

भारत सरकार
सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
लोक सभा

लिखित प्रश्न सं. 412

जिसका उत्तर 08.12.2022 को दिया जाना है
सड़क परियोजनाएं

412. श्री सुनील दत्तात्रेय तटकरे:
डॉ. सुभाष रामराव भामरे:
श्री कुलदीप राय शर्मा:
डॉ. अमोल रामसिंह कोल्हे:
श्रीमती सुप्रिया सदानंद सुले:

क्या सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या सरकार ने पिछले तीन वर्षों में प्रत्येक वर्ष और चालू वर्ष के दौरान महाराष्ट्र और अंडमान/निकोबार द्वीपसमूह में विभिन्न सड़क निर्माण परियोजनाओं को मंजूरी दी है;
- (ख) यदि हां, तो प्रत्येक परियोजना का नाम क्या है और सड़क परियोजनाओं को मंजूरी देने के लिए सरकार द्वारा क्या मानदंड निर्धारित किए गए हैं;
- (ग) आज की तारीख तक प्रत्येक परियोजना के लिए कितनी निधि स्वीकृत और उपयोग की गई है;
- (घ) प्रत्येक परियोजना को पूरा करने के लिए सरकार द्वारा क्या समय-सीमा निर्धारित की गई है;
- (ड.) क्या उक्त परियोजनाओं के पूरा होने में देरी की सूचना मिली है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और इसके क्या कारण हैं; और
- (च) उक्त परियोजनाओं को समयबद्ध तरीके से पूरा करने के लिए सरकार द्वारा क्या कदम उठाए गए हैं/उठाए जा रहे हैं?

उत्तर

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री
(श्री नितिन जयराम गडकरी)

(क) से (घ) सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय मुख्य रूप से राष्ट्रीय राजमार्गों (एनएच) के विकास और रखरखाव के लिए जिम्मेदार है। समय-समय पर यातायात घनत्व, पारस्परिक प्राथमिकता और राष्ट्रीय राजमार्गों को यातायात योग्य स्थिति में रखने के लिए धन की उपलब्धता के अनुसार राष्ट्रीय राजमार्गों पर कार्य किए जाते हैं। पिछले तीन वर्षों में प्रत्येक वर्ष और चालू वर्ष के दौरान महाराष्ट्र और अंडमान और निकोबार द्वीप समूह राज्यों में स्वीकृत रा.रा. परियोजनाओं का विवरण स्वीकृत और उपयोग की गई धनराशि, उनके पूरा होने की समय सीमा के साथ संलग्न है। अंडमान और निकोबार द्वीप समूह में पिछले तीन वर्षों और चालू वर्ष में कोई स्वीकृत नहीं हुआ था।

(ड) और (च) इनमें से कुछ परियोजनाओं में अतिरिक्त सुविधाओं के लिए आंदोलन, ठेकेदारों के साथ मध्यस्थता/संविदात्मक विवाद, कोविड महामारी के कारण देरी, आदि सहित मुख्य रूप से भूमि अधिग्रहण, सुविधा साधनों की स्थानांतरण, मिट्टी/समुच्चय की अनुपलब्धता, ठेकेदारों के खराब प्रदर्शन, पर्यावरण/वन/वन्यजीव मंजूरी, रेलवे, जनता के साथ आरओबी और आरयूबी मुद्दों के कारण देरी हो रही है। इन परियोजनाओं को गति प्रदान करने के लिए, विभिन्न कदम जैसे भूमि अधिग्रहण और पर्यावरण मंजूरी को सुव्यवस्थित करना, अन्य मंत्रालयों के साथ घनिष्ठ समन्वय, विवाद समाधान तंत्र में सुधार, बार-बार विभिन्न स्तरों पर परियोजना विकासकर्ताओं, राज्य सरकार और ठेकेदारों आदि के साथ समीक्षा बैठकें की गई हैं।

अनुलग्नक

‘सड़क परियोजनाएं’ के संबंध में श्री सुनील दत्तात्रेय तटकरे, डॉ. सुभाष रामराव भामरे, श्री कुलदीप राय शर्मा, डॉ. अमोल रामसिंह कोल्हे और श्रीमती सुप्रिया सदानंद सुले द्वारा पूछे गए दिनांक 08.12.2022 के लोक सभा लिखित प्रश्न सं. 412 के भाग (क) से (घ) के उत्तर में उल्लिखित अनुबंध

पिछले तीन वर्षों में प्रत्येक वर्ष और चालू वर्ष के दौरान महाराष्ट्र और अंडमान और निकोबार द्वीप समूह में स्वीकृत एनएच परियोजनाओं के वितरण के साथ-साथ स्वीकृत धनराशि और उनके पूरा होने के लिए उपयोग की गई समय सीमा।

| क्र.सं | राज्य | परियोजना का नाम | राष्ट्रीय राजमार्ग | स्वीकृत धनराशि (करोड़ रुपये में) | उपयोग की गई निधि (करोड़ रुपये में) | पूर्ण होने की संभावित तिथि |
|------------------|------------|---|--------------------|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------|
| 2019-2020 | | | | | | |
| 1 | महाराष्ट्र | किमी 0.000 से किमी 110.542 सोलापुर एन.एच-13 का विजयापुर खंड को 4 लेन का बनाना | 13 | 1576.79 | 1880.37 | 19.04.2022 पूरा हुआ |
| 2 | | किमी 99.400 से किमी 138.352 अक्कलकोट एन.एच-150ई का सोलापुर खंड को 4 लेन बनाना | 150 ई | 807.00 | 722.26 | 31.12.2022 |
| 3 | | एचएएम आधार पर एनएच-166 के बोरगाँव - वाताम्बरे - II किमी से 224.000 से किमी 276.000 खंड को बनाना | 166 | 982.35 | 747.88 | 31.12.2022 |

| | | | | | |
|----|--|-----|---------|--------|------------------------|
| 4 | 4 लेन किमी. एनएच 166 पर 276.000 से किमी.321.600 वाटंबरे - मंगलवेधा- III | 166 | 869.44 | 789.08 | 31.12.2022 |
| 5 | मंगलवेधा - सोलापुर- IV को 4 लेन से किमी. 321.600 से किमी. एचएएम पर एनएच-166 का 378.100 खंड का लेन बनाना | 166 | 1101.89 | 772.18 | 31.12.2022 |
| 6 | एचएएम आधार पर एन.एच-166 के सांगली - बोरगाँव - पैकेज - I किमी 182.556 से किमी 224.000 तक खंड | 166 | 1009.33 | 747.93 | 31.03.2023 |
| 7 | मोहोल-वखारी पैकेज - I कि.मी. 0+000 से किमी. 44+700 तक (संत ज्ञानेश्वर पालखी मार्ग एनएच-965) | 965 | 731.89 | 554.07 | 31.03.2023 |
| 8 | वखारी - कुदूस पैकेज - II कि.मी. 44+700 से किमी. 77+800 तक (संत ज्ञानेश्वर पालखी मार्ग एनएच-965) | 965 | 362.46 | 321.92 | 28.02.2023 |
| 9 | खुदूस से धर्मपुरी पैकेज- III किमी. 77+800 से किमी. 115+350 तक (संत ज्ञानेश्वर पालखी मार्ग एनएच-965) | 965 | 694.75 | 441.80 | 31.03.2023 |
| 10 | ईपीसी मोड पर खेड़ का शेष कार्य एन.एच-50 के खेड़ - सिन्नार खंड में घाट पुनर्निर्माण (किमी 46/981 से किमी 51/400) और नारायणगांव बाईपास (किमी 76/300 से किमी 81/200) (कुल लंबाई- 9.319 किमी) एनएच-60) | 60 | 72.89 | 70.29 | 20.11.2021 पूरा हुआ |

| | | | | | |
|----|---|--------|---------|--------|-----------------------|
| 11 | एनएच-4 पर घाट खंड खंबाटाकी पर छह लेन की नई सुरंग का निर्माण | 4 | 493 | 212.76 | 14.03.2023 |
| 12 | चांदनी चौक में एन.एच-4 पर एकीकृत अवसंरचना और सड़क विकास चौक | 4 | 397.61 | 228.78 | 31.01.2023 |
| 13 | एनएच-3 (नया एनएच -848) के वडापे से ठाणे (भिवंडी बाईपास) खंड को 6/8 लेन का बनाना | 3 | 1182.87 | 99.43 | 31.05.2024 |
| 14 | एनएच-48 के सूरत-दहिसर खंड के बीच 496+100 किमी से 498+350 किमी तक इंटरचेंज के साथ वरसोवा क्रीक पर नए 4-लेन पुल का निर्माण और इसकी संपर्क सड़के | 48 | 157.49 | 142.25 | 31.08.2023 |
| 15 | एनएच -53 के फगने -एमएच/ गुजरात सीमा खंड का कार्य | 53 | 980 | 631 | 17.03.2023 |
| 16 | एन.एच-52 का बोधरे-धुले खंड | 52 | 1007 | 170 | 28.01.2024 |
| 17 | नागपुर - एन.एच-353J का कटोल खंड | 353 जे | 590.93 | 67 | 28-10-23 |
| 18 | मेडशी - एन.एच-161 का वाशिम खंड | 161 | 683.1 | 509 | 31.03.2023 |
| 19 | वाशिम - एन.एच-161 का पंगारे खंड | 161 | 573.3 | 559 | 15.05.2022 पूर्ण |
| 20 | नागपुर- एन.एच-353डी का उमरेड खंड | 353घ | 418.41 | 417 | 28.07.2022 (पूर्ण) |
| 21 | वानी - वरोरा खंड | 930 | 279.8 | 251 | 31.03.2023 |
| 22 | निर्माण 6 लेन भंडारा बाईपास | - | 421.4 | 24 | 05-01-24 |

| | | | | | |
|----|---|-------|-------|-------|------------|
| 23 | अलापल्ली - भामरागढ़ - लहेरी से राज्य की सीमा एनएच 1300 तक परलकोटा नदी पर प्रमुख पुल का निर्माण , किमी 143/300 से 144/400 तक (निर्माण पैकेज - IV) । | 130डी | 77.98 | 23.32 | 05-01-2023 |
| 24 | नाशिक जिले में किमी 53/600 से किमी 56/700 (लगभग 3.000 किमी) (डिजाइन चनेज 53+400 से 56+392) तक पेथ बाईपास के राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 848 के पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का निर्माण | 848 | 85.06 | 16.49 | 01-06-2023 |
| 25 | ईपीसी मोड पर और एप्रोचेसक्रोस महाराष्ट्र राज्य के चंद्रपुर जिले में बल्लारपुर - कोठारी - गोंदपिपरी - आष्टी रोड एन.एच 353B किमी 290/550 से 291.950 तक (कुल लंबाई - 1.40 किमी) प्रमुख पुल का निर्माण वैनगंगा नदी पर संपर्क सड़कें। | 353ख | 98.83 | 29.63 | 05-01-2023 |
| 26 | महाराष्ट्र राज्य में गढ़चिरोली छत्तीसगढ़ राज्य में नारायणपुर - कुतुल को जोड़ने वाले कौंडागांव के पास एन.एच-30 के साथ अपने जंक्शन से शुरू होने वाले राजमार्ग पर बीनागुंडा को जोड़ने वाले और है - लहेरी - धोंदराज - भामरागढ़ - हेमलकसा और अल्लापल्ली जिले के पास एन.एच - 353सी के साथ इसके जंक्शन पर समाप्त । चैनेज किमी 178+240 से किमी 179+415 पर | 353सी | 43.23 | 14.7 | 05-01-2023 |

