

**Seventeenth Loksabha**

an&gt;

**Title : To start flights from Kishangarh, Ajmer airport to Delhi, Mumbai, Hyderabad and Ahmedabad**

**श्री भागीरथ चौधरी (अजमेर):** अध्यक्ष महोदय, आज आपने मुझे शून्य काल के दौरान अविलम्बनीय लोक महत्व के मामले में बोलने का अवसर दिया, उसके लिए आपका बहुत-बहुत आभार, बहुत-बहुत धन्यवाद।

महोदय, किशनगढ़, अजमेर एयरपोर्ट से फ्लाइट्स का संचालन अक्टूबर, 2018 से प्रारम्भ हुआ था। उड़ान योजना के तहत किशनगढ़ एयरपोर्ट से देश के 6 शहरों, जिसमें स्पाइस जेट एयरलाइन द्वारा दिल्ली, अहमदाबाद, हैदराबाद एवं मुंबई तथा स्टार एयरलाइन द्वारा इंदौर एवं सूरत की फ्लाइट्स का संचालन किया जा रहा था। स्पाइस जेट एयरलाइन ने उक्त सभी शहरों के लिए अपनी उड़ानों को तकनीकी कारणों का हवाला देते हुए गत् 31 अगस्त, 2022 से बंद कर दिया। इससे प्रदेश का सबसे तेजी से उभरता हुआ नया एयरपोर्ट आज बंद होने की कगार पर है।

महोदय, पिछले वर्ष सर्दियों में किशनगढ़ एयरपोर्ट से जहां रोजाना 5 से 6 फ्लाइट्स चल रही थीं, लेकिन अब रोज एक फ्लाइट के संचालन को लेकर भी असमंजस है। वहीं दूसरी ओर, भारतीय विमानन प्राधिकरण द्वारा जारी विंटर समय-सारणी में भी किशनगढ़ एयरपोर्ट से नवीन हवाई संचालन नहीं दिये जाने से स्थिति विकट हो गई है। अब केवल मात्र किशनगढ़ एयरपोर्ट से स्टार एयरलाइन की उक्त 2 उड़ानों का संचालन सप्ताह में औसतन 2-2 दिन ही हो रहा है।

मान्यवर, स्पाइसजेट एयरलाइन को बंद हुये रूट्स पर अच्छा यात्रीभार मिल रहा था। उक्त तीनों उड़ानों के बंद होने का प्रमुख कारण वायबिलिटी गैप फंड (वीजीएफ) का भुगतान नहीं होना बताया गया है। सरकार वीजीएफ उसी स्थिति में देती है, जब यात्रियों के कम होने से नुकसान हो रहा हो। जब तक वायबिलिटी गैप फंड का प्रावधान सरकार ने कर रखा था, तब तक निजी विमानन कंपनीज ने इसका भरपूर लाभ उठाया। मगर, जैसे ही सरकार ने वीजीएफ में कटौती प्रारम्भ की तो पर्याप्त यात्रीभार होने के बावजूद निजी कंपनी स्पाइसजेट ने उक्त 4 शहरों के लिए उड़ान बंद कर दी।

अध्यक्ष महोदय, मैं आपके माध्यम से उड़डयन मंत्री जी से निवेदन करना चाहता हूं कि दिल्ली, मुंबई, हैदराबाद और अहमदाबाद हवाई उड़ानों को तुरंत चालू करायें।

**माननीय अध्यक्ष :** कई माननीय सदस्य सदन में लगातार बातचीत कर रहे हैं। अगर वे दोबारा बात करेंगे तो नाम लेकर इंगित करूंगा।