के कार्यालय के लिये एक नया वातानुकूलित भवन बनाया जा रहा है;

(ख) यदि हां, तो नया भवन बनाने के क्या कारण हैं; और

(ग) उस भवन की लागत क्या है, और वह कब तक पूरा हो जायेगा ?

रेलवे उपमंत्री (श्री शाहनवाज खां) : (क) से (ग). शुरू में एक आंशिक वातानुकूलित इमारत बनाने की मंजूरी दी गयी थी जिसकी अनुमानित लागत ४७,१५,२१५ रुपये थी। अब यह फैसला किया गया है कि नयी इमारत का आकार बहुत छोटा कर दिया जाय। नयी इमारत इन कारणों से बनायी जा रही है :—

( ) मौजूदा दफ्तर छोटी रेलवे के लिए काफ़ी था। लेकिन यह उस बड़ी रेलवे के प्रधान कार्यालय के लिए काफ़ी नहीं है, जो अब बनाया गया है।

(ii) इस समय दफ्तर कई जगहों में बिखरे हुए हैं, जिससे काम में देरी और कठिनाई होती है।

श्री सिंहासन सिंह : मैं यह जानना चाहता हूं कि अब इस बिल्डिंग पर कितना रुपया खर्च किया जाएगा ? The cost of the building is going to be reduced. May I know what the reduced cost will be?

रेलवे मंत्री (श्री जगजीवन राम) : अभी इसका कोई अंदाजा देना मुश्किल होगा। जैसा मैंने उस दिन कहा कि जब मैंने देखा कि उस बिल्डिंग की आधारशिला रखी जा चुकी है तो मैंने खुद ही कहा कि इसको रोक दो। अब जो छोटी बिल्डिंग वहां बनेगी उस पर कितने लाख रुपया खर्च होगा इसका अन्दाजा मैं इस वक्त नहीं दे सकता हूं।

Shri C. K. Bhattacharyya: May I know whether it is not a fact that when they removed the office from Calcutta to Gorakhpur an assurance was given that no new building will be necessary at Gorakhpur for accommodating the staff?

Shri Jagjivan Ram: I do not remember that an assurance was given. But the Railways are expanding and when the number of the staff increases, we require more buildings.

Shri C. K. Bhattacharyya: Will the hon. Minister keep up the assurance that was given by the late Shri Gopalaswamy Ayyangar?

Shri Jagjivan Ram: As I have said, even if the assurance were given, the hon. Member should not forget the realities. The Railways are expanding and when the number of the staff increases, we require additional accommodation for officer and the staff.

अकबरपुर-फैजाबाद रेलवे लाइन

*४६२. श्री पद्म लाल : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) अकबरपुर-फैजाबाद रेलवे लाइन बनाने का काम कब आरम्भ किया जायेगा; और

(ख) यह काम कब तक पूरा हो जायेगा ?

रेलवे उपमंत्री (श्री शाहनवाज खां) : (क) अकबरपुर और फैजाबाद के बीच रेलवे लाइन पहले से मौजूद है।

(ख) सवाल नहीं उठता

12 hrs.

श्री रघुनाथ सिंह : अकबरपुर और फैजाबाद के बीच तो पहले से ही रेलवे लाइन है। यह सवाल अकबरपुर और टांडा के बीच के लिये रेलवे लाइन के बारे में था। यह...

श्री पन्ना लाल : मैं कहना....

Mr. Speaker: Not both at a time.

श्री पन्ना लाल : मैं जानना चाहता हूं कि अकबरपुर और टांडा के बीच रेलवे लाइन कब बनेगी ?

रेलवे मंत्री (श्री जगजीवन राम) : यह सवाल तो यहां पर नहीं है। लेकिन जहां तक मैं समझता हूं टांडा का कोई चांस अभी नहीं है।

श्री रघुनाथ सिंह : अकबरपुर और टांडा के बीच वार से पहले रेलवे लाइन थी। मैं यह जानना चाहता हूं कि उसको आप रेस्टोर करने जा रहे हैं या नहीं ?

श्री जगजीवन राम : मैंने जैसे पहले कहा कि मालूम ऐसा होता है कि उसमें जितना खर्च लगेगा उतना उसकी रिटर्न और उपयोगिता नहीं होगी।

Shri Radha Raman: May I draw your attention to one thing? In the list of questions for today, there is a question about the Delhi Corporation, No. 488 and I request you to have it replied.

Mr. Speaker: It has been transferred to 29th May, 1957.

WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS

Sakri-Hasanpur Railway Line

*436 **Shri Shree Narayan Das:** Will the Minister of **Railways** be pleased to state:

(a) whether the Government of Bihar have recommended to the Central Government for a new railway line from Sakri Railway Station to the Darbhanga Jainagar line to Hasanpur Railway Station on the Samastipur Mansi Branch of North Eastern Railway in the district of Darbhanga;

(b) if so, whether the Government of India have considered the decision; and

(c) if so, with what result?

The Deputy Minister of Railways (Shri Shahnawaz Khan): (a) Yes.

(b) and (c). Owing to limited availability of resources during the Second Five Year Plan the project has not been included in this plan period.

भोपाल को रेलवे लाइन

*४५७. **श्री जांगड़े** : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) मध्य प्रदेश के दुरस्थ नगरों और जिला केन्द्रों को भोपाल से रेल द्वारा सीधा मिलाने और कम समय में यात्रा की सुविधा देने के लिये क्या सरकार ने कोई योजना बनाई है;

(ख) इस सम्बन्ध में राज्य सरकार ने क्या सुझाव दिया है;

(ग) क्या किसी और से भी कोई सुझाव प्राप्त हुआ है; और

(घ) उन को कब तक क्रियान्वित किया जायेगा ?

रेलवे उपमंत्री (श्री शाहनवाज खां) : (क) जी नहीं।

(ख) से (घ). सूचना मंगायी जा रही है और यथासमय सभा पटल पर रख दी जायेगी।

Public Call Offices

*460. **Shri Morarka:** Will the Minister of **Transport and Communications** be pleased to state:

(a) the principles followed by Government in opening a public call office in Rajasthan; and

(b) in how many cases such principles have not been adhered to and the reasons therefor?

The Minister of State in the Ministry of Transport and Communications (Shri Raj Bahadur): (a) Public Call Offices are sanctioned and opened on the following basis: