

pan>

Title: Issue regarding completion of Kalyan Yard Re-modelling work.

डॉ. श्रीकांत एकनाथ शिंदे (कल्याण): अध्यक्ष महोदय, आपने मुझे मेरे चुनाव क्षेत्र कल्याण के कल्याण यार्ड री-मॉडलिंग के बारे में अपना मत रखने का मौका दिया, उसके लिए मैं धन्यवाद करता हूँ। मेरा चुनाव क्षेत्र कल्याण जंक्शन बहुत ही बिजी रेलवे स्टेशनों में से एक है। वहां पर प्रतिदिन 760 ट्रेनें चलती हैं और रुकती हैं। लोकल ट्रेन्स हों या आउट स्टेशन्स ट्रेन्स हों, सभी ट्रेन्स वहां पर रुकती हैं। कल्याण यार्ड री-मॉडलिंग का प्रकल्प है, वह बहुत ही महत्वाकांक्षी प्रकल्प है, जो कि एमयूटीपी-3 के अंतर्गत आता है और 800 करोड़ रुपये की लागत उसमें लगने वाली है। वर्ष 2018 में कल्याण यार्ड री-मॉडलिंग की स्वीकृति मिली है। जब कल्याण यार्ड री-मॉडलिंग का काम हो जाएगा, तो कल्याण जंक्शन का पूरी तरह से री-डेवलपमेंट हो जाएगा। हर लोकल, गुड्स और लॉन्ग डिस्टेंस ट्रेन्स को अलग-अलग प्लेटफार्म मिलेंगे। आज के समय में वहां पर सात प्लेटफार्म हैं और कल्याण यार्ड री-मॉडलिंग होने के बाद 13 प्लेटफार्म हो जाएंगे। आज ट्रेन्स रुकने और जंक्शन होने के कारण वहां पर बहुत ज्यादा भीड़ होती है तो आने वाले समय में यह असुविधा दूर होने वाली है। वर्ष 2018 में इसकी स्वीकृति मिली थी लेकिन अभी तक सिर्फ 60 करोड़ रुपये का ही टेंडर निकाला गया है। वहां अभी तक कुछ भी काम शुरू नहीं हो पाया है। मेरी जानकारी के अनुसार निधि के अभाव के कारण यह काम शुरू नहीं हो पा रहा है। मैं आपके माध्यम से रेल मंत्री जी को यह दरखास्त करता हूँ कि निधि का जल्दी से जल्दी आवंटन करें। यह प्रोजेक्ट, जो पहले ही पीछे चल रहा है, वह जल्दी से जल्दी शुरू करके लाखों लोगों को, जो असुविधा हो रही है, वह जल्दी से जल्दी दूर करने का काम करें। धन्यवाद