| | | | | | | |
|----|--|--|-----------|-------|-------|------------|
| | | पेरिमिली नदी पर प्रमुख पुल का निर्माण (मौजूदा चैनेज 27+500) | | | | |
| 27 | | कोंडागांव के निकट एनएच-30 के साथ अपने जंक्शन से शुरू होने वाले राजमार्ग पर नारायणपुर - कुतुल को जोड़ने वाले छत्तीसगढ़ राज्य में बीनागुंडा को जोड़ने वाले - लहेरी - धोंदराज - भामरागढ़ - हेमलकसा और महाराष्ट्र राज्य में गढ़चिरौली अल्लापल्ली जिले के पास एन.एच – 353सी के साथ इसके जंक्शन पर समाप्त होने वाले चैनेज किमी 167+630 से किमी 168+900 (मौजूदा चैनेज 38+00) पर बांदिया नदी पर प्रमुख पुल का निर्माण । | 353सी | 72.59 | 24.47 | 05-01-2023 |
| 28 | | ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में औरंगाबाद- सिल्लोड -अजंता- जलगाँव खंड के एनएच 753 एफ के किलोमीटर 47+500 से किलोमीटर 54+500 तक (डिजाइन चैनेज) को चार लेन विन्यास में पुनर्स्थापन और उन्नयन | 753ए फ | 84.4 | 27.3 | 31-03-2023 |
| 29 | | ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य औरंगाबाद- सिल्लोड -अजंता- जलगाँव , एनएच 753 एफ का 87+700 किमी से 89+800 किमी, 144+750 किमी से | 753ए फ | 60.79 | 26.74 | 31-03-2023 |

| | | | | | | |
|------------------|------------|---|-------|--------|--------|------------|
| | | 147+380 (डिजाइन चेनेज) से चार लेन विन्यास मे पुनस्थापिन और उन्नयन । | | | | |
| 30 | | अलापल्ली - भामरागढ़ - लहेरी से राज्य की सीमा पर एनएच 1300 तक परलकोटा नदी पर प्रमुख पुल का निर्माण , किमी 143/300 से 144/400 (निर्माण पैकेज - IV) । | 130डी | 77.98 | 23.32 | 05-01-2023 |
| 2020-2021 | | | | | | |
| 31 | | सिन्नर से शिरडी खंड को डिजाइन चैनेज:0/000 से 50/943 तक 3.375 किमी के बाईपास सहित 4-लेन बनाना | 160 | 1026 | 733.59 | 15.03.2023 |
| 32 | महाराष्ट्र | एनएच-50 (नया एनएच-60) के खेड़ सिन्नर खंड को 4 लेन करने के लिए चरण-। के तहत शेष कार्य, जिसमें खेड़ बाईपास (42.000 किमी से 46.981 किमी), पेठ (56.100 किमी से 56.780 किमी), मंचर बाईपास और एकलाहरे की लंबाई किमी 60.100 से किमी 68.576 तक रैखिक खंड लंबाई शामिल हैं। | 50 | 169.89 | 151.91 | 31.12.2022 |
| 33 | | एनएच-50 (नया एनएच-60) के खेड़-सिन्नर खंड को 4 लेन करने के लिए चरण-द्वितीय के तहत शेष कार्य, जिसमें कलंब बाइपास (केएम 68/576 से केएम 72/390 तक), भटकलवई की रैखिक लंबाई (केएम 89 से)/550 से | 50 | 90.99 | 61.15 | 31.12.2022 |

| | | | | | | |
|----|--|---|-----------|--------|--------|------------|
| | | किमी 90/400) और एलेफाटा बाईपास (किमी 92/030 से किमी 96/000) | | | | |
| 34 | | सक्कर से अहमदनगर सिटी क्षेत्र में एलिवेटेड स्ट्रक्चर (फलाईओवर) का निर्माण एनएच 222 पर चौक से एसबीआई चौक (किमी 0/000 से किमी 03/080) शामिल हैं। | 222 | 258.30 | 291.97 | 17.12.2022 |
| 35 | | अकोला- एन.एच-161 का मेदशी खंड | 161 | 576 | 376 | 31.03.2023 |
| 36 | | पंगारे - एन.एच-161 का वारंगफाटा खंड | 161 | 568 | 365 | 30-06-23 |
| 37 | | एनएच ओ 2020-21 के तहत एपी 2020-21 के तहत महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 753 एफ के औरंगाबाद- सिल्लोड -अजंता- जलगाँव सेक्शन को किलोमीटर, 89/800 से किलोमीटर, 94/210 (अजंता घाट सेक्शन) से दो लेन विन्यास में सुधार | 753 एफ | 34.06 | 23.65 | 25-03-2023 |
| 38 | | महाराष्ट्र राज्य के गढ़चिरौली जिले में सकोलीवडसा - अरमोरी - गढ़चिरौली - आष्टी - अलापल्ली - सिरोंचा रोड के चोडमपल्ली से गुग्गीगुडम खंड के किमी, 227/000 से 243/000 (कुल किमी, 16.00) तक एनएच 353 सी का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण । | 353 सी | 83.73 | 0 | 22-01-2023 |

| | | | | | |
|----|---|--------|-------|-------|------------|
| 39 | महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर किमी, 2/700 से 6/829 तक एनएच 548 बी के चार लेन परली बाईपास (मिसिंग लिंक) और किमी, 3/485 पर आरओबी का निर्माण | 543 | 60.23 | 47.75 | 22-03-2023 |
| 40 | 243/000 से 269/000 (कुल किमी, 26.00) तक एनएच 353 सी का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण | 353 | 81.21 | 0 | 22-05-2023 |
| 41 | महाराष्ट्र राज्य में एनएच 361 एच के किमी, 0/000 से 22/500 (परली से धर्मपुरी) खंड यानी पराली - धर्मपुरी - पनगाँव - रेनापुर फाटा रोड (वर्किंग चै., 2/000 से चै. 24/150) तक दो लेन पेव्ड शोल्डर (10 मीटर) तक चौड़ीकरण और सुदृढीकरण | 361 एच | 79.72 | 73.92 | 31-05-2022 |
| 42 | महाराष्ट्र राज्य में चंद्रपुर - बल्लारपुर - कोठारी - गोंदपिपरी - आष्टी रोड एनएच 353बी पैक सं., 2 का किमी, 284/400 से किमी, 292/798 (लंबाई 6.998 किमी) [प्रमुख पुल और इसकी संपर्क सड़क को किमी, 290/550 से 291 तक छोड़कर /950 (कुल लंबाई = 1.40 किमी,) की उन्नयन | 353ख | 60.14 | 18.2 | 22-05-2023 |
| 43 | महाराष्ट्र राज्य में एन एच 63 के 0/000 से 21/500 (एनएच-548 सी कुसलम्ब से एनएच52 येदशी) खंड में मौजूदा राजमार्ग 2एल+पीएस (10मी) बार्शी - येदशी - 46 मुरुद - लातूर - रेनापुर | 63 | 49.12 | 0 | 04-08-2023 |

