

भारत सरकार  
नागर विमानन मंत्रालय  
लोक सभा  
लिखित प्रश्न संख्या:9

गुरूवार, 2 फरवरी, 2023/13 माघ, 1944 (शक) को दिया जाने वाला उत्तर

## विमान नेविगेशन प्रणाली पर 5जी मोबाइल सेवा का प्रभाव

### 9. कुमारी राम्या हरिदास:

क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार संयुक्त राज्य अमेरिका में 5जी मोबाइल सेवाओं के रोलआउट पर वैश्विक एयरलाइनों द्वारा व्यक्त की गई चिंताओं से अवगत है, जो संभावित रूप से विमान नेविगेशन प्रणाली में हस्तक्षेप कर सकती हैं, और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ख) क्या 5जी मोबाइल सेवाएं शुरू करने के बाद भारत और यूएसए के बीच उड़ाने रद्द हुई हैं;

(ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(घ) क्या नागर विमानन महानिदेशालय (डीजीसीए) एयरलाइंस और यात्रियों की सुरक्षा पर 5जी मोबाइल सेवाओं के प्रतिकूल प्रभाव का आकलन करने के लिए अमेरिकी विमानन प्राधिकरणों के साथ परामर्श कर रहा है और यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

### उत्तर

#### नागर विमानन मंत्रालय में राज्य मंत्री (जनरल (डा.) विजय कुमार सिंह (सेवानिवृत्त))

(क) से (ग) : जी, हां। यूएस में प्रारंभ की गई 5जी मोबाइल सेवाओं एवं इससे विमान के रेडियो आल्टिमीटर के साथ होने वाले संभावित हस्तक्षेप से संबंधित एयरलाइनों एवं विमान निर्माताओं द्वारा व्यक्त की गई चिंताओं की जानकारी सरकार को है।

यूएसए में 5जी मोबाइल सेवाएं प्रारंभ करने के पश्चात एअर इंडिया को भारत एवं संयुक्त राज्य अमेरिका (यूएसए) के मध्य प्रचालित होने वाली कुल 10 उड़ानें रद्द करनी पड़ी हैं। इससे संबंधित विवरण नीचे दिया गया है:

(i) दिनांक 19 जनवरी, 2022 : सेक्टर: मुम्बई से नेवार्क, नेवार्क से मुम्बई एवं दिल्ली, शिकागो से हैदराबाद।

(ii) 20 जनवरी, 2022 – सेक्टर: दिल्ली से नेवार्क, नेवार्क से दिल्ली, दिल्ली से शिकागो, शिकागो से दिल्ली, दिल्ली से सैनफ्रांसिस्को एवं सैनफ्रांसिस्को से दिल्ली।

(घ): दिसम्बर 2021/जनवरी 2022 में यूएसए 5जी सेवाओं की सी-बैंड (3.7-3.98 मीगा गीगा हर्ट्ज) के साथ लॉचिंग किए जाने से संबंधित अंतिम नियमावली को यूनाइटेड स्टेट फेडरल कम्युनिकेशन

(एफसीसी) द्वारा मार्च, 2020 में अंगीकार किया गया था। यूएसए के फेडरल एविएशन एडमिनिस्ट्रेशन द्वारा यह निर्धारित किया गया था कि उपर्युक्त लाँच से विमान पर संस्थापित राडार (रेडियो) आल्टिमीटर के साथ क्षतिकारक हस्तक्षेप उत्पन्न हो सकते हैं तथा इसके संबंध में दिसम्बर 2021 में उड़नयोग्यता निदेश (एडी) जारी किए गए थे जिसके अंतर्गत यूएसए में 5जी सी-बैंड वायरलैस ब्राडबैंड सिग्नल परिवेश में ऐसे विमान के प्रचालन प्रतिबंधित किए गए हैं। नागर विमानन महानिदेशालय द्वारा भारतीय प्रचालकों द्वारा अनुपालन के लिए, यूएसए में प्रचालन के दौरान, ये उड़नयोग्यता निदेश (एडी) अनिवार्य किए गए हैं। इन उड़नयोग्यता निदेशों में एफएए द्वारा अनुमोदित एवं नागर विमानन महानिदेशालय द्वारा भारतीय विमान बेड़ों के लिए स्वीकृत अनुपालन के वैकल्पिक माध्यम (एएमओसी) भी दिए गए हैं।

वर्तमान में, एअर इंडिया द्वारा यूएसए के लिए प्रचालन बोइंग बी777 एवं बी 787 वायुयान के साथ किए जा रहे हैं। एअर इंडिया का विमान बेड़ा उक्त उड़नयोग्यता निदेशक (एडी) एवं एएमओसी के प्रति अनुकूल है।

इसके अलावा, एफएए द्वारा एक अन्य उड़नयोग्यता निदेश भी जारी किए गए हैं अथवा 5जी सिग्नलों से बोइंग 787 के विमान बेड़े में हस्तक्षेप हो सकता है तथा एअर इंडिया के विमान बेड़े के संबंध में इसके अनुपालन की अनिवार्यता भी नागर विमानन महानिदेशालय द्वारा की गई है।

\*\*\*\*\*