

जैसे जैसे किसानों की जरूरियात हों उन को सोन दे और बदले में घनाज उन से ले ले ।

Shri Warrior: In view of credit facilities being squeezed by the scheduled banks on the direction of the RBI, are Government taking up this matter in the Finance Ministry to give better and easier credit for the agriculturists in the meantime pending finalisation of other schemes which they have now proposed to the State Governments?

Shri C. Subramaniam: We have to finalise through which institutions this will have to be given. As a pilot scheme, we have taken up in four districts in two states advance of credit on crop by the Food Corporation of India. In addition to that, there are proposals made by some organisations that we could have an agricultural credit corporation to fill the gap which the cooperative organisations have left. On all these we will have to take a quick decision.

विमानों की खरीद

+

[श्री म० ला० द्विवेदी :

*600. { श्री स० च० सामन्त :

[श्री सुबोध हंतवा :

क्या पर्यटक उड्डयन मंत्री यह बताने की कृपा करें कि :

(क) 1965-66 और 1966-67 में इण्डियन एयरलाइन्स कारपोरेशन तथा एयर इण्डिया के लिये कितने और किस प्रकार के विमान खरीदने का विचार है ;

(ख) क्या सरकार न देश में घरेलू उड्डयन की आवश्यकताओं को पूरा करने के लिये विमानों का निर्माण करने के किसी प्रस्ताव पर विचार किया है ; और

(ग) यदि हां, तो इस सम्बन्ध में क्या कार्यवाही की जा रही है ?

परिवहनमंत्री (श्री राज बहादुर) : (क) इण्डियन एयरलाइन्स कारपोरेशन ने नवम्बर और दिसम्बर, 1965 में दिये जाने के लिए दो प्रतिरिक्त कारबेल विमानों का क्रय-प्रादेश दे दिया है । उन्होंने अप्रैल, 1966 में दिये गये जाने के लिए एक फोर्कर फेण्डशिप विमान का क्रय-प्रादेश भी दे दिया है और जून, 1966 में दिये गये जाने के लिए दो और फोर्कर फेण्डशिप विमानों को खरीदने का एक प्रस्ताव विचाराधीन है । 1966-67 में दिये जाने के लिए एयर इंडिया का प्रेट और हल्टने टर्बो फैन इंजन लगे हुए दो 707-320 बी जेट विमानों को खरीदने का प्रस्ताव है ।

(ख) और (ग). इस समय भारत में निर्मित एक मात्र किस्म का विमान, जो कि नागर विमानन के लिए उपयुक्त रहेगा, एच० एस.-748 है ।

श्री म० ला० द्विवेदी : मैं जानना चाहता हूं कि हमारे नागरिक उड्डयन में इस वक्त हवाई जहाजों की कितनी कमी है और उस कमी के कारण क्या मुसाफिरों को घाने जाने में कष्ट हो रहा है ?

श्री राज बहादुर : यह ठीक बात है । हम सोच चाहते हैं कि जल्दी से जल्दी इस कमी को पूरा करें क्योंकि दिक्कत बहुत हो रही है । अगर हम चाहे कि हम पंञ्चमालिनी को पूरी तरह से रकबे तो हम को फाजिल बायुयानों की आवश्यकता होगी । जब तक हम इसकी व्यवस्था नहीं करेंगे तब तक पर्याप्त मात्रा में पंञ्चमालिनी नहीं आ सकती है ।

श्री म० ला० द्विवेदी : घान के समाचार पत्रों में इस घाशय का समाचार क्या है कि विदेशों के घनेक यात्री भारत में घने पड़े हैं क्योंकि उन्हें जाने का घवसर नहीं मिल रहा है । मैं जानना चाहता हूं कि इस में कहां तक तथ्य है ।

श्री राज बहादुर : जहां तक मुझे मालम है ऐसा कोई समाचार हमारे यहां नहीं छपा है ।

शायद माननीय सदस्य कराची की बात हिन्दुस्तान पर लागू कर रहे हैं।

अध्यक्ष महोदय : इतना गलत बयान तो नहीं होना चाहिए।

श्री म० ला० शिंशेरी : प्रखबार में ऐसा छपा है।

श्री राज बहादुर : ऐसा नहीं है।

Shri S. C. Samanta: Is it not a fact that recently engine trouble in Caravelles was found and we had to go out for its repair? What arrangements have been made here so that these Caravelles could be repaired here and used to the fullest extent?

Shri Raj Bahadur: There was some defect detected in the fuel pumps arising out of some contamination of the fuel. The fuel pumps have since been properly repaired or changed. The fuel tanks have been cleaned and decontaminated; the storage fuel tanks have also been properly cleaned. Proper arrangements have been made to see that any supplies received for these aircraft are checked properly before they are used.

श्री हुसैन अहमद कश्वाय : यात्रियों को अधिक सुविधा मिले इसके लिए मंत्री महोदय ने यह धारावासीन दिया है कि ज्यादा हवाई जहाज बढ़ाए जायेंगे। क्या इसके साथ सरकार किराए में कमी करने के बारे में भी सोच रही है?