| | | | | | | |
|----|--|--|--------|--------|-------|------------|
| | | - उदगीर - देग्लुर - सरगोली का चौड़ीकरण और सुदृढीकरण | | | | |
| 44 | | महाराष्ट्र राज्य में मुस्ती तंदुलवाड़ी सड़क एनएच 465 किमी, 56/400 से 76/00 (बंकलागी से तिलाटिगेट) और 86/790 से 98/400 (दिंडूर से धोत्री) तक सुदृढीकरण और चौड़ीकरण । | 465 | 54.07 | 0 | 23-12-2022 |
| 45 | | महाराष्ट्र राज्य में देवगांवफाटा - पठारी- पराली - लातूर - ओमरगा - मुरुम मोड - मुरुम- अलुर - अक्कलकोट - इंडी - विजापुर एनएच 548 बी (मुरुम मोड एनएच65 से बेलांब) किमी, 261/300 से किमी, 289/700 तक सुदृढीकरण और चौड़ीकरण । | 548 बी | 66.72 | 15.77 | 19-02-2023 |
| 46 | | महाराष्ट्र राज्य में टेंभुरनी - पंढरपुर - मंगलवेधा - उमादी तक कर्नाटक सीमा तक (विजापुर) एनएच 561 ए किमी, 95/136 से 113/136 और एनएच 561 ए किमी, 113/136 से 130/636 सड़क को सुदृढीकरण। | 561ए | 70.67 | 12 | 23-08-2023 |
| 47 | | महाराष्ट्र राज्य में ठाणे जिले में एनएच 61 के किमी 11/700 से 15/200 में कल्याण - निर्मल सड़क के पेव्ड शोल्डर के साथ 2 लेन में कंक्रीटिंग द्वारा चौड़ीकरण और उन्नयन । | 61 | 47.66 | 4.37 | 18-04-2023 |
| 48 | | महाराष्ट्र राज्य में एनएच 548 सी यानी तेंभुरनी (तेंभुरनी-कुसलम्ब) बर्शी | 548 सी | 157.72 | 0 | 14-12-2023 |

| | | | | | | |
|----|--|--|--------|--------|-------|------------|
| | | कुसलम्ब सड़क खंड के मौजूदा कैरिजवे को 156/160 से 229/160 तक 10 मीटर में सुदृढीकरण और चौड़ीकरण। | | | | |
| 49 | | महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एसएच-55 (एन.एच 548डी) खंड - II अधलगाँव से जामखेड़ खंड के पैक सं. नासिक - IV के पेव्ड शोल्डर / चार लेन विन्यास के साथ दो लेन का उन्नयन है. किमी, 132/600 से किमी, 195/375 तक उन्नयन । | 548 डी | 399.33 | 76.7 | 10-08-2023 |
| 50 | | महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर परली (00/000) से गंगाखेड़ (30/400) तक एनएच 361 एफ के खंड का पेव्ड शोल्डर/चार लेन विन्यास के साथ दो लेन में उन्नयन और पुर्नस्थपित। | 361 एफ | 224.44 | 16.75 | 16-08-2023 |
| 51 | | महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 63 तह बिलोली, जिला नांदेड़ में येसगी गांव @ किमी, 166/500 के पास मंजरा नदी पर प्रमुख पुल का निर्माण | 63 | 188.69 | 48 | 08-07-2023 |
| 52 | | महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर नागपुर आरटीओ चौक से नागपुर यूनिवर्सिटी कैंपस तक है. 2/250 से 5/100 तक 4 लेन फ्लाईओवर, वाडी / एमआईडीसी जंक्शन पर किमी 8/360 से किमी, 10/300 तक 4 लेन फ्लाईओवर का निर्माण। | 53 | 478.83 | 30.56 | 01-03-2024 |

| | | | | | |
|----|--|--------|--------|-------|------------|
| 53 | महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एन.एच 753जे के खंड जलगाँव - भदगाँव - चालिसगाँव - नंदगाँव - मनमाड रोड एन.एच-753जे से दो लेन के पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ नंदगाँव से मनमाड तक (चै.147/425 किमी से 168/800 किमी लंबाई 21.375) का पुनस्थापित और उन्नयन | 753 जे | 252.66 | 135.9 | 13-06-2023 |
| 54 | महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर आमगाँव - गोंदिया राष्ट्रीय राजमार्ग 543 का 22/550 से 42/625 (डिजाइन किमी, 38/200 से किमी, 58/275) (निर्माण की लंबाई 20.075 किमी) को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन में उन्नयन करना | 543 | 239.24 | 29.11 | 24-04-2023 |
| 55 | महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर किमी 0.00 से किमी 27.00 (डिजाइन चेनेज) तक एनएच 752 आई के वातुर से चारथाना खंड तक पेव्ड शोल्डर कॉन्फिगरेशन के साथ दो लेन का पुनस्थपित और उन्नयन । | 752आई | 228 | 15.2 | 28-09-2023 |
| 56 | महाराष्ट्र राज्य के गढ़चिरौली जिले में साकोली - वडसा-अरमोरी-गढ़चिरौली-अष्टी-अल्लापल्ली- सिरोंचा राष्ट्रीय राजमार्ग एनएच 353सी के किमी 262/00 से 321/00 में 16 छोटे पुलों और 2 बड़े पुलों (कुल लंबाई 59 किमी) सहित सड़क का सुदृढीकरण और चौड़ीकरण) सिरोंचा) | 353सी | 282 | 0 | 31-05-2024 |

