

Fifth Series, Vol. X No. 26

Friday, December 17, 1971
Agrahayana 26, 1893 (Saka)

LOK SABHA DEBATES

(Third Session)



(Vol. X contains Nos. 21 to 30)

LOK SABHA SECRETARIAT
NEW DELHI
Price : Rs. 4 00

C O N T E N T S

[Fifth Series, Vol. X, 3rd Session, 1971]

No. 26 - Friday, December 17, 1971/Agrahayana 26, 1893 (Saka)

	COLUMNS
Re. Statement by Prime Minister	1-2
Papers Laid on the Table	2-7
Committee on Private Members' Bills and Resolutions - Minutes	
Messages from Rajya Sabha	7-8
Essential Commodities (Amendment) Bill (As passed by Rajya Sabha) Laid on the Table	8
Assent to Bills	8-9
Committee on Public Undertakings - Sixth, Tenth and Eleventh Reports	9
Committee on Government Assurances - Second Report	9-10
Business of the House	10-12
Statement re : Reference of Constitution (Twenty-fifth Amend- ment) Bill, as passed by Parliament, to State Legislatures for Ratification Shri H. R. Gokhale	13
Code of Criminal Procedure Bill - Concurrence in Rajya Sabha recommendation to appoint a Member to Joint Committee	13-14
Union Territories Taxation Laws (Amendment) Bill -- <i>Introduced</i>	14-15
Statutory Resolution re : Delhi Road Transport Laws (Amend- ment) Ordinance (<i>Negated</i>) and Delhi Road Transport Laws (Amendment) Bill	15-47
Dr. Laxminarain Pandeya	15-18, 43-44
Shri Raj Bahadur	18-24, 44-46
Shri Mohammad Ismail	24-27
Shri Amar Nath Chawla	27-29

(i)

(ii)

COLUMNS

Shri S. M. Banerjee	..	..	..	..	..	..	29-32
Shri H. K. L. Bhagat	..	..	..	..	..	..	32-38
Shri E. R. Krishnan	..	..	..	..	..	..	38-41
Shri Dalip Singh	..	..	..	..	..	..	41-43
Clauses 2 to 8 and 1							
Motion to pass	..	..	..	..	..	..	47
Shri Raj Bahadur	..	..	..	..	..	..	47
Bills Introduced—							
1. Union Territories Secondary Education Bill by Shri Samar Guha	..	..	..	..	..	..	47-48
2. Constitution (Amendment) Bill— <i>(Amendment of article 74 and insertion of new articles 74A, 74B, etc.) by Shri Fatesinghrao Gaekwad</i>	..	..	..	..	..	..	48
Re : Code of Criminal Procedure (Amendment) Bill, <i>(Insertion of new sections 250A, 250B, etc.)</i>	..	..	..	..	..	..	48-49
Freedom Fighters (Appreciation of Services) Bill							
Motion to consider	..	..	..	..	49	69	74-75, 75-80
Shri Jharkhande Rai	..	..	..	..	..	..	51-56
Dr. Govind Das	..	..	..	..	..	..	58-60
Shri Chintamani Panigrahi	..	..	..	..	..	..	60-63
Shri Samar Guha	..	..	..	..	..	..	63-67
Shri B. S. Murthy	..	..	..	..	..	..	67-69
Shri Paripoornanand Painuli	..	..	..	..	69,	74-75, 75-76	
Shri R. S. Pandey	..	..	..	..	..	..	76-79
Shri F. H. Mohsin	..	..	..	..	..	..	80
Statement re. India's Decision to cease operations from 20.00 hrs. on the 17th December, 1971 on all fronts in the Western Sector:	..	..	..	..	..	..	69-73
Shrimati Indira Gandhi	..	..	..	..	..	..	69-71
Announcement re. Meeting of Members of Parliament in the Central Hall to felicitate the Prime Minister	..	..	..	..	..	..	73-74
Announcement re. Sitting of the House on Saturday, December 18, 1971.	..	..	..	..	..	..	75

LOK SABHA DEBATES

1

2

LOK SABHA

Friday, December 17, 1971/Agrahayana
26, 1893 (Saka)

The Lok Sabha met at Ten of the Clock

[MR. SPEAKER in the Chair]

RE : STATEMENT BY PRIME
MINISTER

MR. SPEAKER : The Prime Minister
will make a statement at 12.30.

श्री अटल बिहारी वाजपेयी (खालियर) : अध्यक्ष महोदय, यह साड़े बारह बजे की बात मेरी समझ में नहीं
आ रही है। यह तो मदन के बैठते ही बक्तव्य होना
चाहिए। मरकार ने युद्ध विराम प्रकारफा मान लिया
है। कल सदन को इस के बारे में सूचना नहीं दी गई।
तो आज पहला काम यह होना चाहिए कि सदन को
इस के बारे में विश्वास में लिया जाये . . .

अध्यक्ष महोदय : सूचना का क्या मतलब है?
हर बक्तव्य पार्लियामेंट बैठी रहे यह तो हो नहीं सकता.

श्री अटल बिहारी वाजपेयी : मैं यह कह रहा हूँ कि
आज जब सदन बैठा है तो दस बजे पहला काम यह
होना चाहिये। इस में मुश्किल क्या है? अगर सदन की
कार्यवाही आरंभ होते ही यह बक्तव्य आ जाता तो क्या
कठिनाई थी। . . .

अध्यक्ष महोदय : आप कैसी बातें करते हैं . . .
(व्यवधान) . . .

श्री अटल बिहारी वाजपेयी : क्या आप समझते हैं
कि सीज फायर का आफर ऐसी बीज है जो सदन को
किसी समय भी सूचित की जा सकती है? . . .
(व्यवधान) . . . मैं इस से सहमत नहीं हूँ। मैं यह
समझता हूँ कि सदन की मर्यादा का यह सवाल है कि
प्रधान मंत्री युद्ध विराम के बारे में सदन को विश्वास
में लें। . . .

MR. SPEAKER : I do not agree with
this.

10.01 hrs.

PAPERS LAID ON THE TABLE

CORRECTION TO REPLY, CENTRAL
EXCISE (SEVENTEENTH AMENDMENT) RULES,
NOTIFICATIONS, ETC.

THE MINISTER OF STATE IN THE
MINISTRY OF FINANCE (SHRI K. R.
GANESH) : I beg to lay on the Table—

(1) A statement correcting the reply
given on the 4th June, 1971 to Unstarred
Question No. 1352 by Sarvashri
Jagannathrao Joshi and Hukam Chand
Kachwai regarding Indian Coins seized
from a firm in Kasganj (U.P.) together
with a statement giving reasons for
delay in correcting the reply.

(i) Statement

Part (a) of Unstarred Question No.
1352 tabled in the Lok Sabha on 4-6-1971
by the Hon'ble Sarvashri Jagannathrao
Joshi and Hukam Chand Kachwai sought
information on whether Indian coins
weighing about 10 maunds and equipment
which is used for melting them, were seized
in a raid carried out on a firm in Kasganj,
in Uttar Pradesh in the fortnight of May,
1971. The answer given to this part of the
question was that "The U.P. Police made a
raid on 2-5-1971 at the firm of one Lakhpat
Rai of Kasganj and seized about 1000 Kg.
of 2P and 5P coins along with certain melting
equipments." The U.P. Government have
since advised that the figure of 1000 Kg.
reported earlier may be corrected as 152
Kg. The mistake had occurred on account
of some fault in the transmission of the

[Shri K. R. Ganesh]

message from the District to the State Government. I would, therefore, like to correct the reply already given by me to part (a) of the above mentioned question. The correct reply to part (a) of the question is :

(a) The U.P. Police made a raid on 2-5-1971 at the firm of one Lakhpat Rai of Kasganj and seized about 152 Kg. of 2P and 5P coins including melted coins along with certain melting equipments.

(ii) Statement

The correct information was received from the U.P. Government on 2-8-1971, but it could not be processed before 12-8-1971 when the Lok Sabha adjourned. The delay is regretted.

(2) A copy of the Central Excise (Seventeenth Amendment) Rules, 1971 (Hindi and English versions) published in Notification No. G.S.R. 1780 in Gazette of India dated the 27th November, 1971 under section 38 of the Central Excises and Salt Act, 1944.

[Placed in Library. See No. LT-1301/71]

(3) A copy each of the following Notifications under section 296 of the Income-tax act, 1961 :—

(i) S.O. 5249 published in Gazette of India dated the 29th November, 1971 containing corrigenda to Notification No. S.O. 1997 dated the 14th May, 1971.

(ii) S.O. 5250 published in Gazette of India dated the 29th November, 1971 containing corrigenda to the Hindi version of Notification No. S.O. 1997 dated the 14th May, 1971.

[Placed in Library. See No. LT-1302/71]

(4) A copy each of the following Notifications under sub-section (4) of

section 46 of the Wealth-Tax Act, 1957 :—

(i) S.O. 5185 published in Gazette of India dated the 22nd November, 1971 containing corrigenda to Notification No. S.O. 999 dated the 1st March, 1971.

(ii) S.O. 5185A published in Gazette of India dated the 22nd November, 1971 containing corrigenda to the Hindi version of the Notification No. S.O. 999 dated the 1st March, 1971.

[Placed in Library. See No. LT-1303/71]

(5) (i) A copy of Notification No. F. 4 (40)/71-Fin (G) (Hindi and English versions) published in Delhi Gazette dated the 10th November, 1971 containing corrigendum to Notification No. F. 4 (40)/71-Fin. (G) dated the 26th July, 1971, under sub-section (4) of section 26 of the Bengal Finance (Salex Tax) Act, 1941 as in force in the Union territory of Delhi

(ii) A statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the above Notification.

[Placed in Library. See No. LT-1304/71]

(6) A copy of Notification No. G.S.R. 1788A (Hindi and English versions) published in Gazette of India dated the 1st December, 1971, under section 159 of the Customs Act, 1962, together with an explanatory Memorandum.

[Placed in Library. See No. LT-1305/71]

(7) A copy of the Mysore Excise (Lease of the Right of Retail Vend of Liquors) (Amendment) Rules, 1971 (Hindi and English versions) published in Notification No. G.S.R. 310 in Mysore Gazette dated the

7th October, 1971, under sub-section (4) of section 71 of the Mysore Excise Act, 1965, read with clause (c) (iv) of the Proclamation dated the 27th March, 1971, issued by the President in relation to the State of Mysore.

[Placed in Library. See No. LT-1306/71]

(8) A copy of Mysore Notification No. S.O. 1562 (Hindi and English versions) published in Mysore Gazette dated the 9th September, 1971, under sub-section (ii) of section 30 of the Mysore Lotteries and Prize Competitions Control and Tax Act, 1951, read with clause (c) (iv) of the Proclamation dated the 27th March, 1971, issued by the President in relation to the State of Mysore.

[Placed in Library. See No. LT-1307/71]

NOTIFICATIONS UNDER AIRCRAFT ACT AND ANNUAL REPORTS AND ACCOUNTS OF AIR INDIA AND INDIAN AIRLINES

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF TOURISM AND CIVIL AVIATION (DR. SAROJINI MAHISHI): I beg to lay on the Table—

(I) (a) A copy each of the following Notifications (Hindi and English versions) under section 14A of the Aircraft Act, 1934 :—

(i) The Aircraft (Amendment) Rules, 1971, published in Notification No. G.S.R. 172 in Gazette of India dated the 6th February, 1971, together with an explanatory Note.

(ii) The Aircraft (Fourth Amendment) Rules, 1971, published in Notification No. G.S.R. 411 in Gazette of India dated the 27th March, 1971, together with an explanatory Note.

(iii) The Aircraft (Third Amendment) Rules, 1971, published in

Notification No. G.S.R. 412 in Gazette of India dated the 27th March, 1971, together with an explanatory Note.

(iv) The Aircraft (Fifth Amendment) Rules, 1971, published in Notification No. G.S.R. 714 in Gazette of India dated the 15th May, 1971, together with an explanatory Note.

(b) A statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the above Notification.

[Placed in Library. See No. LT-1308/71]

(2) A copy each of the following papers (Hindi and English versions) under sub-section (2) of section 37 of the Air Corporation Act, 1953.

(i) Annual Report of the Air India for the year 1970-71 :—

(ii) Annual Report of the Indian Airlines for the year 1970-71.

(3) A copy each of the following papers (Hindi and English versions) under sub-section (4) of section 15 of the Air Corporations Act, 1953 :—

(i) Certified Accounts of the Air India for the year 1970-71 together with the Audit Report thereon.

(ii) Certified Accounts of the Indian Airlines for the year 1970-71 together with the Audit Report thereon.

[Placed in Library. See No. LT-1309/71]

REVIEW AND ANNUAL REPORT OF WATER AND POWER DEVELOPMENT CONSULTANCY SERVICES (INDIA) LTD.

THE MINISTER OF IRRIGATION AND POWER (DR. K. L. RAO): I beg to lay on the Table a copy each of the following papers (Hindi and English versions) under sub-section (1) of section 619A of the Companies Act, 1956 :—

(1) Review by the Government on the working of the Water and Power

[Dr. K. L. Rao]

Development Consultancy Services (India) Limited, New Delhi, for the year 1970-71.

(2) Annual Report of the Water and Power Development Consultancy Services (India) Limited New Delhi for the year 1970-71 along with the Audited Accounts and the comments of the Comptroller and Auditor General thereon.

[Placed in Library. See No LT-1310/71]

COMMITTEE ON PRIVATE MEMBERS' BILLS AND RESOLUTIONS

MINUTES

SHRI G. G. SWELL (Autonomous Districts) : I beg to lay on the Table Minutes of the sittings (6th to 8th) of the Committee on Private Members' Bills and Resolutions held during the current session.

10.02 hrs

MESSAGES FROM RAJYA SABHA

SECRETARY Sir, I have to report the following messages received from the Secretary of Rajya Sabha :-

(i) "In accordance with the provisions of rule 127 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in the Rajya Sabha, I am directed to inform the Lok Sabha that the Rajya Sabha, at its sitting held on the 15th December, 1971, agreed without any amendment to the Coking Coal Mines (Emergency Provisions) Bill, 1971, which was passed by the Lok Sabha at its sitting held on the 13th December, 1971."

(ii) "In accordance with the provisions of rule 127 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in the Rajya Sabha, I am directed to inform the Lok Sabha that the Rajya Sabha, at its sitting held on the 16th December, 1971, agreed without any amendment to the Naval and Afircra Prize Bill, 1971, which

was passed by the Lok Sabha at its sitting held on the 15th December, 1971."

(iii) "In accordance with the provisions of rule 111 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in the Rajya Sabha, I am directed to enclose a copy of the Essential Commodities (Amendment) Bill, 1971, which has been passed by the Rajya Sabha at its sitting held on the 16th December, 1971."

(iv) "In accordance with the provisions of sub-rule (6) of rule 186 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in the Rajya Sabha, I am directed to return herewith the Appropriation (No. 4) Bill, 1971, which was passed by the Lok Sabha at its sitting held on the 14th December, 1971, and transmitted to the Rajya Sabha for its recommendations and to state that this House has no recommendations to make to the Lok Sabha in regard to the said Bill."

(v) "In accordance with the provisions of sub-rule (6) of rule 186 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in the Rajya Sabha, I am directed to return herewith the Punjab Appropriation (No. 2) Bill 1971, which was passed by the Lok Sabha at its sitting held on the 14th December, 1971, and transmitted to the Rajya Sabha for its recommendations and to state that this House has no recommendations to make to the Lok Sabha in regard to the said Bill"

ESSENTIAL COMMODITIES (AMENDMENT) BILL

SECRETARY : Sir, I lay on the Table of the House the Essential Commodities (Amendment) Bill, 1971, as passed by Rajya Sabha on the 16th December, 1971.

10.03 hrs.

ASSENT TO BILLS

SECRETARY : Sir, I lay on the Table following seven Bills passed by the houses

of Parliament during the current session and assented to since a report was last made to the House on the 16th November, 1971 —

(1) The Stamp and Excise Duties (Amendment) Bill, 1971 ,

(2) The Industrial Disputes (Amendment) Bill, 1971 .

(3) The Railway Passenger Fares Bill 1971 ,

(4) The Tax on Postal Articles Bill 1971

(5) The Inland Air Travel Tax Bill 1971 .

(6) The Air Corporations (Amendment) Bill, 1971 ,

(7) The Arms (Amendment) Bill 1971.

—
COMMITTEE ON PUBLIC UNDER-TAKINGS

SIXTH TENTH AND ELEVENTH REPORTS

DR KAII AS (Bombay South) I beg to present the following Reports of the Committee on Public Undertakings —

(1) Sixth Report regarding action taken by Government on the recommendations contained in their Seventieth Report (Fourth Lok Sabha) on India Tourism Development Corporation.

(2) Tenth Report regarding action taken by Government on the recommendations contained in their Sixty-ninth Report (Fourth Lok Sabha) on Air India

(3) Eleventh Report regarding action taken by Government on the recommendations contained in their Forty-ninth Report (Fourth Lok Sabha) on Industrial Finance Corporation of India.

—
COMMITTEE ON GOVERNMENT ASSURANCES

SECOND REPORT

SHRI V. SHANKER GIRI (Damoh) :

I beg to present the Second Report of the Committee on Government Assurances.

10 04 hrs

BUSINESS OF THE HOUSE

THE MINISTER OF PARLIAMENTARY AFFAIRS AND SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI RAJ BAHADUR) Sir I rise to announce that Government Business in this House during the week commencing from 20th December, 1971, will consist of

(1) Consideration of any item of Government Business carried over from today's Order Paper.

(2) Consideration and passing of The Union Territories Taxation Laws (Amendment) Bill 1971

The Essential Commodities (Amendment) Bill, 1971, as passed by Rajya Sabha

The Uttar Pradesh Cantonments (Control of Rent and Eviction) (Repeal) Bill, 1971, as passed by Rajya Sabha.

(3) Consideration of an amendment made by Rajya Sabha in the Prevention of Insults to National Honours Bill, 1971

(4) Consideration and passing of The Contempt of Court Bill, 1971, as passed by Rajya Sabha

The Prevention of Food Adulteration (Extension to Kohima and Mokochung Districts of Nagaland, Bill, 1971.

The Departmental Inquiries (Enforcement of Attendance of Witnesses and Production of Documents) Bill, 1971

The Diplomatic Relations (Vienna Convention) Bill, 1971.

SHRI S. M. BANERJEE (Kanpur) : We are now meeting for three hours every day. That means nine hours for three days. By no stretch of imagination will we be able to finish all this business unless we sit for six to seven hours a day. Now that Dacca has fallen and the Bangla Desh Government has been established, and we have also known the attitude of the American imperialists, is there any objection to have a discussion for three or four hours on the international situation with particular reference to the conduct of the American imperialists? I hope you will kindly allow a discussion. You should allow a discussion. We have not got any opportunity to condemn those people who really wanted to butcher the people of Bangla Desh.

MR. SPEAKER : They stand self-condemned.

श्री राजबहादुर शास्त्री (पटना) आपने दोस्त भौतुमन के बारे में कुछ चर्चा नी होनी ही चाहिए।

श्री अटल बिहारी वाजपेयी (ग्वालियर) : जो कार्यवाही समर्दीय कार्य मरी ने बनायी है यह नीं सीन दिव में बनाया होने वाली नहीं है।

अध्यक्ष अहोवय नहीं हुआ ता मारं किलम में बैठें।

श्री अटल बिहारी वाजपेयी: नहीं, आपने निर्णय कर लिया ही नो बना दीजिए।

MR. SPEAKER : I think next week we will have to sit according to our normal timings. Everything might be over by that time.

श्री अटल बिहारी वाजपेयी : किर पाप मदन की बीका दीजिए। इस बारी परिस्थिति पर चर्चा करने के लिए भीर विशेषकर प्राप्त प्रश्न मरी जो बनाया देने वारही है उस के ऊपर बहस करने का हमें अवसर होना चाहिए।

दूसरे, वह जो चुनाव की स्वीकृति करने के सम्बन्ध में विवेक आगे बासा वा उस का क्या हुआ?

श्री राज बहादुर : जहाँ तक चुनाव की स्वीकृति करने के विवेक का संकेत है, आप से कि परामर्श

लिया जायेगा, जीहरे द्वाक अपीलीजन से जैसे उन्हें लिया गया था, उस के बाद कोई निर्भय लिया जायेगा। स्थिति में परिवर्तन आया है इस में कोई संवेदन नहीं है।

श्री अटल बिहारी वाजपेयी : परामर्श लिया जायेगा और कह दिया जायेगा कि मर्क्सिस्मिनि में यह निर्वाचन दृष्टा चाहे भवे ही हमारा उस में विरोध हो।

श्री राज बहादुर : नहीं, मर्क्सिस्मिनि होगा तभी कहा जायेगा नहीं होगा तो नहीं कहा जायेगा। जहा तक विजेन्द्र का मकान है वहाँ तीन बिल्म तो सेवे हैं जो नवज रस्ता से लौट कर आए हैं, एक यहाँ ने पान छोड़ कर आया है उस में अमेडेंट होकर आया है, बहुन में कामें हैं और दो नीं छोटे-छोटे बिल हैं।

अध्यक्ष अहोवय कब तक बैठना है तब पहले बना दीजिए।

श्री राज बहादुर : 22 नारीक तक इताश है किलहाल।

अध्यक्ष अहोवय हाउस को जग देफिनिट हाता चाहिए कि कब तक बैठना है।

श्री राज बहादुर : मर्क्सी तक नो 22 नारीक तक ही है।

SHRI S. M. BANERJEE : What about the discussion we have demanded?

SHRI RAJ BAHADUR : I would beg of hon. members to take note of the fact that the whole matter is being discussed in world forums and in the Security Council. We have never shut out a discussion, but the question is, shall we allow the Foreign Minister to return? He is expected in two or three days' time. It will be much better if he returns.

SHRI H. N. MUKERJEE (Calcutta North-east) : Let this matter be finalised. Pending the Foreign Minister's return, let Government give an assurance that after the Foreign Minister comes, we shall be sitting and having a discussion.

MR. SPEAKER : I hope it will be possible for you to let the House know about it a little later.

SHRI RAJ BAHADUR : I will consult the Leader of the House and then inform the House.

10.08 hrs.

STATEMENT RE : REFERENCE OF CONSTITUTION (TWENTY-FIFTH AMENDMENT) BILL, AS PASSED BY PARLIAMENT, TO STATE LEGISLATURES FOR RATIFICATION

THE MINISTER OF LAW AND JUSTICE (SHRI H. R. GOKHALE) : The Constitution (Twenty-fifth Amendment) Bill, 1971 was passed by both Houses of Parliament by majority of the total membership of each House and by majority of not less than two thirds of the members of each House present and voting. A question has arisen whether before the Bill is presented to the President for his assent, the amendments proposed by the Bill required ratification by State Legislatures under the proviso to Article 368 of the Constitution. The contention may be put forward that the terms in which Article 31C is framed deprive the Courts of part of their jurisdiction and therefore this article required such ratification. The Government takes the view that such ratification is not necessary. However, with a view to avoiding difficulties that may possibly arise and out of abundant caution Government has decided to refer the Bill for ratification to State Legislatures under the proviso of Article 368 of the Constitution.

In view of the importance of the matter, the State Government are being advised to convene their Legislatures as early as possible in order to bring the amendments into effect within the shortest possible time.

10.10 hrs.

CODE OF CRIMINAL PROCEDURE BILL

CONCURRENCE IN RAJYA SABHA RECOMMENDATION TO APPOINT A MEMBER TO JOINT COMMITTEE

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHRI

K. C. PANT) : On behalf of Shri Ram Niwas Mirdha, I beg to move :

"That this House do concur in the recommendation of Rajya Sabha that Lok Sabha do appoint a member of Lok Sabha to the Joint Committee of the Houses on the Bill to consolidate and amend the law relating to criminal procedure, in the vacancy caused by the resignation of Shri Kedar Nath Singh and do resolve that Shri B. R. Shukla be nominated to the said Joint Committee to fill the vacancy."

MR. SPEAKER : The question is :

"That this House do concur in the recommendation of Rajya Sabha that Lok Sabha do appoint a member of Lok Sabha to the Joint Committee of the Houses on the Bill to consolidate and amend the law relating to criminal procedure, in the vacancy caused by the resignation of Shri Kedar Nath Singh and do resolve that Shri B. R. Shukla be nominated to the said Joint Committee to fill the vacancy."

The motion was adopted.

10.11 hrs.

UNION TERRITORIES TAXATION LAWS (AMENDMENT) BILL*

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHRI K. C. PANT) : I beg to move for leave to introduce a Bill further to amend certain taxation laws in the Union territories.

*Published in Gazette of India Extraordinary, part II, section 2, dated 17. 12. 71.

MR. SPEAKER The question is

"That leave be granted to introduce a Bill further to amend certain taxation laws in the Union territories

The motion was adopted

SHRI K C PANT I introduce the Bill

- - -
10 12 hrs

STATUTORY RESOLUTION RE DELHI ROAD TRANSPORT LAWS (AMENDMENT) ORDINANCE AND DELHI ROAD TRANSPORT LAWS (AMENDMENT) BILL

MR SPLAKER We have only 1 hour and 45 minutes left for the discussion on the Statutory Resolution and the Delhi Road Transport Laws (Amendment) Bill. We have to take up the Private Member's Business at 11.30 A.M. I propose that this Bill may be finished earlier because it is no use postponing it just for 10 minutes to next week. I hope you will agree.

He has already filed the statement regarding the expenditure involved. Of course, that was quite a controversial matter. It is safe that he has already filed it. Both the Statutory Resolution and the Bill will be discussed together.

Dr Laxminarain Pandeya

डॉ लक्ष्मीनारायण पांडेय (सरकारी) अध्यक्ष महादय, मैं प्रस्तुत करना है —

"मेरा मध्या राज्यपति द्वारा 3 नवम्बर 1971 का अध्यापित विल्सन सड़क परिवहन विधिया (समाप्ति) अध्यादेश, 1971 (1971 का अध्यादेश संख्या 21) का निरन्तरीकरण करती है।

अध्यक्ष महोदय, इस सम्बन्ध में मेरा निवेदन इस प्रकार है कि पिछले चिन्हों सरकार द्वारा

कही अध्यादेश निकाले गये और उन अध्यादेशों की शुरुआत में विल्सन सड़क परिवहन विधिया (समीक्षा) अध्यादेश भी साथ साथ लागा गया। कुछ अध्यादेशों के बारे में तो यह बात समझ में आती थी कि उन की अनिवार्यता भी आवश्यकता थी, लेकिन नहीं करने का काई इस प्रकार का उपयोग बाराण नज़र नहीं आता। यहाँ परम्परा द्वारा कुछ इस प्रकार वीचित्रित बताना वा प्रत्यन बिया गया है कि इस अध्यादेश वा लान वीच आवश्यकता क्या पही, लेकिन परम्परा की इसके पीछे जा नीयत है जो भावना है उस में कुछ सद्भावना दिखाई नहीं देता।

विल्सन नगर नियम द्वारा जिस प्रकार स डी०टी०य० के माध्यम से विल्सन का यातायात अधिकार का व्यवस्थित करने का प्रयत्न किया जा रहा था उस वा बदलाव करने का दृष्टि से यह उस का काय ठीक मन न चर इस रूपर मरकार न जल्दबाजी में हग प्रकार का अध्यादेश लाने का यत्न किया है। यहाँ पर यह बात सरकार द्वारा मीठी न कही जा बर इस पर राज रियर इंस्टीट्यूट तथा मार्गदर्शक एसीजीन वी बान कही गई है। ये बातें बहुत पुरानी हैं। किंतु भी सरकार न इस मामले जो इन का उपयोग किया है यह समझ में आने वाली बान नहीं है। यह बात सही है कि विल्सन में प्रति वर्ष लगभग डेक लाख आवादी बढ़ती है उस बढ़ती हुई आवादी की आवश्यकता वो पूरा बरन के लिये जिस प्रकार की अधिकारी होनी चाहिय थी, वह नहीं थी। बस ठीक नहीं था उन के ठीक न होने के कारण लगभग डेक-हो वर्ष पूर्व राह चिर्च इंस्टीट्यूट के कर्यालयनुभाव यहाँ पर कुछ फिल बम बताने का प्रयत्न किया गया। 100 फिल बमा में से 70 फिल बताने के प्रयत्न सहकारी समितियों का दिये गये और 30 बताने के प्रयत्न डी०टी०य० का दिये गये। चूंकि डी०टी०य० के अध्यक्ष एक कांग्रेस के सज्जन है वे उन पर कोई दावा-रोपण नहीं करना चाहता, लेकिन यह बात नहीं है कि जो 30 प्रयत्न डी०टी०य० को दिये गये, वे बतें आज तक नहीं चलाई गई। अब वे उह कारी समितियों को जो प्रयत्न दिये गये, उन्हें

*Introduced with the recommendation of the PRESIDENT.

द्विष्टी बसे चलाई, जो दिल्ली और नई दिल्ली रेसवे स्टेशन तथा अन्य कही पर बसी और उन से बहुत काफी राहत मिली ।

यह ठीक है कि हमारे यहाँ की जा बस अवधारा है वह उनीं अच्छी नहीं हैं जिनमें बस्वर्ड या अन्य नहीं मैं हैं । बस्वर्ड की बसा की सभ्या हमारे यहाँ की बसा की सभ्या से कम है तकिया वर्तिका आवज की दृष्टि में देखा जाय तो उन की बसे 15 मर्ले प्रति दिन के हिमारा से बहुती है जब वि हमारे यहाँ की बसा की वर्तिका आवज बस 11 बतती है । यहाँ की 1400 बसा क बदाबदे बस्वर्ड की 1100 बसा ता सचावन हमारे यहाँ से बहुत ज्यादा अच्छा है । हमारे यहाँ 1400 में मे केवल 4-5 सी बस ही चली रात बौद्धार पही जड़ी । इन व नियं ढी०टी०४० के प्रबन्धक ही पर्याप्त रूप से दायी हैं । जब दिल्ली नगर निगम द्वारा उन को सुधारन की बात बही गई जा कि दिल्ली की आवश्यकता के अनुसर या और यहाँ की बहुती दृढ़ मारे अनुसर या आवश्यकता की दृष्टि से यहाँ पर 500 नई बस बनानी चाहिये बल नय रूट्स पर चलाई जाय और इस बात का दृष्टि भ रखते हुए गोड नियं इन्स्टीचूट की मिकारिशा के अनुसार जब 65 नई बसों के पर्याप्त ढी० टी०४० का दिय गय तो भी ढी०टी०४० न उनका उपयोग नहीं किया । इन्हाँ सी नहीं यहाँ की बस अवधारा का सुधारन के लिये ढी०टी०४० का 368 लाल रथा दिया गया जिससे वि नई बसे बहुती जाये तकिन उन मे उन्हाँ 134 लाल रथा अन्य काली पर बहुत बर दिया । यदि इस रथा का पूरा उपयोग ढी०टी०४० बहुती ही यहाँ की बस अवधारा म बहुत सुधार आ सकता था ऐकिन गेया नहीं हुआ ।

के बारां वह भी समझ नहीं हा सका और सरकार जल्दबाजी मे इन अवधारों को यहाँ पर से आई, नायिनगर निगम दे माल्यम से जनसभा की बहुती हुई लोक-प्रियता का कम दिया जा मदे ।

यह यह निगम बन गया है एव स्वतन्त्र निगम है और इसमे सरकार वा सीधा इस्तालेप नहीं है ऐकिन जैना सरकार के दूसरे निगमा मे हाना है प्रत्यक्ष मे ता इस्तालेप नहीं हाना है तकिन धीरे और उन पर सकारी दबाव बढ़ाना जाना है वही दिव्यन यहाँ भी होने वाली है । मैं यिस यह बहुत जल्दबाजी म दिया गया, यशापि उम अवधारा का सुधारन का प्रयत्न दिया गया था और अवधारा धीरे और सुधारनी चली जा रही थी । नगर निगम न जा सुझाव रखे थे उन पर ठोक म घ्यान नहीं दिया गया सरकारी समितियाँ व माल्यम से जा मिली बस बनान का प्रयत्न किया गया उन के दृष्टि से नहीं गया गया और एक प्रकार म यहाँ की सुधारनी हुई अवधारा का सरकार न अपन राय म लगे वा प्रयत्न किया । इस लिये मगा प्रस्ताव है । जो अवधारा लाया गया है वह ठीक नहा था दूस नियं यह सभा उम वा निगमादान बरे ।

MR SPEAKER Statutory Resolution moved

"This House disapproves of the Delhi Road Transport Laws (Amendment) Ordinance 1971 (Ordinance No 21 of 1971) promulgated by the President on the 3rd November, 1971."

THE MINISTER OF PARLIAMENTARY AFFAIRS AND SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI RAJ BAHADUR)
Sir, I beg to move*

दिल्ली नगर निगम न यह भी प्रस्तावित दिया कि यहाँ पर इरियाणा, गवर्नमेन्ट और उत्तर प्रदेश से बसे मगाई जाये और उन को विभिन्न रूट्स पर चलाया जाये, जिससे वि यहाँ की जनता को और कठिनाई था यही है, अन्ते लाइन मे जाहे रहना पड़ता है, वह कठिनाई दूर हा सके, ऐकिन जैना कि यैने प्रारम्भ के कहा, ढी०टी०४० के अवधारा बहुती जाये के असाहेय के कारण, वैराज्यकालीन

* That the Bill provide for the establishment of a Road Transport Corporation for the Union Territory of Delhi, and, for that purpose, further to amend the Road Transport Corporations Act, 1950, and the Delhi Municipal Corporation Act, 1957, and for matters connected

Moved with the recommendation of the President.

[Shri Raj Bahadur]

therewith or incidental thereto, be taken into consideration

My hon friend, Dr Pandeya, knew that both the Statutory Resolution and this Bill are going to be discussed simultaneously. But, right at the beginning I am sorry to note that he has tried to bring in a little amount of politics and apportionment of blame. I would not do that. I will only try to say what the state of affairs was. Of course, it was well known that the Delhi Municipal Corporation is being run and controlled by a particular Party to which Dr Pandeya belongs and he is trying perhaps to shift the blame on to a Committee of the Corporation which was constituted by and under its own majority in the corporation. It should be having its own majority even on the DTU Board of Management. So these facts are known. I will not go further than that. I will only say what the state of affairs was.

The Delhi Transport Undertaking was created under the Delhi Municipal Corporation Act as far back as 1957. Even at that time there was a demand that it should be run by a statutory corporation. Even so under the arrangement that was brought about through the Delhi Municipal Corporation Act, this was given over to the Municipal Corporation and it functioned from 1957 for a few years when the demand grew louder for the creation of an autonomous corporation. In 1966, in fact a Bill was introduced to replace the Delhi Transport Undertaking by a corporation as a separate statutory body. But the Bill lapsed with the dissolution of the Parliament.

The Administrative Reforms Commission and the Working Group on the Metropolitan Transport Services also recommended the constitution of a statutory corporation. The services of the Delhi Transport Undertaking were loudly complained of by the people and the users.

The finances of the Corporation touched the rock bottom level with increasing losses

from year to year. The gap between the earnings of the undertaking and the expenditure continued to widen. Up to 31st March 1971, the loans advanced by the Government to the DTU totalled up to Rs 16.58 crores. A very small amount out of that was paid and the outstanding as on 31st March, 1971 was of the order of Rs 14.5 crores. The loan instalments also remained unpaid. The amount of instalments that remained unpaid aggregated to Rs 5.5 crores. The amount of interest thereon which also was unpaid was of the order of Rs 3.71 crores as on 31-3-71. This totalled upto Rs 8.21 crores. The loans advanced for purchase of vehicles were converted into ways and means resources. I am sure the Party in power in the Corporation could and should have controlled all that. This led to an over-aging of the fleet and acute shortage of buses to the extent that now 37% buses are over 8 years old and 24% of them are as much as over 10 years old on 31st March.

There was only one Central Work shop and little care was given if I may say so to the provision of necessary and adequate machinery and equipment and works' shop for maintenance needs.

The DTU owned 1391 buses of which only 934 buses were on the road in the beginning of November, 1971 when the Delhi Transport Undertaking was taken over. 230 private buses were introduced in the service but not to any appreciable effect. 80 buses out of the fleet clearly deserve scrapping.

The scheduled trips per day, although they were advertised to be as many as 15992, in the beginning of 1971 only 12526 were operated, meaning thereby that as many as 3466 trips were not at all operated. It is estimated that 270 more buses are needed just to meet the moderate demands of the people. And a further number of 200 buses could be repaired. If 270 buses could be provided and these 200 buses

could be properly repaired, a good bit of inadequacy perhaps could have been overcome.

This state of affairs accounts for the unsatisfactory nature of the services leading to public discontent and considerable law and order problems which are well-known to the House, I need not go into them. The take-over became an unavoidable necessity and we could not escape it. The result was that although the Parliament was not in session and we could not call a special session of the Parliament for this purpose we had to issue an ordinance in view of the law and order problem and in view of the growing and loud complaints we could not but respond to the demands of the people to redress their grievances. Naturally, an ordinance was promulgated and there was ample justification for that. The Bill only seeks to replace the Ordinance.

I may also in a few words make a mention of what has since been done. But I would also like to say a few words on the point Dr Pandey has specifically dwelt. He has asked what aid was given to the Corporation. Since 1967-68 which I think is the crucial period that he has got in mind the Government had advanced an amount of Rs 660 lakhs to the erstwhile undertaking of which Rs 152 lakhs was for ways and means loans and for meeting the working expenses. That means a substantial amount was allocated also for ways and means position. Sec 288 of the Delhi Municipal Corporation Act 1957 enjoined upon the Delhi Transport Committee to take steps, from time to time for providing, securing and promoting an efficient adequate and economical and properly co-ordinated system of road transport. This was clearly the responsibility of the Corporation and can hardly be shifted to its subsidiary body that was constituted under it.

Since this undertaking has been taken over, a good number of improvements have been made and satisfactory results

have been achieved. The average number of buses now on roads was 1175 in November as against 1118 on October 1971. The number of trips which were scheduled daily have been increased by 519. They are now 16159 as compared to 15625 in October. Trips operated daily also have increased by 1157. The percentage of trips operated is now 77.26%, as against 72.68%. The daily trips this year have thus increased by 981. The average traffic income per day also has increased in the month of November by Rs 33,834 and the income per bus per day has also increased from 192 to 211. Similarly, the income per kilometre has increased from 108.05 to 110.01. The expenditure per kilometre has gone down from 164.02 NP in November 1970 to 130.37 NP in 1971. The monthly average working loss which used to be of the order of Rs 13 lakhs between April and September 1971 has been reduced to Rs 7 lakhs. This, I think is a significant achievement and it has to be taken into account.

However since the Emergency was declared the daily revenues have come down because the DTC had to give up a number of services on account of the black-out. I would like to say that an appreciable progress has been achieved but we should certainly be cautious. We cannot hold out any great hopes for results to be achieved in any short span of time. We are trying to do whatever is possible. For this a number of buses have to be added and we have taken some steps to this end. UP has agreed to loan us 40 buses, of which 35 have already been received.

We have tried to improve the services generally. Many of the major demands of the students have been agreed to. Proposals to link the colonies and other demands of the people have also been met, to a large extent.

Incentive scheme have been introduced to ensure better performance on the part of drivers and other staff. We have fixed safety first as our first target. If driver

[Shri Raj Bahadur]

is able to perform his duties in a way that avoids accident or loss of life or limb while doing his duty satisfactorily, he will be given some prescribed incentive. On the maintenance side also, if the maintenance and repairs ensures smokeless buses, we shall reward the concerned staff and workmen with suitable incentives.

Orders have been placed for an additional 264 chassis and 30 mini buses. We hope that by March 1972 these orders will be complied with. A good number of these chassis will by that time also be provided with bodies so as to augment the services.

The LIC group insurance scheme for workers is also under consideration. 267 daily-rated workers have recently been brought on monthly rates of pay. Further action is being processed for more such daily rated workers. We have tried to do whatever is possible within this limited time that we had. It was no pleasure to us to take the DTU over and assume all the responsibility for running it satisfactorily. We did so because of the exigencies of the situation, the public demand, in the face of mounting grievances, leading even to a law and order situation.

With these words, I move.

MR SPEAKER Motion moved.

"That the Bill to provide for the establishment of a Road Transport Corporation for the Union Territory of Delhi, and, for that purpose, further to amend the Road Transport Corporations Act, 1950, and the Delhi Municipal Corporation Act, 1957, and for matters connected therewith or incidental thereto, be taken into consideration."

Both the Statutory Resolution and the Bill are before the House".

SHRI R. V. BADE (Khargone) On a point of order Yesterday, Shri Jyotirmoy Bosu had raised an objection concerning the financial memorandum and

I had supported him. When the Bill was introduced, there was some financial memorandum to which we raised objection on the ground that it did not conform to the requirements of the rules. Today he has not formally introduced the revised memorandum. When I came here I found this paper lying on my seat. It should have been formally introduced, for it is a part and parcel of the Bill.

MR SPEAKER I have carefully seen it and allowed it.

SHRI R. V. BADE Yesterday the Deputy-Speaker had said that he would give a ruling on this.

MR SPEAKER The hon. Minister has complied with the requirement.

SHRI RAJ BAHADUR With all respect I still maintain in regard to that matter in which a ruling was reserved yesterday that it was not necessary for me to do so. But in order to overcome the objection raised I have done this.

SHRI JYOTIRMOY BOSU (Diamond Harbour) I still maintain that he is required to do it.

MR SPEAKER When I am here, why should the Minister interject with this observation?

SHRI RAJ BAHADUR I submit that that no such ruling may be passed which may embarrass us in future.

v (6)

जी श्री राज बहादुर इस्पातल (बैंकपुरा) दिल्ली परिवहन नियम बनने जा रहा है। उमके सिविलियों में मैं वा तीन बातें सम्बन्ध कहना चाहता हूँ। पहली बात यह है कि हम लोगों का तजुर्खा यह है कि विधिश अलगों पर जो भी कारबोरोल बने हैं वह [इस दरीके से बास रहे हैं कि उनमें लालेक ही रहे हैं और ऐसेबारों को सुविधाये मिलने की जाए तक रखिया हो रही है। यही बातें दिल्ली में भी यादू होती हैं। अब यह कारबोरोल बनने जा रहा है तब तब] ते पहले बहुत पर जो करबाज बास रहा है, जो तुर्नीति बता

रही है, उस पर ध्यान रखना होगा। हम ने देखा है कि वर्षिक बंधाल में जो कलकत्ता ट्रांसपोर्ट कारपोरेशन है उस को करोड़ों रुपये सेंटर सर्वनियंत्र की तरफ से देने पड़ते हैं, लेकिन आवादी नहीं बढ़ती। वह हर साल गिरती ही जाती है। हर साल उस कारपोरेशन को 2 करोड़ रुपये मंटर को देने होते हैं। वहाँ के मुद्राजितों के बारे में की ऐसी हालत कर करकी गई है कि जिम^① में उन का कोई भूतकाल है नहीं हो पाता है।

जहाँ तक वैसेजरों की मुद्राजितों का बवाल है, आप ने देखा होगा कि कलकत्ते में उन को किननी नकलीके ढाँची हैं कारपोरेशन की बातों में। बसों की हालत/गिरी है कि पार्सेंस गावब रहने हैं, टायर्स गावब रहने हैं, पुराने टायर लगाये जाते हैं। एक ट्रिप लगाने के बाद बह गाड़ियाँ बन्द हो जाती हैं और उस के बाद उस के वैसेजर्स दूसरी गाड़ियों में लटक-लटक कर चलते हैं। इन्हीं के बाबूजूद भी नुकसान होता है। आखिर इन का कारण क्या है? यह सारी जीवें कलकत्ते में हो रही है, लेकिन उन में से कोई जीज हूँ तरफ नहीं हो पाई है। कई बार कमेटियों बना कर एन्वायरीज की गई लेकिन कोई हाल^② नहीं निकल पाया है।

विली में जो कारपोरेशन बनने जा रही है उस में भी यही भूतक आयेंगे। अभी नक तो सिविल यह है कि यहाँ पर लोग क्यूं नगारकर गाड़ियों में बैठते हैं, लेकिन कारपोरेशन बनने के बाद वैसेजरों को जो उपकरण^③ होती है, आपसों से निकलने के बाद बंदों उन को लाइन में लगा रहता है और उन को पता नहीं होता कि कब नगर आयेगा, उस की तरफ भी ध्यान देना होगा।

यहाँ पर कारपोरेशन बनने के बाद कम से कम इस भीड़ का बाल तोर से ध्यान रखना होगा कि बसों की संख्या को बढ़ाया जाये और अल्प से जल्दी बसों में भीड़ के मलाने को हूँ तरफ किया जाये ताकि इस सर्वीस के नीतियाँ में लोगों को बंदों लाइन में लग कर बढ़ा न रहता पड़े। एक तो बसे नियमी नहीं हैं, फिर उन का टाइम भी लीक नहीं है, लोगों को यह पता नहीं होता किसी किंवित रूप पर कि बस कब आयेगी। आप की इस की ओर भी ध्यान देना होगा।

इस कारपोरेशन जैक जिक्सेंस देन हीनी चाहिये। उस का काम यह होना कि जो ट्रायरों की चोरियाँ होती

हैं, स्पेशर पार्ट्स की चोरियाँ होती हैं और वैसेजरों की तकलीके होती हैं उन तमाम जीवों को बह देख। घार यह नहीं किया जाता तो जिस तरहूँसे बंगाल में ही रहा है कि वहाँ के ट्रांसपोर्ट कारपोरेशन को सेंटर से हाया देना पड़ता है उसी तरफ से यहाँ भी होने लग सकता है। लोग यह सोचने लगेंगे कि सेवा अपे कोतवाल धब डर काने का। जब स्टेट कारपोरेशन हो गया है तब आवारिं-ट्रेज जो चाहेंगे उस के लोग बही करेंगे और भारतोनीवज्ञ बाड़ी जो भी रिपोर्ट दे देंगी उस को आप मान लगे। गाड़ियों के स्पेशर पार्ट्स बाहर के लोगों को दे दिये जाते हैं और बसों का काम भी जाता है। इस सेव को उन की तरफ भी ध्यान देना होगा। डिली को कम से कम कलकत्ते से मबक सीखना चाहिये। यहाँ पर जो पुलिस की बसें चलती हैं, यानी जो प्राइवेट आपरेटर्स की गाड़ियाँ चलती हैं उन में एक गाड़ी में तीन तीन आदमी चलते हैं तब भी भूतानाफ़ होता है, लेकिन जो कारपोरेशन की गाड़ियाँ चलती हैं उन में एक आदमी चलता है यिर भी नुकसान होता है। इस की बया तरह है? हम को इस तरफ भी ध्यान देना होगा।

इस विस्त्रित में मैं एक दो बातें और भी बतलाना चाहता हूँ। जहाँ तक इमजेन्सी का बवाल है वह तो है ही, फिर भी एक बात जकर ध्यान देने लायक है। यहाँ पर सिगर ट्रक आपरेटर्स भी हैं और वहे बड़े ट्रक आपरेटर्स भी हैं जिन के पास कई-कई ट्रक होती हैं। आज देखने में यह आया है कि जो छोटे-छोटे आपरेटर्स हैं, जिस एक गाड़ी में तीन तीन मालिक हैं, उन की गाड़ियाँ हैं तरफ करने के लिए तुलिस बालों के जरिए न ली गई हैं लेकिन वहे वहे आपरेटरों की गाड़ियों को नहीं लिया गया है। नतीजा यह होता है कि छोटे छोटे आपरेटर्स की फैमिलीज आज स्टार्ट कर रही है। मैं चाहता हूँ कि भौतिक भावों इस बात की एक्सप्रेसी करें। अभी हाल में इस तरह के कई केस पकड़े जाए हैं। मैं उन के बारे में आप को बतलाना चाहता हूँ। एक निगल ट्रक आपरेटर है जिस की गाड़ी का नम्बर 9222 भी एक एस है, उस की गाड़ी को ले लिया गया है लेकिन दूसरी तरफ एक आदमी निकल राज भट्टाचार्य है, जिस के पास पांच गाड़ियाँ हैं, लेकिन उस की एक गाड़ी को भी नहीं लिया जाता है। पहले एक गाड़ी जो नहीं थी, लेकिन बाद में उस को लापक कर दिया गया। विली एक्सप्रेसेजन की इस भीड़ की तरफ आप को तबज्जह देनी होगी। साथ मुश्त के रास एक लाइ-

[श्री गोहलमद इस्माइल]

आये और रोते हुए कहने लगे कि हमारा पैमा नहीं मिल रहा है और हमारे बच्चे भूखे भर रहे हैं। कृपि आज मूल को शोका मिल गया इस विषेसे मेरे ते इस भीज को प्राप्त के भावने चाह दिया। मैं समझता हूँ कि मवी बहोदर इस भीज का खाल नहींगे।

श्री अब्दर नाथ खाला (दिल्ली जहर) मैं भारत सरकार और ट्रायलपार्ट विनियोगी का मुकाबिकाद देता हूँ कि उन्होंने दिल्ली की ट्रायलपार्ट विभाग को अपने हाथ से लिया और उसके लिए एक अलग ने कारपोरेशन की स्थापना की। दिल्ली की जनता कई मासों से बड़ी नकारी के लिए थी। आप नो जानते ही हैं कि दिल्ली के कम स्टेंडों के ऊपर सीकड़ों भी नाइटर ऐव ने क्या लगाई रक्तियां लोगों की बम्बे नहीं मिलती थीं और इन्होंने करने रहे हैं ते उनके कई घटे जाया हो जाया करते हैं। मैं सरकार का और भी ज्यादा मुकाबिकाद देता। प्रगत यह कदम इसमें पहले उठा निया गया होना और दिल्ली की जनता का राहत पहुँच दी गई होती।

मेरा यहा की ट्रायलपार्ट से कुछ मन्त्रन्धर रहा है। इसके अन्दर तीन चांचों की आवश्यकता ज्यादा होती है। पहली तो यह है कि दिल्ली की जनता के लिए पर्याप्त आवास माला मे विभिन्न अवैनवल हों। प्रगत गोमा नहीं होता है तो सही नरोंके मे सुविधा नहीं पहुँचाई जा सकती है। उसमें भी ज्यादा ज़रूरी यह है कि विभिन्न की भेटेमें नहीं हों। वर्कशाप मे उनका नहीं तरीके मे न्यूट दिया जाए। गोमा प्रगत किया जाना है तो जो टाटान नम्बर आफ बायन बम्बेवल है उन मे ज्यादा ज्यादा का महको पर जाया जा सकता है। एक बात यह भी है कि पिछले कई मासों मे यहां की वर्कशाप की हालत बहुत बुरी रही है। इस बजह से नहको पर जो बसे निकाली थी उन मे इनका ज्यादा बुझा निकालना चाह कि जनता की हित पर भी उम्हा कुरा अमर पड़ता रहा। यह गवर्नर भी होता है। यहा की वर्कशाप की हालत बहुत नहीं रही है। उसके अन्दर कई चीजें आती हैं। वर्कमैनशिप आती है, वीनेजमेट स्पेल कम इन्सेमान होती। नेकिन किंग्सी एक बक्स आएगा जब रोड म्पेस नहीं रहेगी। इसका लीचे लौग मे जायद आपका बास्ता न हो। नेकिन मे दोस्तावस्त करना हूँ कि आप इसके लिए विनियोगी के साथ टेक्स्ट बप करे और इसको करवाने की कोशिश करें। कृपि ट्रायलपार्ट आपके पास है इस बास्ते आपको इसके बारे

यहा पर हाता रहा है, कुरापन होती रही है। इसको बन्द करने के लिए यह बात सही है कि कोई विजिनेस नेल हो। या गेडी ब्लौम हो। जिसके अन्दर इनको बाच किया जाये बड़ी बलोजनी नाकि लीकेज न हो। इन सीनों कामों का प्रगत आप कर पायेंगे तो जनता को उदाहरण दिल्ली मुविधा मिल सकेगी।

एक माननीय मन्त्रन्धर न कहा है कि बम्बई की बम्ब मर्मिन बहुत अच्छी है। नेकिन जहर तक उम्हा नास्तिक नूबहा भी अलग्हा अलग्हा ज्ञाना की हालत अलग अलग है। बम्बई मिट्टी नमी रोडों मे फैली हुई है। जो बम्बे जिभर भी जाती है वा आती है वे ऐसेजम से भगी गृही है। इनां नए बम्बे आती और जाती है तो किराया बम्बून होना चाहिए। बम्बे खानी एक नए नहीं बनती है। दिल्ली खारं नए फैल रहा है। अगर भर बर बम्बे दफतरों का आती है तो जब दे वापिस जाती है तो उनका बम्बून दर्जांग गाना गड़ता है। इस बात बम्बई से दिल्ली वा मुकाबला नहीं हो। मबना है। ४

