शास्त्री जी से सुखाड़िया जी और गणपत-लाल जी मिले और 9 दिसम्बर को रपट लिख चुकी थी और 18 दिसम्बर को सोने की खोज की गई, तो इन आठ दिनों में सुखाड़िया जी और गणपतलाल जी कहां थे । एक सीधा सा सवाल है कि इन आठ दिनों में ये दोनों कहां थे और क्या कर रहे थे । (व्यवधान)

एक माननीय सदस्य : और डा० लोहिया कहां थे ? (व्यवधान)

डा० राम मनोहर लोहिया : हां, डा० लोहिया ने दस लाख रुपये की चोरी कर ली, लेकिन इस वक्त सवाल तो गृह मंत्री जी की चोरी का है । इस वक्त सवाल यह है कि 10 तारीख से 16 तारीख तक सुखाड़िया जी और गणपतलाल जी .. (व्यवधान)**

श्री मु० अ० खां : **

डा० राम मनोहर लोहिया : **

श्री मु० अ० खां : **

डा० राम मनोहर लोहिया : **

Mr. Speaker: May 1 demand a little peace? (*Interruptions*).

Shri Jyotirmoy Basu: They are suppressing facts.

Mr. Speaker: Order, order.

Shri Jyotirmoy Basu: I have the right to say . . . (*Interruptions*)

Mr. Speaker: Why do you join them? You have been very quiet. All this will be expunged. The language used is no credit to the House. All this abusive language, from this or that side, will be expunged. I could not think of it on the floor of the House. So, all this abusive language is expunged.

Let us go to the next Question. Shri Bibhuti Mishra.

श्री हुकम चन्द कछवाय : अध्यक्ष महोदय, मैं सवाल पूछना चाहता हूं । इस में मेरा भी नाम है ।

Mr. Speaker: The House stands adjourned to meet again at 12-30 P.M.

11.58 hrs.

The Lok Sabha then adjourned till Half-past Twelve of the Clock.

Lok Sabha reassembled at half past twelve of the clock.

[MR. SPEAKER *in the Chair*]

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS— (*contd.*)

SHORT NOTICE QUESTION

Kosi River

S.N.Q. 28 **Shri Bhogendra Jha:** Will the Minister of Irrigation and Power be pleased to state:

(a) whether the discharge of Kosi flood waters has reached one lakh and 2 thousands cusecs and there is imminent danger of the change of the course of the river itself at Dalwa and imminent danger of breach in the western embankment at Dalwa, Kusaha, Simro, Kalyanpur and Kanauli; and

(b) if so the steps taken or proposed to be taken to prevent the breaches and the change of course of the river?

The Minister of Irrigation and Power (Dr. K. L. Rao): (a) and (b). A statement is laid on the Table of the House.

Statement

The discharge that passed down the Kosi River on 7th, 8th and 9th July was of the order of 84,000, 1,78,000 and 3,12,000 cusecs respectively. Although the river has started attacking the

---

**Expunged as ordered by the Chair, *vide* Col. 11043.

Western Embankment near Kushaha and Kanauli, actual erosion of embankments has not been reported from any place so far.

Measures already taken or being taken to meet the flood situation are:

(i) Construction of 2 spurs at Kushaha, 3 spurs near Kanauli and 2 spurs near Dalwa has been taken up.

(ii) A new central channel has been dug near Dalwa.

(iii) One spill channel coming towards the embankment near Kanauli has been plugged

(iv) Attempts are also being made to plug other spill channels taking off above the Dalwa channel and also the spill channel taking flood water towards Bhaluahi.

(v) Construction of a new spur and repair to the one damaged near Bhaluahi has been taken up

(vi) In the Eastern embankment repairs to badly damaged spurs in the portion 14 K.M. to 28 K.M are nearing completion, and construction of 2 spurs near 79 K.M and 5 spurs between 85 K.M. to 122 K.M. has been taken up.

श्री भोगेन्द्र झा : अध्यक्ष महोदय, मैं जानना यह चाहता हूं कि हर साल इस बाढ़ के महीने में कनौली दलवा वगैरह के पास तटबंध के टूटने का खतरा रहता है और डेढ़ दो करोड़ रुपया हर साल इस में खर्च होता है, तो क्या कोई स्थायी इंतजाम जिस से कि यह न टूटने पावे सरकार कर रही है या नहीं ?