| | | | | | |
|----|--|----------|--------|-------|------------|
| 57 | महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर चैनेज किमी 66.00 से डिजाइन किमी 82.440 (फुलेवाडी से काले के पास कोल्हापुर नगर निगम की शुरुआत), तालेरे गगनबावड़ा- कोल्हापुर रोड (एन.एच 166जी) पर डिजाइन लंबाई 16.440 किमी खंड से मौजूदा 2 लेन फ्लेक्सिबल पेवमेंट को 2 लेन पेव्ड शोल्डर रिजिड पेवमेंट में उन्नयन करना | 166 जी | 167.97 | 0 | ना |
| 58 | महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर गुहागर का उन्नयन चिपलून रोड मौजूदा किमी 26+890 से 40+610 तक, डिजाइन किमी 26+230 से 40+000 (एनएच 166ई) लंबाई 13.77 किमी दो लेन पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ उन्नयन। | 166ई | 171.03 | 0 | लागू नहीं |
| 59 | महाराष्ट्र राज्य में तिरोरा-गोंदिया, राज्य राजमार्ग के मौजूदा किमी 163+213 (एसएच-335, तिरोरा पर) से किमी 191+456 तक (एसएच-335, गोंदिया पर) जंक्शन) [डिजाइन किमी 87.000 से किमी 115.200] (निर्माण की लंबाई = 28.200 किमी) एनएच 753 अभियंता प्रमाण और निर्माण (ईपीसी) मोड आधार संविदा पर पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेनशोल्डर में उन्नयन | 753 | 288.13 | 15.53 | 24-04-2023 |
| 60 | महाराष्ट्र राज्य के पुणे जिले में एनएच 548-डीडी (वडगांव - कटराज - कौंढवा - मंतरवाडी) के 3/880 | 548 डीडी | 169.15 | 10.8 | 24-02-2024 |

| | | | | | | |
|------------------|------------|--|--------|--------|--------|------------|
| | | किलोमीटर पर कटराज जंक्शन पर छह लेन फ्लाईओवर का निर्माण चौक - लोनी कलभोर - ठुर फाटा - लोनीकंद रोड) अभियंता प्रायण और निर्माण(ईपीसी) आधार पर (एल.1.326 किमी,) | | | | |
| 2021-2022 | | | | | | |
| 61 | | महाराष्ट्र राज्य में तुकाराम महाराज पालकी ईपीसी मोड पर एन.एच-965जी (डिजाइन की लंबाई 46.702 किमी) का पर 0.000 किमी पर पाटस से किमी 41.369 (पैकेज -1) मार्ग खंड बारामती तक मौजूदा 2-लेन का 4-लेन पर बनाना | 965 जी | 531.86 | 299.97 | 08.09.2023 |
| 62 | महाराष्ट्र | महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर संत बारामती से 41.369 किमी पर इंदापुर से 83.500 किमी (पैकेज -2) पर मौजूदा 2-लेन खंड को 4- लेन करना तुकाराम महाराज पालकी एन.एच-965जी (डिजाइन की लंबाई 46.702 किमी) का मार्ग खंड | 965 जी | 624.45 | 201.68 | 08.09.2023 |
| 63 | | एन.एच-965जी का संत तुकाराम महाराज पालकी मार्ग खंड पर 83.500 किमी पर इंदापुर से 130.202 किमी (पैकेज -3) पर टोंडले तक मौजूदा 2-लेन को 4-लेन का बनाना | 965 जी | 667.66 | 177.32 | 06.09.2023 |

| | | | | | |
|----|---|------|---------|--------|------------|
| 64 | धरमपुरी-लोनंद किमी 117.00 से। मोहोल-आलंदी खंड एन.एच-965 पर 166.40 (पैकेज- IV) | 965 | 618.45 | 180.94 | 13.09.2023 |
| 65 | 8 लेन का निर्माण मसवन से गंजड़ किमी. 50.700 से किमी. 77.000 - मुख्य एक्सप्रेसवे - पैकेज 12 (पूर्वोत्तर 4) | एनई4 | 1549.02 | 69.88 | - |
| 66 | मुख्य एक्सप्रेसवे पर कोशिम्बे से मसवन किमी 26.582 से किमी 50.700 तक और एसपीयूआर शिरसाद से चांडिप -स्पर एक्सप्रेसवे के किमी 0+0 से किमी 3+000 - पैकेज 13 (एनई 4) 8 लेन का निर्माण | एनई4 | 2747 | 280.99 | - |
| 67 | महाराष्ट्र राज्य में एचएएम आधार पर हाईब्रिड वार्षिकी मोड पर एनएच 222 (डिजाइन चौ. किमी. 0.000 से किमी. 40.600) के अहमदनगर बाईपास का सुधार और निर्माण | 222 | 659.70 | 469.72 | 20.07.2023 |
| 68 | महाराष्ट्र में ईपीसी पर बीएमपी के तहत के एन.एच-160 के से मौजूदा किमी 88.400 (सावली वी) से शुरू होने वाले राजमार्ग किमी 163.400 से (अहमदनगर बाईपास की शुरुआत) (डिजाइन लंबाई-75.000 किमी) खंड पेव्ड शोल्डर विन्यान के साथ चार लेन में उन्नयन | 160 | 313.21 | 23.26 | 03.03.2023 |
| 69 | अहमदनगर - मिराजगाँव - करमाला - तेंभुरनी (पैकेज -I) [अहमदनगर से | 516ए | 980.84 | 362.77 | 27.12.2023 |