एक बीच मे कहना चाहता हूँ। दिल्ली जहर का अगर आप वही नरीके से गिटी ट्रायलपार्ट देना चाहते हैं तो विभास के आवाका भी बुढ़ा और बोंध आफ ट्रायलपार्ट यहा आपका प्रोवाइडर करना होगा, उम्हा लिया लाविया करना होगा। यहा की आवाकी/ज्यानार बड़ी बड़ी जा रही है। इस साल देढ़ लाख मक्का यहा की आवाकी बढ़ जाती है। भेज अदाजा यह है कि इस बजह दिल्ली की आवाकी ४०-४५ लाख के बरीब है। आवाकी की इस बड़ी हुई रकमार का दर्कते ४० यह बहुरी है कि यहा पर अलग्हाउड रम्बे व बास्ते लाविया किया जाये, उम्हा यहा बनाया जाए। गोमा नहीं किया जाया तो एक बजह गोमा आगामा कि दिल्ली मे जब बसों की नाइट बड़ी तो न मिले, पिर भी के दिल्ली की आवाकी के लिए नाकापी होगी बल्कि मात्र मात्र रोड़ भी ब्लौर इक्का बरेही। इबल ईकर्ज मे ममलों कुछ हड तक हल्ल हो सकता है। मिमल विभिन्न के ऊपर बरस ईकर बनाया जायेगा तो रोड पर कम प्रेशर आगामा, स्पेल कम इन्सेमान होती। नेकिन किंग्सी एक बक्स आएगा जब रोड म्पेस नहीं रहेगी। इसका लीचे लौग मे जायद आपका बास्ता न हो। नेकिन मे दोस्तावस्त करना हूँ कि आप इसके लिए विनियोगी के साथ टेक्स्ट बप करे और इसको करवाने की कोशिश करें। कृपि ट्रायलपार्ट आपके पास है इस बास्ते आपको इसके बारे

ने इतिहासिक लेखा चाहिए और कोशिश करनी चाहिए कि अदरकाइद रेतमें वहा प्रोत्पाद हो।

मुसिया की कोई सिटी ड्रासपोर्ट सैल्फ सफियोट नहीं है। हिन्दुस्तान और हिन्दुस्तान के बाहर को फिरांसे को प्राप्त मगा कर देखा सकते हैं और आपको पता चल जाएगा कि कहीं भी सिटी ड्रासपोर्ट सैल्फ सफियोट नहीं है। हमेशा उसे सबसिदी मिलती है, उसको सबसिडाइज करना पड़ता है। यहा की रोड ट्रासपोर्ट को भी हमें सबविडाइज करना पड़ेगा या फिर हमें ईंटर स्टेट्स रूट्स भलाने पड़ेगे। हिन्दुस्तान के दूसरे बहारों में जहा सिटी ड्रासपोर्ट है वहा वे लोग ईंटर स्टेट्स रूट्स भी चलाने हैं और उन से उनको आमदनी होती है और जो लाभ उनको मिटी ड्रासपोर्ट में होता है, उन आमदनी से वे उनको भी करते हैं। बन्धाई के अन्दर इलेक्ट्रिसिटी अबटरेटिकों से ड्रासपोर्ट अबटरेटिकिंग को काफी मात्रा में सबसिदी मिलती है जिसने वह प्रयोग बजट बैलेस करती है।

अन्त में मैं एक बार किर यती महोदय को मुखारिक-बाद देता हूँ कारपोरेशन बनाने के लिए और आमा करता हूँ कि इसके मैनेजमेंट को वह इस तरीके का बनायेंगे कि इन दीनों बातों का व्याप रखा जा सकेगा और जो लोग रखे जाएंगे वे ऐसे होंगे जो इसका उत्तम रखे कि बनिस एडिवेट हो, मैटेनेंस प्राप्त हो और लोकेज और कुराजन बन्द हो।

जी एक० एक० अल्जी (कानपुर) : अध्यक्ष महोदय, मैं भी महोदय को बधाई देना चाहता हूँ इस विदेशक को यहा लाए जाने के लिए। जब क्राइनेंस आरी हुआ था तब भी हमें तथा दूसरे लोगों को बड़ी जु़ूँ हुई थी। विल्सी की ३०० टी० पू० से जिनका बारता पड़ा है उन पर जो बेक्सी का आलम तारी रहता था उससे वे परेशान ही जाने वे। उनको जु़ूँ इससे सब से ज्यादा हुई और उन्होंने मोता कि यह जो मिस्ट्रीज करते हैं, अब इसकी कोई नई रुप देखा जो आएगी। पांच जी इस बात को नहीं जानते हैं कि यहां पर कुराजन था, मिस्ट्रीजमेंट था। कुराजन तो हर जगह योगा थांडा होता ही है लेकिन ३०० टी० पू० में इसके अलावा कि कुराजन हो और भी बहुत ही तकलीफ थी। अध्यक्ष महोदय, आपको तो जापद ३०० टी० पू० में सफर करने का भीका नहीं मिला लेकिन यहर आप ने सफर किया हुआ तो आपकी पद्धत चल जाता कि किस

तरह से लोगों के साथ वहां अवधार होता है, किस तरह से लोगों के साथ वेश बाबा जाना है। बहुत बुरा अवधार उनके साथ होता था। हमारी बहुते ही या याहाँ ही सब को ऐसा मालूम होता था कि टिकट बारीबाले के बाब जीसे आप उनकी बारीबाली में कदम रख रहे हैं। इतना ही नहीं कि काराव अवधार होता था बल्कि अगर एक सीकिड के लिए आपने किसी बस को यिस कर दिया तो फिर आप चाहे आप थी भाए, नामला कर आए और उसके बाद भी यहर बस आ जाती हो गयीलक सबका जाता था। ४५ मिनट के बाद बस आती थी गयीलक सबका जाता था। इसलिए आम तौर पर विल्सी के लोग ३०० टी० पू० के बारे में कहा करते हैं, कि इसके माने यह है कि बोट ट्रस्ट बस, हम पर विवाह मत करो, या भी सकते हैं, नहीं भी या सकते हैं। मैं समझता हूँ कि नियम बन जाने के बाद इन सब कथियों को हम दूर कर सकेंगे।

प्रध्यक्ष महोदय, मैं समझता हूँ कि अगर किसी राजनीतिक मकान से इसको लिया गया है तो भी यह सही राजनीति है और इसको अपने हाथ में ले जेना चाहिये था। इम बात का उनका हफ्त देना कि जिस तरह से बाह चलाये और उसके तमाम काइनेस को तहस नहम कर, ठीक नहीं होता। यह जनसंघ के हित में भी नहीं था। यह जीव अब उनके हाथ से निकल गई है यह अच्छा ही दृष्टा। अगर ऐसा न होता तो हो सकता है कि आगे बढ़ कर वह विल्सी में भीर सीटे हारते।

२३० बर्मे प्राइवेट आप्रेटर्स से भी गई है। मैं आग करता हूँ कि यह जीव भी बन्द होगी। बसों की तात्पर भी बदली चाहिये। अभी भी यह भी आवाना में कहा कि बसों में नुकसान होता है, यीक आवर्ज में काफी व्यापारिया एक तरफ से जाती है लेकिन बायान बर्मे जब आती है तो जायद कम आती है। लेकिन मैं समझता हूँ कि आज बर्मी, कलकत्ता, मद्रास आदि में भी तकरीबन ऐसा ही होता है। एक बक्स ऐसा होता है जब अधिक लोग यात्रा करते हैं। लेकिन ऐसा की बत्त होता है जैसे बोयहर का बत्त जिस कहत कम सोने बत्तों में बहते हैं। उस बत्त में वो आर बैटे के लिए अगर ऐसा टिकट आदि किया जाए जिसमें छोटे बच्चे जा सकें, देख सकें, घूम सकें विवाह इत्यादि के बिन के हों काफी जावा ही लकड़ता है। इसके लिए आप स्पेशल टिकट आदि कर सकते हैं। लीन आर बैटे के लिए। इससे काफी लोगों को सवारी करने का भीका यिल सकता है।

[बी एस० एम० बनजी]

रिपेश्वर का सबाल की जाता है। बर्केशाप को आपने डिस्ट्रिक्टसाइल किया है। यह सही फैसला है। एक बर्केशाप में तमाम भीड़ें रिपेश्वर नहीं हो सकती हैं। जिस तरह से प्राचीनी बढ़ रही है और इस बहुत साधारण 36 साल के करीब प्राचीनी है उसको बेक्षत हुए वह सर्विस का भी विस्तार होना चाहिये (व्यवस्थापन) कोई आदमी पांच बच्चों से कम साथ नेकर सकते नहीं करता। अबकि बस के बीचे नियम रखता है कि दो या तीन बच्चे। वे समझते हैं कि शायद उनके लिए और ३० टी० ०५० की बसों पर चढ़ना बना है। बसों पर इस तरह के एडवर्टाइजमेंट लगाने से शी ०३० ०५० की कार्रवाया नहीं हुआ है। इसलिए बसों पर ये एडवरटाइजमेंट न लगाये जायें, ताकि पांच बच्चों वाले लोग भी उन पर चढ़ सकें।

आज दिल्ली आरो तरफ बढ़ रही है। ऐसा मालूम होता है कि रोहतक और करीबाबाद बीरह सब इनके गिल कर एक शहर बन जायेगा। जिस तरह बन्वई में कनेक्टन को एवायड करने के लिए और बगों, टैक्सियों और कारों को डाइवर्ट करने के लिए फलाई-शोवर बनाये गये हैं। इनी नहर दिल्ली में भी फलाई-शोवर बनाये जायें, ताकि यहाँ की सड़कों पर कनेक्टन कम हो सके।

इस नई कार्पोरेशन में मजदूरों के साथ अच्छा व्यवहार किया जाना चाहिए। उनके चुने हुए नुमायदों को मैनेजमेंट में नियम जाना चाहिए, चाहे वे नमायदे आईं और इन ०टी० ०५० ०५० से ताल्लुक रखते हों और चाहे ए० ०५० ०५० ०५० ०५० या ए० ०५० ०५० ०५० से। जब सरकार में वैकों और इनशेन्मेंट के मैनेजमेंट में बर्म-चारिटी के नुमायदे नियम हैं और सब परिकल प्रधन-टेक्निकल में पार्टिसिपेशन आए लेकर इन मैनेजमेंट की पालिसी का ऐलान किया है, तो किर इस कार्पोरेशन को भी याचिली तरह से बनाने के लिए मजदूरों वा मनायदों प्राप्त किया जाये। अगर सरकार मजदूरों के नुमायदों का सहायोग लेनी, तो वे अपनी डिमेंशनों को प्रचली तरह महसूस करेंगे। जब इन्मान के तराजु के एक पलड़े में उन के करायड़ होने और दूसरे में उनके हुक्म, सो दोनों पलड़े बराबर हो जायेंगे। दुर्गुरुर से मजदूरों के नुमायदे को बैवरल मैनेजर बनाया जाया है और वे उभका स्वागत करता हूँ। वही व्यवस्था इस कार्पोरेशन में होनी चाहिए।

बजाहूर एक बहुत एक्सेप्लायटिव लैक्सन है। उन की सर्विस कर्नलीजन में सुधार किया जाना चाहिए।

मैं यह नहीं कहता कि उन की हालत में कोई ही सुधार कर दिया जाये। लेकिन इस बात का व्यापक रखना चाहिए कि जो कार्पोरेशन बनाई गई है, उस से वे सब यह नहदूर करें कि उनकी हालत सुधारने वा रही है। मैं इम बिल का स्वागत करता हूँ और मद्दी महोदय को यह विश्वास दिलाता हूँ कि बर्केश्वर एसोसिएशन और आल-इडिया ट्रेन ग्रन्तियां कामें हर तरह से मरकार को अपना महयोग देंगे।

यह भी सतोष की बात है कि विकासियों और दो० ३०० ०५० के बीच में जो सर्वर चल रहा था, वह भी बन्द हुआ है।

ओर राम सहय घोड़े (राजनदाव) ऐसा सहयोग न दें, जैसा आज फरनेन्हीज ने बन्वई में दिया था।

बी एस० एम० बनजी श्री जार्ज फरनेन्हीज न बन्वई में क्या किया, वह मुझे मान्यम नहीं है। मैं तो दिल्ली की बात कर रहा हूँ।

मैं मद्दी महोदय को यह विश्वास दिलाता हूँ कि इम पूरा सहयोग देंगे। वह मजदूरों के हृकर की फिकाजन वारे और मजदूर प्राप्त करायज वा नियायें।

१५१

ओ एस० के० एस० लगत (प्रवं दिल्ली) अध्यक्ष महोदय, मैं दिल्ली की जनता की ओर से इम बिल का हार्दिक स्वागत करता हूँ और इम बिल को जाने के लिए मद्दी महोदय, श्री राज बहादुर, जो मुकाबलाबाद देता है।

दिल्ली ट्रांसपोर्ट बड़रटेक्निक की हालत यह हो जूकी थी कि उस की तमाम बसों में वे बन से बन साठ परसेट बसें बाठ दिस बाल की पुरानी हैं। ट्रांसपोर्ट का काम ऐसा है, जिसको लेने के लिए अक्सर लोग भाग-दौड़ करते हैं, क्योंकि उसमें बहुत फायदा होता है। दिल्ली के प्राइवेट एप्रोटेटर इनी काम को बहुत मुनाफ़े कर रहे हैं, जबकि दिल्ली ट्रांसपोर्ट बड़रटेक्निक बहुत शाटे में चल रहा था। जैसाकि मैंने कहा है, उसकी साठ परसेट बसिंब बहुत पुरानी हो जूकी है। उसके लगभग 1500 बेसी ट्रिप होते हैं, लेकिन हमारी बसें रोजाना लगभग दो तीन सौ ट्रिप्स मिस करती हीं। परगर एक ट्रिप की आमदनी 150 या 200 रुपये हो, तो दिल्ली ट्रांसपोर्ट बड़रटेक्निक को करीब पाँच लाख रुपये रोजाना का बाटा हो रहा था।