दूसरे, बिहार में कोसी टेकनिकल कमेटी ने जिस के प्रधान कमरसेन साहब हैं जो कि संयुक्त राष्ट्र के परामर्शदाता हैं बैंकाक में, उन के नेतृत्व में पहले एक बार राय दी थी, दोबारा इस बार राय दी है कि बगमाड़ा धमदा के पास एक दूसरा बैरेज बनाया जाय जिस से तट बंध के टूटने का खतरा भी खत्म हो जाय और दोनों किनारे उस के भारत में पड़ेंगे। और तीसरे जो धारा बदलने का खतरा पड़ जाता है कोसी का वह नहीं होगा, तो धमदा के पास तीसरा बैरेज बाधा जाय इस के बारे में केन्द्रीय सरकार क्या रुख ले रही है ?

Dr K L. Rao: It is true that the Kosi River is pressing upon the west embankment, and we are keeping a very careful watch and are taking the necessary measures for it. Again this year, about two days back, the flood waters have risen higher; they have come up to 4 lakh cusecs and we are taking all the necessary measures to Combat flood danger

With regard to the second part of the question about the construction of the second barrage, it had been examined in the model study and it has been found that, in the interest of the safety of the area between Hanuman Nagar and Dalwa, it is better that the second barrage is not constructed That is what the model study indicates Therefore, we are further considering the subject and I do not think that we will take up the second barrage so quickly

श्री भोगेन्द्र झा : अध्यक्ष महोदय, हनुमान नगर और धमदा के बीच का इलाका दस बारह मील के करीब पड़ेगा और उस के मुकाबिले में अगर कोसी तटबंध टूट जाता है तो हजारों गांव पूरी तरह से लापता हो जायेंगे। उनका धरती पर अस्तित्व ही नहीं रहेगा। वैसी हालत में पहले बैरेज को कायम रखते हुए दूसरा बैरेज बनाया जाय जिस के विषय में देश के प्रमुख इंजीनियर लोग जिन में कमर सेन खुद हैं, जो कोसी योजना के साथ बीस वर्षों से सम्बन्धित रहे हैं, उन सभी की राय है तो फिर केन्द्रीय सरकार किस विशेषज्ञ की राय से उस में रुकावट डाल रही है ?

दूसरे, यह कि जो हर साल वहां कनौली के पास में खतरा पैदा हो जाता है उस से बाढ़ ही नहीं वहां तटबांध टूटने का खतरा है जिस से कोसी की धारा मुड़ जायगी पश्चिम की तरफ और नई धारा पैदा हो जायगी जिस में कई सौ गांव पूरी तरह खत्म हो जायेंगे, तो उस के लिए केन्द्रीय सरकार क्या स्थायी इन्तजाम कर रही है ?

Dr. K. L. Rao: That is what I submitted The construction of the second barrage will endanger the area near Kanauli. Also the proposal for the second barrage did not have the advantage of model Since then, a hydraulic model was set up at Poona and the model study indicates that it is dangerous to take up the construction of the second barrage

With regard to permanent measures, I have already submitted that there are a number of spurs and constructions being undertaken and we are spending about a three-fourth crore of rupees or nearly Rs. 75 lakhs every year on the maintenance of these embankments. We are having a very careful watch on the embankments

श्री यमुना प्रसाद मंडल : करीब सौ करोड़ रुपया खर्च कर के कोसी पूर्वी नहर के द्वारा पूर्णिया में काफी अच्छा काम हुआ है और उस से बहुत पैदावार हो रही है । वह बहुत सुन्दर काम हुआ है । मगर अब अगर डगमारा के पास बैरेज नहीं बनता तो हो सकता है कि वह सौ करोड़ रुपया बरबाद हो जाय । तो उस के ऊपर सरकार विचार करेगी और जब तक नहीं बनता है तब तक क्या ट्रांसपोर्ट मिनिस्ट्री के कुछ ड्रेजर्स का व्यवहार कर रहे हैं या नहीं या कुछ ड्रेजर्स खरीद रहे हैं या नहीं जिस से यह खतरा खत्म हो जाय जो हर साल पैदा होता है ?

Dr. K. L. Rao: A dredger has been purchased. It will be erected shortly and the digging of the diversion channels will be taken up.