| | | | | | | |
|----|--|--|-----------|---------|--------|-----------------------------------|
| | | घोगरगाँव] की 4L किमी से । 0.00 किमी. एन.एच-516A का 38.775 | | | | |
| 70 | | एन.एच-516ए के अहमदनगर - मिराजगाँव - करमाला - तेंभुरनी (पैकेज -II) [घोगरगाँव से अहमदनगर - सोलपौर जिला सीमा] किमी से 4एल । 38.775 किमी. का 80.390 | 516ए | 1031.90 | 459.40 | 12.01.2024 |
| 71 | | एनएच-53 का अमरावती - चिखली खंड - पैकेज-I | 53 | 707 | 354 | 09-07-23 |
| 72 | | एनएच-53 अमरावती - का चिखली खंड - पैकेज-II | 53 | 677 | 339 | 28-06-23 |
| 73 | | एनएच-53अमरावती - का चिखली खंड - पैकेज-III | 53 | 682 | 543 | 13-01-23 |
| 74 | | एनएच-53 अमरावती - का चिखली खंड - पैकेज-IV | 53 | 641.6 | 481 | 18-05-23 |
| 75 | | अंबोली घाट - अजरा - शंखेश्वर | 548ए च | 574 | 0 | नियत तिथि अभी घोषित नहीं की गई है |
| 76 | | कल्याण - निर्मल सड़क के 84/00 किमी से 101/00 किमी तक 2एल+पीएस तक उन्नयन । | 61 | 138 | 0 | नियत तिथि अभी घोषित नहीं की गई है |
| 77 | | जिले ठाणे में एन.एच-61 का घाट खंड यानी कल्याण - निर्मल रोड किमी 90+00 से 91+00 और 91+100 से 92+200 आवश्यक सुरक्षात्मक उपायों का डिजाइन और निष्पादन | 61 | 69.88 | 0 | नियत तिथि अभी घोषित नहीं की गई है |

| | | | | | |
|----|---|----------|--------|---|-----------------------------------|
| 78 | महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर चिमूर-खडसांगी खंड में 52+700 किमी से 60+600 (लंबाई 6.70 किमी) तक एनएच-353ई के 2एल+पीएस/4 लेन में उन्नयन [एनिमल अंडरपास और किमी 53+410 से 54+610 तक इसकी एप्रोच को छोड़कर (लंबाई 1.20 किमी)] और चंद्रपुर जिले में किमी 45+550 से 46+715 (एल = 1.165 किमी) तक चिमूर टाउन में कंक्रीट ओवरले | 353ई | 71.39 | 0 | नियत तिथि अभी घोषित नहीं की गई है |
| 79 | महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर राजेवाडीफाटा से वरंध ग्राम खंड (किमी 75.100 से 88.100 एल = 13 किमी) के 2 एल + पीएस का पुनस्थापित और उन्नयन | 965डी डी | 126.73 | 0 | नियत तिथि अभी घोषित नहीं की गई है |
| 80 | महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-353डी के नागपुर- उमरेड - नागभीर - अरमोरी खंड पर 134.000 किमी (अरमोरी के पास) वैनगंगा नदी पर प्रमुख पुल का निर्माण | 353घ | 60.05 | 0 | नियत तिथि अभी घोषित नहीं की गई है |
| 81 | महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 752 जी के सतना से मंगरुल (चंदवाड़) खंड का पुनर्वास और उन्नयन डिजाइन च: किमी 64.000 से चौ: किमी 101.140 पेव्ड शोल्डर / फोर लेन विन्यास के साथ दो लेन । | 752 जी | 428.8 | 0 | नियत तिथि अभी घोषित नहीं की गई है |

| | | | | | |
|----|--|--------|--------|---|-----------------------------------|
| 82 | महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर कठोर फुटपाथ के साथ एनएच 548 डी (किमी 195.375 से किमी 208.774, लंबाई - 13.399 किमी) के जमखेड़ से सौतादा खंड का पुनर्वास और उन्नयन । | 548डी | 157.62 | 0 | नियत तिथि अभी घोषित नहीं की गई है |
| 83 | महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर काडे पथर (अध्याय 102+050)- देशमुख चौक (अध्याय 113+400) और धवन पाटिल एन.एच-160 का चौक (बारामती) (अध्याय 115+750) - फलटन (अध्याय 138+050) पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 4 लेन रोड का पुनस्थापित और उन्नयन | 160 | 778.18 | 0 | नियत तिथि अभी घोषित नहीं की गई है |
| 84 | महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर 136/900 में कुसलम्ब (बारशी) - येदशी - मुरुद - लातूर - रेनापुर - उदगीर - देगलुर - सगरोली - राज्य सीमा सड़क एनएच - 63 तक । मोड से आष्टा गाँव तक) और किमी 175/769 से 178/589 (खंड तिवतग्यालपति से मलकापुर -उदगीर तक) (परियोजना की लंबाई = 5.82 किमी) पेव्ड शोल्डर के साथ दो / चार लेन का पुनर्वास और उन्नयन | 63 | 81.68 | 0 | नियत तिथि अभी घोषित नहीं की गई है |
| 85 | . महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर कुम्भरी फाटा डिजाइन चै. भोकरदन का पुनर्वास एवं उन्नयन । (किमी 13+500 से 17+00) और राजुर से जालना डिजाइन च एनएच-753एच से 2 लेन/4 | 753 एच | 291.37 | 0 | नियत तिथि अभी घोषित नहीं की गई है |