श्री चब्हाण और सैटूल गवर्नमेंट की तरफ से मुतवानिर चार पांच साल से उसको रूपया दिया जा रहा था। वह रूपया बसों के लिए दिया जाता था, लेकिन उसको बज एंड मीन्ज में कनवर्ट करके दूसरे कामों में इस्तेमाल किया जाता था और ज्यादातर रूपया बसों के लिए इस्तेमाल नहीं किया गया। नीतीजा यह हुआ कि बसों के फ्लीट में आगमेंशन या इम्प्रूवमेंट की जो आशा थी, वह पूरी नहीं हुई। श्री बनर्जी ने टीक कहा है कि लोग डी०टी०य० “डोन्ट ट्रस्ट अस” के नाम से पुकारते थे, ब्योकि उनको यह भरोसा नहीं था कि उस की बस कब आयेगी और कहां ले जायेगी।

हालत यह हो गई थी कि 31 मार्च तक शायद 16 करोड़ रुपये का कर्जा सैटूल गवर्नमेंट का दिल्ली ट्रांसपोर्ट अंडरटेकिंग के जिम्मे था, जिसमें से 14 करोड़ रुपया डेट का और माझे पांच करोड़ रुपया इन्ट्रेस्ट का उन ने नहीं दिया। प्राइवेट आपरेटर फिनांशल कम्पनीज से वहे भारी इन्ट्रेस्ट पर, रिकारिंग इन्ट्रेस्ट पर, कर्जा ले कर, साल दो साल में किसें अदा कर के लायां रुपयों का प्राक्रिट कमा लेते हैं, जबकि सैटूल गवर्नमेंट से ईंट्री टम्प्न पर रूपया लेने पर भी दिल्ली ट्रांसपोर्ट अंडरटेकिंग का कर्जा ही बढ़ता रहा है।

इसका कारण यह था कि दिल्ली के ट्रांसपोर्ट और ट्रेफिक के मसलों के बारे में कोई पालिसी दिल्ली एंड-मिनिस्ट्रेशन और डी०टी०य० ने भिल कर क्रेम नहीं बी। इस का नतीजा यह है कि दिल्ली ट्रांसपोर्ट अंडरटेकिंग कम्पनीट भेज की हालत में हो गई थी। इस लिए जब सैटूल गवर्नमेंट ने एक आर्डिनेन्स के द्वारा इस अंडरटेकिंग को लिया, तो दिल्ली की जनता ने उस का बहुत स्वागत किया। अभी श्री राज बहादुर ने बताया है कि इस थोड़े समय में ही दिल्ली ट्रांसपोर्ट अंडरटेकिंग में कुछ डायरेक्शन्ज में इम्प्रूवमेंट हुआ है। इस में कोई शक नहीं है कि इन दिनों में कुछ हद तक मार्कें इम्प्रूवमेंट हुआ है।

लेकिन मैं मंत्री महोदय से कहना चाहता हूं कि दिल्ली के ट्रांसपोर्ट के मसले को हल करने के लिए सिर्फ बसों की तादाद को बढ़ाना ही काफी नहीं है। मैं यह महसूस करता हूं कि 1500 बसों से, जिस का एसेसमेंट दिल्ली ट्रांसपोर्ट अंडरटेकिंग ने किया है, कुछ इम्प्रूवमेंट होगा। लेकिन उस से दिल्ली का काम नहीं

चलने वाला है। दिल्ली को उस से ज्यादा बसों की जरूरत है। दिल्ली में यह बीमारी खाली बसों की तादाद में कमी की बजाए से नहीं है। इस के लिए एक ट्रांसपोर्ट पालिसी बनानी पड़ेगी। ट्रांसपोर्ट जोन बनाने पड़ेगे और रूपर को नैशनलइज करना होगा। यह देखना होगा कि बिली बसिज-आज की बसिज और नई आने वाली बसिज-उस गणराज्य को केंटर कर सकेंगी। दूसरे पोइंट आफ ट्रांसपोर्ट को जुटा कर एक को-आर्डिनेटिव सिस्टम आफ ट्रांसपोर्ट बनाना पड़ेगा।

आज दिल्ली की हालत यह है कि दिल्ली की सड़कों पर डी०टी०य० की बसें भी चल रही हैं, प्राइवेट बसें भी चल रही हैं, स्कूटर भी चल रहे हैं और ठेने तथा साईकल रिक्षा भी चल रहे हैं। ऐसा लगता है कि दिल्ली की कोई ट्रांसपोर्ट पालिसी ही है नहीं और यह एक बहुत बड़ी फ्लेयर है दिल्ली एवंमिस्ट्रेशन और दिल्ली ट्रांसपोर्ट अथारिटी की। जो लोग पिछले चार पांच साल से दिल्ली के ग्रामन को चला रहे हैं, उन्होंने दिल्ली की ट्रांसपोर्ट समस्या का बहुत बुरा हाल किया है, जनता को बहुत परेशान किया है। जब दिल्ली ट्रांसपोर्ट अंडरटेकिंग को लिया गया, तो कुछ दोस्तों ने कहा कि यह एक पोलारिकल डिसिजन लिया गया है। यह पाली-टिकल डिसिजन नहीं है, बल्कि एक ऐसा डिसिजन है, जो बरसों पहले लिया जाना चाहिए था।

आप देखें कि दिल्ली की ट्रांसपोर्ट अंडरटेकिंग का जो हाल है वही हाल पानी की अंडरटेकिंग का है, वही हाल ब्रिजली की अंडरटेकिंग का है, वही हाल कारपोरेशन के जनरल विप का है। हमारी गवर्नमेंट ने जिस अंडरटेकिंग को लिया, जिस समय लिया उस समय उस का चेयरमैन कांग्रेस का चुना हुआ आदमी था। लेकिन दिल्ली की जनता ने उसका बेलकम किया, दिल्ली के कमंचारियों ने बेलकम किया। तो मैं राजबहादुर जी से कहना चाहता हूं कि दिल्ली के बारे में ट्रांसपोर्ट और ट्रेफिक की एक डेफिनिट पालिसी बनाएं और दिल्ली को जोन्स में डिवाइड कर के डिवर्ट मोडस आफ ट्रांसपोर्ट जो है, जिन्हे सोर्ज ट्रांसपोर्ट के हैं उनको भी विलाइज कर के ट्रांसपोर्ट की सर्विस को इम्प्रूव करें। मैं उन से आशा करता हूं कि वह इस के लिए पूरी कोशिश करेंगे। दिल्ली में बहुत इम्प्रूवमेंट हो सकता है लेकिन वह एक पालिसी बना कर उस को बोल्डली

[थी एच० के० एल भगत]

ले कर चलने से होगा । उस में कुछ लोग अपने वेस्टेड इन्टरेस्ट के परेशान भी होंगे । लेकिन दिल्ली की यह ट्रांसपोर्ट कारपोरेशन मुझे पूरा यकीन है । उनकी रहनमाई में दिल्ली के लोगों का काफी भला कर सकेगी ।

एक बात और मैं उन की नोटिस में लाना चाहता हूँ कि यह जो दिल्ली में आप सर्विसेज बढ़ा रहे हैं या ट्रिप्स बढ़ा रहे हैं उन को बढ़ाते समय इस बात का खास तौर पर ध्यान रखें कि जो नेलेकटेड एरियाज हैं, गरीब लोगों की कालोनीज हैं, झुग्गी झोपड़ियों के इलाके हैं, और दिल्ली में सैकड़ों बस्तियां ऐसी हैं जिन को अन-एथोराइज्ड कालोनीज का नाम दिया जाता है, जहाँ लाखों लोग बसते हैं, उन की ट्रांसपोर्ट सर्विस इनएडीकेट और बिल्कुल होपलेस है, तो जब आप बसेज या सर्विसेज बढ़ाएं तो इस बात को देखें कि जिन इलाकों में एनएडी-केट सर्विस है वहाँ पहले सर्विस बढ़ाएं । मान लीजिए कुछ शोर ज्यादा मच जाता है कुछ फैशनेबल लोक-लीज में, उन इलाकों में जहाँ ज्यादा पढ़े लिखे लोग हैं, अखबार भी ज्यादा जोर से उन के बारे में लिखने लग जाते हैं तो ज्यादा ध्यान उन की तरफ चला जाता है । और ये एरियाज नेलेकटेड रह जाते हैं । तो उनका विशेष रूप से ध्यान रखें । एक बात मैं उन की नोटिस में यह लाना चाहता हूँ कि जमुना के पार सात आठ लाख लोग बसते हैं । उन स्लम एरियाज के लिए, उन झुग्गी झोपड़ी वालों के लिए सर्विसेज बहुत इनएडीकेट है और वह लोग बहुत परेशान हैं । उन एरियाज की तरफ खास तौर पर तबज्जह दी जानी चाहिए ।

इस के साथ सर्विसेज या बसेज की तादाद बढ़ाने के साथ-साथ जो ट्रैफिक की बाटिलेनेक्स है, रोड्स की प्रावलम्स हैं, त्रिजेज की प्रावलम्स हैं, ओवर त्रिजेज की प्रावलम्स हैं उन को अगर सालव नहीं करेंगे तो बड़ी दुश्वारियां होंगी । पुराना तावारीखी जमुना का त्रिज जो है उस पर आप जा कर देखें, सुबह के टाइम आप देखेंगे दो दो घंटे, तीन तीन घंटे, हजारों लोग वहाँ रुके रहते हैं । यू.पी. से ट्रैफिक दहुत ज्यादा है । जमुना के पार की आबादी बहुत बढ़ गई है और उस पुराने पुल पर घंटों लोग रुके रहते हैं, परेशान होते हैं । जमुना पर एक और पुल नया बना तो वह वर्षों इस बजह से रुका रहा कि कोई दस बीस घर वाले रास्ते में आते थे, हाईकोर्ट से स्टे आईंडर हो गया । अब मैंने मुना है कि स्टे आईंडर बैकेट हो गया है । तो एक तो उसके दूसरे पुल को चालू करने का इंतजाम होना चाहिए लेकिन

उस पुल से भी समस्या हल नहीं होगी । जब तक पुरानी दिल्ली में जमुना पर एक या दो पक्के पुल न बन जायं तब तक यह समस्या हल नहीं होगी । भगव उन के बनने में देर लगेगी । तो जब तक वह नहीं बनते तब तक किंशियों के दो और आरजी पुल बनाएं जायं जैसे कि एक पुल आज चल रहा है । तब जा कर जमुना के पुल पर ट्रैफिक कंजेस्चन दूर होगा ।

मेरे लायक दोस्त श्री अमर नाथ चावला ने....

अध्यक्ष महोदय : यहाँ सभी लायक ही हैं ।

श्री एच० के० एल० भगत : मैं सभी के लिए लायक शब्द ही इस्तेमाल करता हूँ और आप सब से ज्यादा लायक हैं अध्यक्ष होने के नाते ।

अध्यक्ष महोदय : यह अदालत का शब्द है ।

श्री एच० के० एल० भगत : अमर नाथ चावला जी ने कहा कि दिल्ली के लिए रिंग रेलवे बनाई जाय । दिल्ली के लिए रिंग रेलवे की बात 20 साल से चल रही है । 20 साल से चर्चा होती है और बात खत्म हो जाती है । मैं इस समय दिल्ली के बारे में मोटे तौर पर एक और बात कहना चाहता हूँ । दिल्ली के लिए सेंट्रल गवर्नमेंट बहुत करती है और बहुत किया सेंट्रल गवर्नमेंट ने, बहुत मदद की । यह कहना कि सेंट्रल गवर्नमेंट पैसा नहीं देती, दिल्ली के साथ डिस्ट्रिक्मैनेट करती है, मैं अदब से कहना चाहता हूँ यह बिल्कुल गलत बात है । अगर पिछले पांच साल के आंकड़े लिए जायं जो रुपया पिछले पांच सालों में दिल्ली कारपोरेशन की या दिल्ली ऐडिपिनिस्ट्रेशन को हमारी सेंट्रल गवर्नमेंट ने दिया है वह कहीं ज्यादा है उस रुपये से जो उस से चार पांच साल पहले दिया था । तो यह बहना कि दिल्ली को रुपया सेंट्रल गवर्नमेंट कम देती है यह बिल्कुल गलत बात है । कुछ हमारे दोस्तों की यह आदत ही गई है कि सेंट्रल गवर्नमेंट से कहें कि रुपये दो और जितना ज्यादा रुपया सेंट्रल गवर्नमेंट दे उतने ही जोर से उसे गालियां दें और उस की निन्दा करें । मैं सेंट्रल गवर्नमेंट से एक बात कहना चाहता हूँ । सेंट्रल गवर्नमेंट एक काम्लेक्स से सकर करती रही है कि यह बाजपेयी जी की पार्टी है, अपोजीशन पार्टी है, इसलिए इस को ज्यादा खुश करो । जितना ज्यादा उन को खुश करने की कोशिश इन्होंने की उतने ही यह खुश नहीं हुए ।