श्री कंवर लाल गुप्त : कोसी नदी अपना रास्ता बदलती है और उस में कई बांध भी टूट जाते हैं जिस की वजह से नुकसान होता है । इसी प्रकार से देश में और भी बहुत सी नदियां हैं जिन का रास्ता बदलने से देश के बहुत सारे गांव पानी में डूब जाते हैं जैसे दिल्ली में जमुना नदी हर साल रास्ता बदलती है और पन्द्रह के करीब गांव ऐसे हैं जो हर साल पानी में डूबते हैं । मैं मंत्री महोदय से यह पूछना चाहता हूं कि क्या आप ने इस तरह का कोई सर्वे किया है कि कौन कौन सी नदियां ऐसी हैं जिन के रास्ता बदलने से नुकसान ज्यादा होता है और उस के लिए आप ने क्या कार्यवाही की है ? क्या सरकार कोई एक्सपर्ट कमेटी इस सम्बन्ध में बिठायेगी ?

Dr K. L. Rao: The lateral movement or the side movement of the Jamuna is not a change of course. Change of course is technically very much beyond that The lateral movement of the Jamuna is only for a small distance But the Kosi is not like that. In the past, in about 75 years, the Kosi has moved 75 miles. It has entirely changed its course. But it is quite a different thing with regard to the Jamuna.

As regards the submerging of the 15 villages, to which the hon. Member has referred, we cannot help it, because the villages are just located by the side of the river, and as soon as the river waters enter the villages, they get submerged. The only solution is to shift them to a higher place. The Delhi Administration has been thinking very seriously and has requested the villagers, but they do not want to shift. So, whenever the floods come, they come out and when the floods recede they go back again.

श्री क० ना० तिवारी : जैसे कोसी में यह फ्लड का सवाल आ गया है और यह बात कही जाती है कि जब कुरसेला में बैरेज बनने लगा तो उस वक्त में जो छोटी छोटी

नदियां उस में आ कर मिलती हैं उन का यह ख्याल नहीं रखा गया कि उन की जहां पहुंच हो वहां जगह रहे और वह अपना रास्ता पकड़ ले, इसी तरह गडक प्रोजक्ट में जो छोटी छोटी पहाड़ी नदियां आकर मिलती हैं और उन मे भी यह डेंजर होने जा रहा है कि अगर इन का प्रिकाशन नहीं लिया गया तो यहां भी उस के उत्तरी हिस्सों में फ्लड का वही सवाल पैदा हो सकता है जो यहां है । यदि ऐसा है तो उस के लिए सरकार अभी ने क्या कार्यवाही कर रही है ?

Dr. K. L. Rao: The Gandak is a very gentle river and it has not given any trouble like the Kosi, and we do not anticipate any trouble in the case of the Gandak river.

Shri S. M. Banerjee: The hon. Minister in his statement has said that some measures have been taken. I would like to know from him whether he is convinced that as a result of these measures, the breaches in the embankments will be prevented and they will not recur in future May I also know what has happened to the master plan for flood control? Has it been shelved or is the plan still there?

Dr. K. L. Rao: In the case of a river nobody can say whether a breach will occur or not, and especially in the case of the Kosi, because the Kosi is all the time moving towards the west. It is on account this peculiar naetuie of Kosi that we have taken up the Kosi Project and this has prevented the river from moving and it has stayed in its place for the last ten years. Otherwise, during the last ten years, it should have moved on to Jhanjharpur and nearer to Dharbanga. The pressure is all the time on the western embankment, and we are taking extreme precautions to safeguard the embankment; we are keeping a very close watch, and we are constructing spurs, and we are taking up dredging also; we are dredging out some of the river channels and so on, and, therefore, every precaution necessary to safeguard these banks and every work necessary to safeguard them are being taken.

Shri S. M. Banerjee: What about the master plan? He has not answered that part of the question.