| | | | | | | |
|----|--|---|-----------|--------|---|-----------------------------------|
| | | लेन विन्यास का (किमी 39+850 से 62+420) खंड पुनस्थापित और उन्नयन | | | | |
| 86 | | महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर किमी से 47/900 किमी (लंबाई = 6.90 किमी) और सेलू से देवगांव तक पाथरी से सेलू खंड डिजाइन श्रृंखला का इंजेगांव - सोनपेठ - पाथरी - सेलू - देगांव के 63/100 किमी से 68/700 किमी (लंबाई = 5.60 किमी) तक फाटा खंड डिजाइन श्रृंखला फाटा रोड एन.एच-548B को 2-लेन/4-लेन पेव्ड शोल्डर के साथ विन्यास और उन्नयन । | 548बी | 145.76 | 0 | नियत तिथि अभी घोषित नहीं की गई है |
| 87 | | महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर । एनएच 161ए के 372+000 से किमी 388+400 यानी नांदेड़-भोकर-हिमायतनगर-किंवत-माहुर-अरानी रोड (एनएच 161ए के किमी 372+000 (मुदखेड) से किमी 387+650 (नांदेड़) तक डिजाइन चेनेज) (लंबाई 15.65 किमी) से 2/4लेन तक पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ मुदखेड़ से नांदेड़ खंड का पुनस्थापित और उन्नयन | 161ए | 206.54 | 0 | नियत तिथि अभी घोषित नहीं की गई है |
| 88 | | के परली से सिरसाला खंड के लिए पेव्ड शोल्डर/फोर लेन विन्यास के साथ दो लेन का पुनस्थापित और उन्नयन । | 361ए फ | 261.82 | 0 | नियत तिथि अभी घोषित नहीं की गई है |

| | | | | | | |
|----|--|--|--------|--------|---|-----------------------------------|
| 89 | | <p>महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच-752आई जितूर - शिरादशाहपुर खंड किमी 258.300 से किमी 306.300 [डिजाइन चेनेज किमी 0/00 (जितूर) से किमी 48/00 (शिराड) के शाहपुर (लंबाई - 48.00 किमी)] को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन तक पुनस्थापित और उन्नयन ।</p> | 752में | 414.81 | 0 | नियत तिथि अभी घोषित नहीं की गई है |
| 90 | | <p>महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच -752 एच के चिखली - दाभाडी - तलेगांव - पाल फाटा खंड के 179+430 किमी से 141+800 [डिजाइन चेनेज किमी. 8/850 से कि.मी. 46/210 (लंबाई- 37.360 किमी)] पेव्ड शोल्डर के साथ 2/4 लेन विन्यास तक पुनस्थापित और उन्नयन ।</p> | 752 एच | 350.75 | 0 | नियत तिथि अभी घोषित नहीं की गई है |
| 91 | | <p>महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर डिजाइन किमी.149+476 से 163+476 (मौजूदा किमी.150+000 से 164+000), पंडासाला से मोहडोंगरी तक डिजाइन किमी .170+ से धवाली से राजोली तक 2एल+पीएस/4 लेन के मौजूदा राजमार्ग का पुनर्वास/ उन्नयन 476 से 181+476 (मौजूदा किमी. 171+000 से 182+000), अंबेशिवनी फाटा से बोडली तक डिजाइन किमी . डिजाइन Km.188+476 से 189+476 (मौजूदा Km.188+000 से 189+00) की लंबाई = धवाली से</p> | 930 | 316.44 | 0 | नियत तिथि अभी घोषित नहीं की गई है |

| | | | | | | |
|----|--|---|----------|--------|---|-----------------------------------|
| | | गढ़चोरली सड़क के एन.एच-930 की 28 किमी | | | | |
| 92 | | <p>कुरखेड़ा शहर में (किमी.413+257 से किमी 410+775 तक) मौजूदा राजमार्ग का चार लेन मानकों में सुधार / उन्नयन , शंकरपुर - गुरनुली (किमी 424+00 से किमी 431+00) खंड में दो लेन और प्रमुख पुल का पुनर्निर्माण च पर। 448+558 (भूति नल्लाह) और चौ। 411+695 (सती नदी पुल), छ पर छोटा पुल। 411+477 और चौ. महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर एनएच 543 भम्हापुरी-वसा-कुरखेड़ा-कोर्ची-देवरी-आमगाँव सड़क का 405+800 लेंधारी पुल)</p> | 543 | 163.86 | 0 | नियत तिथि अभी घोषित नहीं की गई है |
| 93 | | <p>ईपीसी मोड जिले ठाणे में मालशेज में आवश्यक सुरक्षात्मक उपायों का डिजाइन और निष्पादन एन.एच-61 का घाट खंड यानी कल्याण - निर्मल रोड किमी 90+00 से 91+00 और 91+100 से 92+200 ।</p> | 548डी जी | 304.68 | 0 | नियत तिथि अभी घोषित नहीं की गई है |
| 94 | | <p>महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड परभणी सिटी (परवा से असोला) किमी 463/265 से किमी 481/180 (डिजाइन अध्याय 19+220 से अध्याय 34+434) (लंबाई-15.214 किमी) तक नए चार लेन बाईपास का निर्माण ।</p> | 61 | 496.64 | 0 | नियत तिथि अभी घोषित नहीं की गई है |

| | | | | | | |
|------------------|------------|--|-------|--------|------|-----------------------------------|
| 95 | | महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर 37+900 किमी से 55+100 किमी तक सबलखेड से आष्टी खंड का और एनएच-561 के किमी 70+000 से किमी 72+922 तक चिंचपुर से जमखेड खंड को पेव्ड शोल्डर/4 लेन के साथ दो लेन में बदलना। (लंबाई = 20.122 किमी)। पुनर्वास और उन्नयन | 561 | 213.33 | 0 | नियत तिथि अभी घोषित नहीं की गई है |
| 96 | | महाराष्ट्र राज्य में ईपीसी मोड पर किमी में फलाईओवर का निर्माण। 468/500, किमी में वाहन अंडरपास। 470/000 और ओवरपास किमी में। 451/300 से 451/900 सड़क सुरक्षा सहित एवेन्यू और किमी 450/170 से किमी 471/330 तक एनएच 66 पनवेल पर महाड पणजी 4 लेन रोड)। | 66 | 82.67 | 0 | नियत तिथि अभी घोषित नहीं की गई है |
| 97 | | गुंडेनूर में दो प्रमुख पुलों का निर्माण ईपीसी मोड पर महाराष्ट्र राज्य में गढ़चिरौली जिले में चैनेज किमी 82/000 से किमी 84/000 तक राष्ट्रीय राजमार्ग - 130 डी के अलपल्ली भामरागढ़ से महाराष्ट्र/ छत्तीसगढ़ राज्य सीमा सड़क पर लंबाई 1.72 किमी के दृष्टिकोण के साथ नाला (लंबाई = 2 किमी) | 130डी | 34.81 | 0 | नियत तिथि अभी घोषित नहीं की गई है |
| 2022-2023 | | | | | | |
| 98 | महाराष्ट्र | लोनंद से डाइव घाट (किमी 166.400 से किमी 220.900) तक मौजूदा 2/4एल खंड का 4एल | 965 | 519.93 | 4.20 | 01.05.2024 |

