

(b) It is not correct to say that the revenue from these Public Call Offices has already begun to decline as well as will be evident from the following figures.

The revenue in 1956-57 was Rs. 71,383 as against Rs. 24,975 in 1954-55.

#### Shortage of Electric Power in Delhi

\*168. { Shri Ansar Harvani:  
Shri Radha Raman:

Will the Minister of Irrigation and Power be pleased to state:

(a) whether there is acute shortage of electric power in Delhi and the applications of a large number of small industrial undertakings are still on waiting list; and

(b) what steps are being taken to improve the electric supply of Delhi and New Delhi?

**The Minister of Irrigation and Power (Shri S. K. Patil):** (a) There is no acute shortage of power in Delhi in so far as requirements for domestic use for lights and fans and for small scale industrial undertakings are concerned. All applications for such power connections upto 5 H. P. received before 31st March, 1957, have been sanctioned.

(b) The Delhi State Electricity Board has placed orders for diesel generating sets capable of producing electric energy aggregating to 20,000 kw out of which a 6000 kw diesel plant has already been received in Delhi. Civil works for the installation of these sets are in progress. The Board has already acquired a 3000 kw thermal plant for installation at Delhi. In addition to the above plant, the Board is also considering the question of installing one 30,000 kw thermal plant at Delhi to meet the normal growth of demand.

#### मंडुवाडीह में रेलवे स्कांसाप

\*१७०. श्री खन्नादायण : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) वाराणसी नगर के निकट मंडुवाडीह में जो रेलवे का कारखाना खुलने वाला है उस का निर्माण कार्य कब से प्रारम्भ होगा और कब तक पूरा हो जायेगा ;

(ख) इस कारखाने में किस प्रकार का सामान तैयार होगा, कारखाने पर अनुमानित व्यय कितना होगा और इस में कितने व्यक्ति काम करेंगे, और

(ग) इस कारखाने के लिये भूमि प्राप्त करने में इतना विलम्ब क्यों हो रहा है ?

#### रेलवे उपभन्त्रो (श्री शाहनवाज खां):

(क) मंडुवाडीह में रेल कारखाना बनाने का काम शुरू किया जा रहा है। अगर ज़रूरत के मुताबिक विनिमय-दर (foreign exchange) मिलता रहा, तो यह काम लग भग तीन साल में पूरा हो जायेगा।

(ख) इस कारखाने में इंजन और माल और मवागी डिब्बों के पुर्जे बनाने का विचार है। अभी इस बात का पक्का अनुमान नहीं लगाया जा सका है कि इस कारखाने पर कितनी लागत आयोगी और इसमें कितने आदमी रखे जायेंगे।

(ग) बड़े कारखाने के लिए जमीन खरीदने से पहले उनका पूरा सर्वे और नक्शा तैयार करना पड़ता है और उसमें कुछ समय लगता है।

#### Muzaffarpur-Darbhanga Rail Link

\*171. Shri Shree Narayan Das: Will the Minister of Railways be pleased to refer to the reply given to Starred Question No. 481 on the 30th July, 1956 and state:

(a) whether the survey undertaken regarding a direct railway line from