Dr. K. L. Rao: As regards the master plan, we have got a master plan for flood control for the whole country. But since it is very costly to undertake all at once, we take whatever finance permits and we are taking up the most important priority projects in every State in respect of flood control

श्री मोलहू प्रसाद : क्या मंत्री महोदय बताने की कृपा करेंगे कि बाढ़ नियन्त्रण के लिए नदियों को सीधा करने अथवा गहरी करने की सरकार के पास कोई योजना है और है तो इस पर क्या विचार किया जा रहा है ? और दूसरा प्रश्न अध्यक्ष महोदय, मेरा यह है कि नदियो मे बाढ़ जो आ रही है उस का कारण एक यह भी है कि नदियों के किनारे के जो जंगल और झाड़ियां थी बड़े बड़े लोगों ने वह सब काट लिए है जिस के कारण मे बाढ़ की विभीषिका बढ़ती जा रही है, क्या सरकार ने इस पर भी विचार किया है ?

Dr. K. L. Rao: Regarding the desilting of the rivers, wherever it is possible, it is a very good measure; under the Adhwara system desilting is the only good method by which we can control these rivers, and we are trying to do it wherever it is possible.

As regards afforestation, the hon. Member is quite correct when he says that due to the cutting down of the forests the floods are coming more and more and giving more trouble, because they not only bring water but also bring silt along with them. Unfortunately, in the case of the Kosi, the catchment area is in the Nepalese territory, and so far we have not been successful in starting any extensive afforestation in that area.

Shri Bal Raj Madhok: During the last twenty years, a number of embankments have been constructed on the rivers but almost every year those embankments break down and the purpose for which they have been constructed is not served. May I know what steps are being taken to make these embankments firm by taking certain steps like planting trees on them and so on, because without them these are of no use? May I know whether any steps are being taken to make these embankments firm by planting trees on them and taking such other suitable steps?

Dr K. L. Rao: The national flood control work was started in 1954, 13 years ago. Since then, we have constructed about 5,000 miles of embankments in the country. Most of the embankments are standing up. But some of them were breached as in the case of Assam and North Bihar. The only remedy for this is to have a very close and careful maintenance. There must be very organised maintenance during the flood season. That is becoming more important.

I am sorry to say that this year already there are 12 breaches reported in Assam due to, I feel, want of proper maintenance. We are doing that in Kosi and that is paying us very well—careful maintenance.

श्री राम सेवक यादव : अध्यक्ष महोदय, अभी मंत्री महोदय ने कहा कि जो व्यवस्था एम्बैकमेन्ट को बचाने के लिये कर रहे हैं उसके लिए वे गारन्टी नहीं दे सकते हैं कि अगले साल वह नहीं टूटेगी और चलती रहेगी। जब ऐसी स्थिति है तो मैं जानना चाहता हूं कि तकनीकी समिति और विशेषज्ञों की राय के बावजूद कि वहां पर दूसरा बैरेज बनाया जाय, कौन सी चीज रास्ते में बाधक हो रही है कि उस पर अमल नहीं किया जा रहा है ?

Dr. K. L. Rao: I do not know why the hon. Member is very often thinking of a second barrage. I would submit that he should spent some time to go to Poona and see the model. The point with regard to the construction of the second barrage is that it will create a tendency for the river to move sideways. That is already what is happening in the case of the first barrage, in Hanumannagar it is already giving us a lot of trouble moving this side and that side. The same thing will happen in the case of a second barrage and then precious areas will be lost by the shifting of the river. That is what the model studies have indicated to us everywhere. Still we will further consider the subject.

WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS

विश्वविद्यालयों और उनसे सम्बद्ध कालेजों सम्बन्धी प्रशासनिक व्यय के लिये समान पद्धति

*1082. **श्री विभूति मिश्र :**
[illegible] **श्री क० ना० तिवारी :**

क्या शिक्षा मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि विश्वविद्यालय अनुदान आयोग दिल्ली विश्वविद्यालय तथा उनसे संबद्ध कालेजो का पूरा प्रशासनिक व्यय वहन करता है;

(ख) क्या यह भी सच है कि विभिन्न राज्यों में अन्य कालेजों के सम्बन्ध मे यह सिद्धान्त नही अपनाया जाता;

(ग) यदि हा, तो इसके क्या कारण हैं; और

(घ) सरकार द्वारा इस सम्बन्ध मे एक समान नीति अपनाये जाने मे कितना समय लगने की संभावना है ?

शिक्षा मंत्री (डा० त्रिगुण सेन) : (क) विश्वविद्यालय अनुदान आयोग दिल्ली विश्वविद्यालय तथा उसके द्वारा