| | | | | | |
|-----|--|------|-------|-------|---|
| 99 | 8 लेन का निर्माण गंजड़ से तलासरी किमी. 77.000 से किमी. 103.400 - मेन एक्सप्रेसवे - पैकेज 11 (एनई 4) | एनई4 | 1260 | 26.14 | नियत तिथि अभी घोषित नहीं की गई है |
| 100 | एचएएम आधार पर किमी से 8-लेन एक्सेस नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण। 3.000 से 20.200 (वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे के शिरसाड से अकोलीसेक्शन -एसपीयूआर , पैकेज -XIV। (एनई 4) | एनई4 | 1124 | 0.00 | नियत तिथि अभी घोषित नहीं की गई है |
| 101 | एचएएम आधार पर किमी से 8-लेन एक्सेस नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण। 20.200 से 43.000 (वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का अकोली से आमने सेक्शन-एसपीयूआर), पैकेज- XV । (एनई 4) | एनई4 | 990 | 0.00 | नियत तिथि अभी घोषित नहीं की गई है |
| 102 | एचएएम आधार पर किमी से 8-लेन एक्सेस नियंत्रित एक्सप्रेसवे का निर्माण। 43.000 से 69.800 (अमने से भोज सेक्शन - वडोदरा मुंबई एक्सप्रेसवे का , पैकेज -XVI । (एनई 4) | एनई4 | 1450 | 0.00 | नियत तिथि अभी घोषित नहीं की गई है |
| 103 | एन.एच-44 पर शेडगांव जंक्शन का सुधार | 44 | 30.02 | 0 | 01-11-23 |
| 104 | एन.एच-53 पर मोजरी बाईपास | 53 | 52 | 0 | 15.12.2023 |
| 105 | एनएच-53 पर गौरी इन जंक्शन पर फ्लाईओवर का निर्माण | 53 | 31.98 | 0 | 02.12.2023 |

| | | | | | |
|-----|---|------------------------|---------|---|---|
| 106 | किमी 32.910 से किमी 89.090 तक एमएस बॉर्डर तक राजुरा-कोरपना- आदिलाबाद रोड का 4 एल | 353ख | 907 | 0 | 16.10.2024 |
| 107 | बामनी - राजुरा - वरूर - देवाड़ा का 4 एल एनएच-930डी की एमएस सीमा तक (किमी 19.000 से किमी 52.425 तक) | 930 डी | 837 | 0 | नियुक्ति तिथि लंबित है |
| 108 | कोपरगांव से सावली विहिर खंड | 752 जी | 195.38 | 0 | नियत तिथि अभी घोषित नहीं की गई है |
| 109 | (ईपीसी) मोड पर दौलताबाद टी-प्वाइंट से मालीवाड़ा तक 4 लेन का उन्नयन [डिजाइन किमी.0.000 से किमी 4.000 तक] और देवगांव रंगारी से शिवूर तक [डिजाइन किमी. 23.650 से किमी तक। 44.900] जिसकी लंबाई = 25.250 किमी सेक्शन दौलताबाद टी शिवूर शहर [मौजूदा किमी 222+893 (एसएच-16 पर) से किमी 64+000 (एसएच-51 पर) महाराष्ट्र राज्य में इंजीनियरिंग पर है, खरीद और निर्माण पेव्ड शोल्डर विन्यास के साथ 2 लेन में उन्नयन । | 752 एच | 185.59 | 0 | नियत तिथि अभी घोषित नहीं की गई है |
| 110 | शेवाली (सकरी) - नंदुरबार | 753बी | 232.59 | 0 | नियत तिथि अभी घोषित नहीं की गई है |
| 111 | एन.एच-561 का चौक (डिजाइन चेनेज किमी. 130+00 से किमी.144+500) खंड और बरशी नाका से जरूद महाराष्ट्र राज्य | 561 और 361 एफ | 245.613 | 0 | नियत तिथि अभी घोषित नहीं की गई है |

| | | | | | | |
|-----|--|--|----|-------|---|-----------------------------------|
| | | में एनएच-361एफ के फाटा (डिजाइन चेनेज कि.मी. 49+500 से 59+500) सेक्शन को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन/ईपीसी मोड पर चार लेन विन्यास (कुल परियोजना लंबाई = 24.5 किमी)। शिवाजी के लिए शिरापुर जंक्शन का पुनर्वास और उन्नयन | | | | |
| 112 | | महाराष्ट्र राज्य में नागपुर शहर में एन.एच-53 के किमी 0+800 से किमी 2+240 (लंबाई-1.440 किमी) और किमी 5+050 से किमी 8+500 (लंबाई- 3.450 किमी) में सीमेंट कंक्रीट रोड (व्हाइट टॉपिंग) कुल लंबाई -4.890 नागपुर-अमरावती रोड पर किमी। (व्हाइट टॉपिंग)। के साथ चार लेन की सड़क का उन्नयन, | 53 | 76.01 | 0 | नियत तिथि अभी घोषित नहीं की गई है |
