

LOK SABHA

Friday, August 31, 1962/Bhadra 9,
1884 (Saka)

The Lok Sabha met at Eleven of
the Clock.

[MR. SPEAKER in the Chair]

ORAL ANSWERS TO QUESTIONS

Manufacture of Tractors

+
*721. { Shri Subodh Hansda:
Shri S. C. Samanta:
Shri B. K. Das:
Shri M. L. Dwivedi:

Will the Minister of Food and Agriculture be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Britain is producing cheap tractors suitable for bridging bullocks and conventional tractors;

(b) whether they are specially designed to suit the East Asian Countries; and

(c) if so, whether Government propose to bring such tractors in our country and plan to manufacture them?

The Minister of State in the Ministry of Food and Agriculture (Dr. Ram Subhag Singh): (a) Britain is producing a wide range of tractors including small tractors in 2 to 9 H.P. range.

(b) Although some of these small tractors may be suitable for East Asian Countries, it cannot be said that these are specially designed for these countries.

(c) On account of foreign exchange difficulties, it is not possible to permit
1094 (A1) LS—1.

import in large number of these small tractors from U.K. But a licence has already been given to M/s. East Asiatic Co., Bombay for production of a British tractor viz. 'Landmaster' (4.5 HP) in the country. The firm is expected to start production shortly.

Shri Subodh Hansda: The Minister stated that one factory has been given a licence for the production of this sort of tractor. May I know what is the target of production of this factory?

Dr. Ram Subhag Singh: 24,000 tractors per annum.

Shri Subodh Hansda: What is the Government's contemplation in regard to the prototype small tractors that have been produced by the defence organisation at Cossipore and may I know whether the Government intends to manufacture that sort of tractor?

Dr. Ram Subhag Singh: Recently, I say that tractor at Ludhiana and it seems to me to be quite suitable and it is going to be exhibited at Chandigarh also shortly.

श्री म० ला० द्विवेदी : मैं जानना चाहता हूँ कि इस बात को देखते हुये कि किसानों की, खेती करने के लिये, छोटे और बड़े किस्म के ट्रैक्टरों की इतनी ज्यादा मांग है कि वह पूरी नहीं हो पा रही है, कृषि मंत्रालय क्या कर रहा है ताकि छोटे और बड़े ट्रैक्टर इस देश में ज्यादा उत्पादित हो कर ग्रामासी से मिल सकें और किसानों की आवश्यकतायें पूरी हो सकें ?

डा० राम सुभग सिंह : इसी से तो इन कम्पनियों को लाइसेंस दिया गया है कि वे छोटे और बड़े ट्रैक्टरों का उत्पादन करना

शुरू करें, और प्रश्नकर्ता महोदय को खुशी होगी, यह जान कर, कि दो कम्पनियां ट्रैक्टर बनाने भी लगी हैं। एक तो यहीं पर है जिसका नाम रिचर्ड ट्रैक्टर कारपोरेशन है। अब तक उस ने २६२ ट्रैक्टर बना दिये हैं। दूसरी है ट्रैक्टर एंड फार्म इक्विपमेंट कारपोरेशन आफ मद्रास। उस ने अब तक ८८८ ट्रैक्टर बना लिये हैं। और जगह भी इसी तरह से काम हो रहा है।

Shri B. K. Das: What would be the price of such a tractor mentioned by the hon. Minister?

Dr. Ram Subhag Singh: The price that was determined previously is in existence but when we start manufacturing a large number of tractors, as we are going to do according to our programme, the prices will have to be fixed according to the pocket of the farmers.

श्री रा० स० तिवारी : मेरा यह निवेदन है कि ट्रैक्टरों को छोटे किसानों को भी लेना पड़ता है और उस में उन लोगों की इतनी दिक्कत होती है कि दो दो साल तक नहीं मिल पाता है। तो क्या इस के लिये सरकार कोई उद्योग करेगी कि उनको शीघ्र ही यह ट्रैक्टर्स मिल सकें ?

अध्यक्ष महोदय : यहां तो बनाने की व्यवस्था हो सकती है, इस समय।

डा० गोविन्द दास : क्या माननीय मंत्री महोदय को यह मालूम है कि जबलपुर के जी० सी० एफ० फैक्टरी में जो "शक्तिवान" नामक ट्रक है वे बड़ी सफलता से बनाये जा रहे हैं। ऐसी हालत में प्राइवेट कम्पनियों को ट्रैक्टर बनाने का काम सौंप कर जो इस प्रकार के सरकारी उद्योग हैं उन को यह काम क्यों नहीं सौंपा जा रहा है ?