मैं आखोरी बात कह कर समाप्त करता हूँ। दिल्ली के सवालात तेजी से फैल रहे हैं। दिल्ली के लिए चाहे ट्रांसपोर्ट का सबाल हो, या दूसरे सबाल हों, सब के लिए एक परमानेंट वाच डाग की जरूरत दिल्ली में है जो सेंट्रल गवर्नमेंट की प्लानिंग मिनिस्ट्री में दिल्ली की तमाम प्लानिंग के ऊपर नजर रखे और उसके इम्प्लीमेंटेशन को देखे। पीसमील नरीके से यहाँ की प्रावलम्स को बाज बत्त सालव करते हैं तो वह सालव तो होती है लेकिन एक अच्छे ढंग से उन का साल्यूशन नहीं निकलता।

इन शब्दों के साथ म फिर राजबहादुर जी को मुवारक-बाद देता हूँ कि वह यह बिल ले आए हैं। इस में दो तीन कानूनी बातें हैं जिन को वह देख ले। एक तो यह कि उन्होंने पावर ली है मोटर वेहिकिल्स ऐक्ट के प्राविजन्स को संस्पेंड करने की या परमिट्स को संस्पैंड, कैसिल या रिफ्यूज करने की, उस में यह देख ल कि आया उन को यह बात उस में डालनी चाहिए या नहीं कि जिस का परमिट कैसिल किया जाय उस को अपार्चनिटी हीग्रिंग की दी जाय। इस को न लिखने से यह हो सकता है कि कल कोटंस में यह मामला जाय तो कोई दिक्कत पड़ जाय और कोटंस यह कह दें, कि आविधेरी पावर्स सैट्रल गवर्नमेंट ने ले ली है। इस में अपार्चनिटी फार हीग्रिंग भी नहीं प्रोवाइड की गई है।

एक प्रावलम यह भी है कि दिल्ली की ट्रांसपोर्ट एथारिटी जिस पर दिल्ली ऐडमिनिस्ट्रेशन का असर है वह पोलिटिकल रीजन से यह चाहती है कि दिल्ली रोड ट्रांसपोर्ट कारपोरेशन के रास्ते में रुकावटें पैदा करे। आज एक अजीब हीले से, बहाने से इल्लीगली, कानून के चिलाफ टैम्पोरेरी परमिट्स इश्यू करने की कोशिश की जा रही है, किसी नीयत से की जा रही है, कुछ पार्टी का फायदा करने के लिए की जा रही है, तो ट्रांसपोर्ट कारपोरेशन को पावर होनी चाहिए जिस तरह से पंजाब और यूपी में ट्रांसपोर्ट कमिशनर के नीचे वहाँ की ट्रांसपोर्ट अंडरटेकिंग भी है और वहाँ की ट्रांसपोर्ट एथारिटी भी है, इस तरह से दिल्ली में भी व्यवस्था की जाय जिससे ट्रांसपोर्ट एथारिटी और रोड ट्रांसपोर्ट कारपोरेशन के दरमियान कम्प्लीट कोआडिनेशन से दिल्ली के लिए पालिसी बना कर उस को एग्जीक्यूट किया जा सके।

अध्यक्ष महोदय : भगत जी, यहाँ कोट्स से थोड़ा मा फक रखकर बोलते हैं। यहाँ आनंदेवल मैन्वर या मदस्प

महोदय कहते हैं। लायक दोस्त तो हाईकोर्ट में कहा करते हैं।

There is a difference between the courts and this House. Hon Members should be careful.

SHRI H. K. L. BHAGAT: I thank you very much for the guidance.

I shall correct myself accordingly. Thank you very much; I am most grateful, Sir.

MR. SPEAKER: I am reminded myself of that atmosphere which I do not like to prevail here also.

श्री अटल बिहारी वाजपेयी : (भालियर) : इस का मतलब यह तो नहीं है कि यहाँ सब लायक नहीं हैं ? ऐसा ख्याल तो नहीं है ?

अध्यक्ष महोदय : लियाकतु का तो मुझे नहीं पता, आनंदेवल सभी हैं।

***SHRI E. R. KRISHNAN (Salem):** Hon. Mr. Speaker, Sir, I am thankful to you for giving me an opportunity to say a few words about the Delhi Transport Laws (Amendment) Bill moved by the hon. Minister of Transport. I welcome the setting up of a Delhi Transport Corporation in the Public sector.

I need not stress the vital role of local transport especially in the capital city of the country. As the hon. Members who preceded me pointed out, the population of Delhi is 50 lakhs and it is increasing very rapidly. It is also known that the floating population coming from neighbouring States to attend to their work in the capital is about 25,000 to 30,000 a day. You are also aware that tourists from all over the world make it a point to visit Delhi, as it has historical significance for them. The Government should realise what impression they will carry back home if they happen to see the local people standing in long queues for getting a town bus either

Shri E. R. Krishnan]

for coming to their places of work or going to their residences. It should be appreciated that the rich people as also the moderately well-to-do people have their own conveyances, but for the labourers, working class and the poor people, the city transport is the only means of conveyance for attending to their work. The school going children and the college-going youngsters have also to depend upon the local transport. But, even after 25 years of independence, the Government have not been able to provide adequate transport facilities to the people of Delhi.

You are aware, Sir, that the Centre has been experimenting with different kinds of administrative set-up-in the capital. Originally Delhi was a Part-C State with a legislative assembly. Then, Delhi became a Union Territory. The Delhi Municipal Corporation was set up to manage the civic affairs of the capital. For New Delhi area, where the Central Government offices are located, there is the New Delhi Municipal Committee. Some years before the Metropolitan Council was constituted to look after some aspects of the local administration. I have to point out that in the process of carrying out these experiments, the daily needs of the people of Delhi have so far been neglected. I would like to say that at last the Government have come forward with the proposal to set up a Corporation to manage the transport needs of the people of Delhi.

Some hon. Members who spoke before me referred to the loss suffered by the transport undertaking of Delhi. I would narrate here my personal experience. I happened to go to Karol Bagh on some business and I got into a town bus. After paying the fare, I thought that the conductor would give me the ticket. But till I reached my destination, I did not get the ticket and the fare was pocketed by the conductor. I came to know later that this was not a solitary instance, but such a practice had become the order of the day in the transport

undertaking. As I did not know Hindi, I could not argue with the conductor for the ticket. If this kind of practice is allowed to continue, how can the Government expect the transport undertaking to run profitably? I hope that the new Corporation will take effective steps to arrest the growth of such unfair practices. I have also come across instances where the conductors behaved rudely with women and old people. They do not seem to give any respect to the travelling public of the capital. They are interested only in making money.

I would inform the House that in the capital of Tamil Nadu, Madras, we have such an efficient system of local transport that the people have no difficulty at all in moving about the city. The administrative loss is also minimised to the extent possible by the honesty of conductors. I would suggest that the Delhi Transport Corporation now being set up could as well send some of their Officers to Madras to get training there. Similarly, some batches of conductors from Delhi should be sent to Madras so that they can see for themselves how the conductors of Madras discharge their onerous duties and how they behave with the travelling public.

I would also state that no State Transport Undertaking can expect to make profit because it is a public utility undertaking. But the losses which occur on account of the instance I referred to earlier should be avoided by the Delhi Transport Corporation. The administrative machinery of the Corporation should be tightened and the culprits should be punished without mercy. I would also suggest that political parties should not interfere in the administration of public utility establishments. The travelling public should not be held to ransom by interested parties. The Delhi Transport Corporation should also ensure timely running of buses and no trip should be allowed to be missed on some pretty excuse or the other. I am sure that the Corporation will keep service as its first priority and not profits alone. I would

also suggest that the conductors and drivers in Delhi Transport Corporation should be given intensive training in their approach to the travelling public. I am sure that this new experiment will become a success if some of these aspects are given serious consideration by the Government.

बी बल्लैप तिहु (बाध्यक दिल्ली) अध्यक्ष महोदय, मैं इस राज ट्रामपोर्ट बिल का, जिसे श्री राजबद्धांशु जी ने दिल्ली के लिये पेश किया है, समर्थन करने के लिये बड़ा हुआ हूँ। मैं वह से पता हूँ कि माननीय मंत्री जी को बधाई देता हूँ जिन्होंने दिल्ली की बसों की मुसीबतों से दिल्ली की जनता को बुझाने के लिये ३० लाख रुपये को एक बारपारेशन में तबदील करने का फैसला किया।

अध्यक्ष महादय, दिल्ली के लाग पिछले पाच-छवालों से इन्हन परेशान थे, जिन का कई हिसाब नहीं था। आप ने भी अध्यक्ष महादय, कभी कभी मधका पर जाते हुए देखा होगा कि दिल्ली के बस-स्टॉपों पर पाच-छवालों की तादाद में लाग थे और रेते हैं और यह बात देखने रहते हैं कि यह बस धार्य और कितनी जल्दी दूर उम में चढ़े और जब बस मारी थी तो इन्हीं अधिक धक्का-मुक्की होती थी कि ग्रीष्मीय और नवांशियों का नो चढ़ना ही मुश्किल हो जाता था। ऐसिन जब मैं यह कारपारेशन बड़ी ओर इस को टेक-प्लोवर किया गया, मैं ममकता हूँ कि इस के अन्दर काफी सुधार होगा है।

अध्यक्ष महादय दिल्ली की जनता हर तार बेंद्र-दो लाल के करीब बढ़ जाती है। जैसा आनंदेशन मिनिस्टर ने अपने स्टेटमेंट में बहा है इस बक्त तुल 1491 बमे ५, जिस में ११४ राज पर ही और बाबी बक्काप य लखी है। आप अन्दराजा लगाइये कि जहाँ ४६७ बसें बक्काप में लखी हो वहा पर क्या हालन होती। एक बात और बता दू—इन बक्कापों की आज क्या हालत है। जो भी बस बक्काप में जाती है, वहा अच्छे पुर्यों की निकाल किया जाना है, उन के अन्दर पुराने और निकाले किस्म के पुर्ये भगा दिये जाते हैं। इस लिये मैं भली महोदय को कहना चाहता हूँ कि सब से पहले तो जहा जहा ही पोर्य है, उन के नाम इन बक्कापों को शीसैन्यसाहस लीजिये हर दीवों के तार एक-एक बक्काप खोला जाय और वहाँ

पर पूरे तीर से निराशी रखी जाय।

आम तौर पर यह देखने में आया है कि जो भी बस योंगे से हिफेंट के लिये बर्बजाप जाती है, वह कई दिनों तक बापस नहीं आती, इस से याकियों को बहुत परेशानी होती है, इस लिये उन की मरम्मत की तरफ बायं तबज्जह दी जाए और जल्द से जल्द उनको मरम्मत कर दें मधक पर लाया जाय।

यहाँ पर इस स्टेटमेंट में निखा गया है कि हर रोज 15942 ट्रिप इन बसों के लगते चाहिये, जब कि 12526 ट्रिप इन बसों के लगते हैं, 3466 ट्रिपों की फिर भी कभी रह जाती है। जाहिर बात है कि अगर इन ट्रिप नहीं लगें तो उन से परेशानी बढ़ेगी ही। इस लिये इस बात की कारिगर करनी चाहिये इन 1391 बसों में से कितनी ज्यादा सीक हो सकती है, उन की ठीक बार के सदक पर लाना चाहिये, 1391 बसें तो हर दौलत में बचती ही चाहिये।

पांच बाप्प बाराण यह बताया जाता है कि हमारे पांच बीचंग का बहुत कमी है। इस के लिये मैं यह दर्जावास्त करना चाहता हूँ कि इमार जा बिजिलेम हिपार्टमेंट है, उम को मजबूत करना चाहिये और उम के अन्दर अच्छे विस्म के आकिसर, जा ईमानदार हो भेजे हों, उन का रखा जाय ताकि वे मजबूती के माम सीविंग वरे और राजाना टिकटा भी जो गड़बड़ होती है उम का गोका जा सके।

अर्थात् कई आनंदेशन भावियों ने कहा कि दिल्ली की बसों में जा कड़कसं है, जो ड्राइवर्सं है, उन के बिंदिवियर में बहुत कमी है यह ठीक बात है। हम सोग जब बसों में चढ़न है तो मैंने देखा है कि अगर कोई बहुत बच्चे को गाड़ या लकड़ बस में चढ़ जाये तो उसी बहुत घटी भाग दी जाती है, जिसका नतीजा यह होता है कि या नी बच्चा गिर जाना है या बच्चे के साथ वह बहन गिर जाती है। ऐसे एक्सीडेंट अक्सर दिल्ली की बसों में होते रहते हैं। अगर बस में मैंठे हुए लोग कुछ कहते हैं तो फोरन कलेंटर कहता है कि तुम को बालने की ज़रूरत नहीं है। इस के बादे मैं मिनिस्टर साहब से कहता हूँ कि भर्ती चैला हमारे एक मद्दाम के मारी ने कहा कि उन्हें लिये एक किस्म की ट्रेनिंग कलास लगाई जाय। उन को बता दिया जाय कि दिल्ली के अन्दर सारी दुनिया के लोग रहते हैं, यह एक इंस्ट्रेशनल सिटी है, हिन्दुस्तान के हर प्रान्त के लोग रहते हैं, चिकित्सा-मैन रहते हैं, नवमैंट सर्केंट्स

[की वसीप सिंह]

चाहते हैं जो बसों में सफर करते हैं, उन के साथ बोलने का कैसा तरीका हो, यह बात हम को उहों सिखानी चाहिये। लोग एक दफा बसों की बमी को बरदाशत कर सकते हैं, लेकिन अब उन बा विहंवियर ठीक नहीं होगा, तो वे इस को बरदाशन नहीं कर सकेंगे। इस लिये इन का कुछ इन्टरव्याओं कीजिये।