श्री राज बहादुर : ऐसी सम्भावना सम्प्रति प्रतीत नहीं होती।

Shrimati Jyotsna Chanda: It has been stated by the hon. Minister that an order has been placed for Fokker Friendships. May I know whether all the Dakota flights will be replaced by Fokker Friendships or Skymasters?

Shri Raj Bahadur: It is proposed to replace Dakota by Avro-748. I think the Fokker Friendship will have to serve some other routes for the present.

Shri Daji: Is it a fact that the contract for the supply of fuel to Caravelles was with ESSO, that the supply of fuel was not up to specifications and that the sulphur content was higher? May I know if steps have been taken to see that such supplies are cut down from such parties who give adulterated spirit and that proper check is made so that Caravelles are not grounded again?

Shri Raj Bahadur: As I have said just now, some contamination was detected. The official report on this particular matter has yet to be placed before the House, but so far as this is concerned, we have taken steps to see that the supplies of fuel hereafter are properly checked before they are used.

Shri Shinkre: May I know to what extent the present decision of the Government to allow private operators is going to affect matters in this regard?

Shri Raj Bahadur: The private operators are allowed on such routes as are not served by Indian Airlines. Indian Airlines for the present do not propose to operate on those routes.

Shri Shinkre: Has any quota been decided upon?

श्री तुलसीदास आचर : अपने देश में कितने एयरक्राफ्ट हर साल तैयार होते हैं?

श्री राज बहादुर : अपने देश में 748 एवरो सिरिज के हवाई जहाज तैयार होंगे, एयर फोर्स के लिए चलाने होंगे। हमने जो धार्डर प्लेस किया है उस के अनुसार हमको सन् 66 में 5 मिलेंगे, सन् 1967 में 6 और सन् 1968 में चार मिलेंगे। इस तरह तीन वर्षों में 15 मिलेंगे। इससे ज्यादा कंपैसिटी तो होनी ही चाहिए।

Shri Bhanu Prakash Singh: Is Government aware of the fact that Bhopal

is the only State capital in the whole of the country which is not air-linked?

Shri P. C. Borooah: No. There is another, Shillong.

Shri Bhanu Prakash Singh: I stand corrected. Is it due to the lack of planes or some other reasons? Does Government propose to bring it on the air map of India?

Shri Raj Bahadur: We are anxious to connect both the capitals by air services, but in one case the obstacle is the hill, in the other case it is the bill.

Shri Basappa: May I know whether the introduction of Caravelles has generated additional air traffic; if so, whether any assessment has been made, and how is it going to be met?

Shri Raj Bahadur: We are expecting generation of more traffic because of continued arrival of foreign tourists, and also prosperity and increased business and trade and commerce in the country.

श्री यशपाल सिंह : आज जैसा समय है उस में कोई भी देश हम को कठिनाई से हवाई जहाज देगा, इस समय दूसरे से हवाई जहाज लेना मुश्किल है । क्या इस कमी को अपने देश में पूरा करने के लिए हम प्रयत्न कर रहे हैं और हम तक कब सेल्फ सफ़ीसैंट हो जाएंगे ?

श्री राज बहादुर : जो देश हम को हवाई जहाज देते हैं वे व्यापारिक देश हैं । वे व्यापार के लिए हमें हवाई जहाज देते हैं । वे हमें देने से इन्कार नहीं करेंगे ।

Shri S. M. Banerjee: I would like to know whether it is a fact that some Avro-748 planes manufactured in Kanpur were to be purchased by IAC; if so, how many planes have since been purchased and how many more are to be purchased.

Shri Raj Bahadur: I gave the figures just now. The programme is: 1966—8; 1967—8; 1968—4; 15 in all.

श्री बिभूति मिश्र : अध्यक्ष महोदय, सवाल नम्बर 601 के साथ सवाल नम्बर 649 भी ले लिया जाए ।

अध्यक्ष महोदय : बहू तो इसके साथ नहीं घा सकता ।

The Minister of Food and Agriculture (Shri C. Subramaniam): 619 is different.

चीनी का निर्यात

+

* 601. { श्री बिभूति मिश्र :
श्री क० ना० तिवारी :
श्री न० प्र० दासग :
श्री नवल प्रभाकर :
श्री हेम राज :
श्री यशपाल सिंह :
श्री विविध कुमार चौधरी :

क्या काछ तथा कुचि मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या यह सच है कि सरकार ने 1965 को मिलाकर भगले चार वर्षों में प्रतिवर्ष 5 लाख टन चीनी का निर्यात करने का निश्चय किया है ;

(ख) यदि हाँ, तो सरकार ने प्रति वर्ष उत्पादन का क्या लक्ष्य निर्धारित किया है ;

(ग) देश में उपभोग, वफर स्टॉक बनाने तथा निर्यात के लिये, चीनी की कितनी मात्रा सुरक्षित रखी जायेगी ; और

(घ) क्या यह भी सच है कि निर्यात से प्राप्त धन का उपभोग नई चीनी मिलें स्थापित करने तथा चीनी उद्योग का विकास करने के लिये किया जायेगा ?

The Deputy Minister in the Ministry of Food and Agriculture (Shri D. B. Chavan): (a) Final decision in this regard has not yet been taken.