डा० राम सुभग सिंह : जैसा कि अभी बतलाया गया है प्राइवेट कम्पनियां जितनी हैं, उन को भी यह काम सौंप गया है और जबलपुर में जो अर्डेनेन्स फैक्ट्री

है या दूसरी जगहों पर जो अर्डेनेन्स फैक्ट्रियां हैं, उन को भी। लेकिन उन सब जगहों के उत्पादन से भी आज की समस्या हल नहीं हो पाती है। इस लिये मैं चाहता हूँ कि सभी क्षेत्र जितनी शीघ्रता से ट्रैक्टरों को बना सकें, बनाना जारी रखें।

Dr. Ranen Sen: Is there any scheme to manufacture tractors in India with the help of socialist countries, particularly Soviet Union or Czechoslovakia?

Dr. Ram Subhag Singh: Actually, the hon. Member may feel happy to know that our practice is to import tractors and spare-parts mostly these days from the east-European countries including U.S.S.R.

Mr. Speaker: The question was about the manufacture with the assistance of socialist countries.

Dr. Ram Subhag Singh: So far it is banned to give any licence up to the 30th September, and after that date, that thing might be considered.

श्री यशपाल सिंह : क्या माननीय मंत्री जी को पता है कि स्टेट गवर्नमेंट्स ट्रैक्टरों को बनाने में ढाई ढाई साल तक की देर कर देती हैं, और यदि हां, तो इस काम को सेंट्रल गवर्नमेंट के अपने हाथ में ले लेने में क्या दिक्कत है ?

डा० राम सुभग सिंह : पता तो है लेकिन कठिनाइयां हैं क्योंकि बाहर से सामान आदि इम्पोर्ट करना होता है।

अध्यक्ष महोदय : अगर आप सेंट्रल गवर्नमेंट को ही सारा काम दे देंगे तो यहां भी देर लगेगी।

श्री त्यागी : जो ट्रैक्टर्स अर्डेनेन्स फैक्ट्रीज में बन रहे थे, क्या फूड एंड ऐग्रिकल्चर मिनिस्ट्री ने उन को पसन्द किया है ? यदि ऐसा किया है, तो फिर उसी फैक्ट्री पर क्यों नहीं जोर डाला जाता कि वह काफी ट्रैक्टर बनायें ?

डा० राम सुभग सिंह : असल में जहाँ तक पहले के ट्रेक्टरों का सम्बन्ध है, जिन को इण्डकारण्य में भेजा गया था, शायद उउ वक्त कोई कन्सल्टेशन नहीं हुआ होगा। लेकिन अभी जो ट्रेक्टर मैंने देखा जो लुधियाना में बना था आर्डनेन्स फैक्ट्री में, उस में, जिस दिन मैंने देखा था, कुछ सुधार की जरूरत थी और उसे मैंने वहाँ पर बतलायी भी। जो वहाँ के ऐग्रिकल्चरिस्ट्स हैं उन की राय ले कर उस में अनूकूल सुधार किया जा रहा है, और जब वह मुफ़ीद साबित होगा तब उन के बारे में सोचा जायेगा।

Shri K. N. Pande: Kindly look to this side also.

Mr. Speaker: I had looked to that side also. All Members cannot be called. Not that I did not look to that side.

Shri Hari Vishnu Kamath: You have got three eyes—one for the right, one for the left and one for the centre.

Major Equipments for Irrigation and Power Projects

+
 *722. { Shri S. C. Samanta:
 { Shri Subodh Hansda:
 { Shri B. K. Das:
 { Shri M. L. Dwivedi:

Will the Minister of Irrigation and Power be pleased to state:

(a) whether the detailed study of the production capacity of workshops in India which supply major equipments for irrigation and power projects has been completed;

(b) if so, the present capacity of the workshops;

(c) whether any recommendations have been made; and

(d) if so, what are those recommendations?

The Minister of State in the Ministry of Irrigation and Power (Shri Alagesan): (a) Yes, Sir.

(b) to (d). The recommendations of the Study Group set up for making an assessment of the present capacity of workshops for manufacture of equipment required for irrigation and power projects will be known on receipt of their report which is expected shortly.

Shri S. C. Samanta: May I know the number of workshops visited by the study group?

Shri Alagesan: The members of the committee visited as many as 110 workshops which are engaged in the manufacture of these equipments.

Shri S. C. Samanta: May I know whether some of the factories visited by this study team were already preparing some spare parts and some instruments?

Shri Alagesan: They visited such of the workshops which are engaged in the manufacture of such things like gates and hoists and transmission towers, etc.

When the full report of the committee is received, we will be able to know the details. The study group was asked to assess the requirements of these items in the country and how far they can be indigenously manufactured.

Mr. Speaker: When the hon. Member stands up, I do not look that side; when look that side, he does not stand up.

Shri M. L. Dwivedi: In view of the fact that the workshops are functioning, may I know what is the quantity of instruments which are still being imported and which we are not able to manufacture here?

Shri Alagesan: As a result of the preliminary study, it is now known that the requirements of penstocks can be met from the present available capacity, but as far as gates and hoists and transmission towers are concerned, we may have to import a portion of our requirements.