अध्ययन भवीतय, मेरी कान्फ्रीचाम्पसी आउटर-विल्सी है वह कामी लम्बी है, किया मे बहुत से गाव आते हैं, जे० जे० कालोनीज हैं अनभोवोराइज़ कालोनीज हैं। विल्सी के प्रदर आज दुर्लिंग से जनसंघ का एडमिनिस्ट्रेशन है और उन्होंने यह तथ किया हुआ है कि गरीब आदमी कही भी रहता हो, जाहे जे० जे० कालोनी हो या गाव मे रहता हो या अनभोवोराइज़ कालोनी मे रहता हो उन के यहा बस नहीं संवेद्य। जे० जे० शालोनो के लागा का विल्सी से 15-15 नील के फाल्से पर ले काकर डाल दिया गया है उन को रोजगार के लिये जार आवास पढ़ता है। मैं मरी महोत्तम से कहूँगा कि उन के लिये खान तोर से कोई इन्टरव्याओं किया जाय नाकि उन लोगों का आमानी ही सके।

एक बात यह कहना चाहता हूँ और इस के लिये ध्यान रखना होगा कि एक बस 90 हजार रुपये की आती है। एक आदमी अधर कोई अपनी बस बलाता है तो किन्तु ही सालों उसका चलाना है लेकिन हमारी बसें जो हैं वह एक बाल के बाल भी बल्कि 6 महीने के बाल ही छुपा छोड़ने लगती है और बारब हो जाती है। इसके लिये मैं एक तब्दीज रखना चाहता हूँ कि जो ड्राइवर अपनी दूर्घटी बत्त करे और ड्रूटी क्षम्य करके बस लियो जाये उम बस दूर्घे ड्राइवर को आकाशदा उसका आज दे और मब बोज ठीक है इसको निकार दे ताकि बतें वो कन्फ्रीकन ठीक रह सके।

इतना ही कहकर आपको इन्टरव्याओं देते हुए अपना शोषण समाप्त करता हूँ।

झ० लख्मीचारतल कांडेव : अध्ययन भवीतय, इस चर्चे के बीराम दो लीन बातें चाहूँ जोकि बेरे भर के भक्तर्मन में यहां पर अस्तु की जई। नियम बनाने का चाहूँ तक बाल है उसके बारे मे जो आपने प्रकठ की थहौं है वह लही है क्षोत्रिक आम लालों से जो इस

प्रकार के नियम बनाए गए वहा पर आटे की स्थिति देखी नहीं। जैसा मैंने पहले नियेवन किया नियम बनाने के बाद यद्यपि सरकार सहायता जबर देती है परन्तु आटा कभी पूरा नहीं होता वह बढ़ता ही बढ़ता जाता है। इसे प्रतिरिक्षित नियम बनाने के बाद वह उत्तर वायन्दा भी नहीं रह पाता है जिसकी अपेक्षा की जाती है जैसा कि विभिन्न सड़क परिवहन नियमों की अवस्था मे देखा गया है। बगाल का यहा पर जित्र किया गया। मध्य प्रदेश मे भी ठीक इसी प्रकार की अवस्था है। बहा जब तक नियम नहीं बना या आटा बम या लेकिन नियम बनाने के बाद आटा निरन्तर बढ़ता चला गया है। बतें जी देखा इतनी बढ़नाव हो गई कि लोग उन पर चढ़ना भी पसन्द नहीं करते। तम नहीं चाहते कि इस प्रकार की अवस्था यहा पर भी पैदा हो जाये।

इसके साथ ही महा उन दा तीन महीने की स्थिति मे हमने देखा कि सरकार द्वारा अपने हाथ मे लेने के बाद ऐसा नहीं मानूम हाता कि इसी अवस्था मे कोई सुधार आया हा। आज भी बतें जे वही भीह भाइ हैं, वही परामोनी है, समय पर बतें जी नियमती है। इन नव बातों का लेखने हुए गेसा नहीं दिखाई देता कि नियम बनाने के बाद कोई नया काम किया गया है। करोड़ों रुपये के अनदान दिया गए हैं लेकिन बतें जी अवस्था मे कोई सुधार नहीं हुआ है। अन्यथा अवस्था को सुधारना चाहती थी, इस सबसे मे उसने कुछ कदम भी उठाया था, कुछ काम भी किया या कुछ आवहारिक सुझाव भी दिया थे आटे की बदल करने के बारे मे, कुछ भूत्यूल सीनिको की कोर्ट-प्रेस्टिव सोमायाटिक को परिषद देकर सुधार लाने का प्रयत्न किया था और इन प्रकार कुछ सुधार हुआ था तथा निरन्तर आपे सुधार होता चला जा रहा था। नियम बनाने के बावजु जे दुर्घटनाओं आती है उनके बारे मे जो आम आवासों और जिकामों हैं वह सही है। इन सब्दों के साथ मैं किर दोहराना चाहूँगा कि इन प्रकार का अव्याधेण और उसके बाद विद्येयक को लाने की कोई आवश्यकता नहीं है।

SHRI RAJ BAHADUR Sir, I am grateful to the hon Members who have welcomed this measure. I would be very brief, for want of time.

A point has been made by Mr. Mohammad Ismail about corruption. We are already aware of some malpractices and

irregularities, etc., and we are tightening up discipline. In fact, disciplinary action has been taken even in this short period against quite a few. More than 100 employees have been suspected of some irregular or undesirable practices, and they have been put under suspension. This vigilance has given a good toning up to the administration. The income has also increased on account of that. A Traffic Superintendent, Vigilance, is already there to attend to intensive checking. A Public Relations Officer has been appointed to see that misbehaviour is minimised or eliminated altogether. There are some suggestions which Members have made and which I shall bear in mind to the extent possible.

Mr. Banerjee has said that a representative of labour should be put on the management. We shall certainly consider that suggestion and try to implement it as much as possible.

Mr. Bhagat has spoken about the creation of transport zones and the rationalisation of routes and services. I completely agree with him. This is something which has really to be done and his suggestion is one which should be seriously considered by the management of Delhi Transport Corporation. He has also spoken about the traffic that runs pell-mell in the country's capital, consisting of all types of vehicles, the trucks and thelas and other vehicles just going together. It is a very large question, but at any rate, this being the country's capital and the pride of the nation, it deserves our urgent attention. Consistent with our financial resources, we will try to attend to this problem as best as we can. It requires vast amounts of investment to have fly-overs and expressways to clear up the traffic smoothly. We should try to substitute thelas with other mechanically propelled vehicles and rickshaws with taxis. All these things require investment. He spoke about the construction of some bridges across the Jamuna. I take particular notice of the suggestion he has made about neglected areas, about augmentation of

services, etc. He spoke about the juggi-jhompri areas, poorer sections of the people living across the Jamuna. We have taken notice of it and to the extent possible and within the resources and fleet available to us, we shall try to meet the requirements. Mr. Pandey has said that no improvement was there. I have not claimed; we do not pretend to have a magic wand with us. We have tried to effect some improvement but what has been destroyed or, spoilt over a number of years will take at least some months, if not years to improve.

SHRI ATAL BIHARI VAJPAYEE: 24 years.

SHRI RAJ BAHADUR: We know that slogan. But I have to finish in time and I do not want to indulge in repartees. If you take a one-sided view, nothing has been done in 24 years. If you take the resounding victory of our Armed forces for this country in the recent 14-day War it is in itself a testimony to what we have achieved in 24 years. Mr. Bhagat also invited our attention to the Third Schedule or the part which empowers the Central Government to suspend or cancel any permit granted. Since this power has been given not to the Corporation but to the Central Government, it could be expected and I can assure him that these powers will be exercised after due compliance with the principles of natural justice. With these words I commend the motion.

श्री एच० के० एल भगत जमुना पर लिज बनाने के बारे में क्या सोच रहे हैं ?

श्री राज बहादुर : यह दूसरा सवाल है : इनके बारे में नोटिस मिले तो जबाब दिया जा सकता है ।

श्री मोहनलाल इस्लामलः विजिलेंस के सवाल के बारे में नहीं बताया ?

श्री राज बहादुर : मैंने बताया है : हमने एक ट्रांसिक्युलेटिव, विजिलेंस बनाया है ।

MR. SPEAKER: The question is:

"This House disapproves of the Delhi Road Transport Laws (Amendment)

[Mr. Speaker]

Ordinance, 1971 (Ordinance No. 21 of 1971) promulgated by the President on the 3rd November, 1971."

The motion was negatived.

MR. SPEAKER: The question is:

"That the Bill to provide for the establishment of a Road Transport Corporation for the Union territory of Delhi, and, for that purpose, further to amend the Road Transport Corporations Act, 1950, and the Delhi Municipal Corporation Act, 1957, and for matters connected therewith or incidental thereto, be taken into consideration."

The motion was adopted.

MR. SPEAKER: The question is:

"That clauses 2 to 8, First Schedule, Second Schedule, Third Schedule, Clause 1, the Enacting Formula and the Title stand part of the Bill."

The motion was adopted.

Clauses 2 to 8, First Schedule, Second Schedule, Third Schedule, Clause 1, the Enacting Formula and the Title were added to the Bill.

SHRI RAJ BAHADUR: Sir, I beg to move:

"That the Bill be passed."

MR. SPEAKER: The question is:

"That the Bill be passed."

The motion was adopted.

MR. SPEAKER: We will now take up the Private Members' business.

11-30 hrs.

UNION TERRITORIES SECONDARY EDUCATION BILL*

SHRI SAMAR GUHA (Contd.):

I beg to move for leave to introduce a Bill to provide for better organisation and development of secondary education in the Union territories specified in the First Schedule to the Constitution.

MR. SPEAKER: The question is:

"That leave be granted to introduce a Bill to provide for better organisation and development of secondary education in the Union territories specified in the First Schedule to the Constitution."

The motion was adopted.

SHRI SAMAR GUHA: I introduce the Bill.

CONSTITUTION (AMENDMENT) BILL*

(*Amendment of article 74 and insertion of new articles 74A, 74B, etc.*)

SHRI FATESINGHRAO GAEKWAD (Baroda): I beg to move for leave to introduce a Bill further to amend the Constitution of India.

MR. SPEAKER: The question is:

"That leave be granted to introduce a Bill further to amend the Constitution of India."

The motion was adopted.

SHRI FATESINGHRAO GAEKWAD: I introduce the Bill.

11-31 hrs.

RE. CODE OF CRIMINAL PROCEDURE (AMENDMENT) BILL

(*Insertion of new sections 250A, 250B, etc.)*

MR. SPEAKER: Shri Amar Nath Chawla.

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHRI RAM NIWAS MIRDHA): The Code of Criminal Procedure is under the consideration of the Joint Committee of the two Houses, and I request the Hon. Member not to introduce this. The Joint Committee would consider his suggestion. I have

* Published in Gazette of India Extraordinary part II, section 2, dated 17-12-71.

made a request to the hon. Member, and I would suggest that this Bill need not be introduced.

SHRI SEZHIYAN (Kumbakonam) : Let him ask for leave to introduce the Bill and then the Minister can object. When there is no business before the House, the hon. Minister cannot get up and object.

MR. SPEAKER: There is nothing wrong if the hon. Member does not get up after listening to the hon. Minister.

SHRI AMAR NATH CHAWLA (Delhi Sadar): In view of the assurance of the hon. Minister, I do not move the motion.

11.32 hrs.

FREEDOM FIGHTERS (APPRECIATION OF SERVICES) BILL

By Prof. Shibban Lal Saksena—contd.

MR. SPEAKER: The time allotted for this Bill is 2½ hours, we have already taken 2 hours and 4 minutes. Shri Jharkande Rai may continue his speech.

श्री अटल बिहारी वाजपेयी (ग्वालियर) : अध्यक्ष महोदय, मेरा सुझाव यह है कि यह बिल सेलेक्ट कमेटी को भेज दिया जाये। मर्ती महोदय इस बात को स्वीकारे कर लें ताकि विचार-विनिमय के दोनों सारी बातें आ जायें। माननीय सदस्य भी अपना विचार प्रकट करना चाहेंगे। अगर सेलेक्ट कमेटी में यह जायेगा तो इस का मौका मिल जायेगा। मैं नहीं समझता कि कोई भी इस के सिद्धान्त का विरोधी होगा।

गृह मंत्रालय में उप-संचारी (श्री एफ.एच. मोहसिन) : मिछांत से हमें कोई विरोध नहीं है। हम सब कुछ जानते हैं और हाउस की राय भी हम को मालूम है।

श्री श्यामनन्दन मिश्र (वेगसराय) : क्या और राय आने से बदहजमी हो जायेगी?

अध्यक्ष महोदय : मैं श्री मिश्र से कहना चाहता हूँ कि बदहजमी शब्द अनपार्लियामेंटी तो नहीं है,

लेकिन इस का इस्तेमाल बहुत दुरुस्त नहीं मालूम होता।

श्री अटल बिहारी वाजपेयी : अगर वह अंग्रेजी में इनडाइजेशन कहते तब इस को आप बुरा न कहते।

श्री श्यामनन्दन मिश्र : मैं नहीं मानता कि इस में कोई बुरी बात है।

SHRI F. H. MOHSIN: We know the intention of the whole House. People from both sides of the House have spoken. Not that we are unaware of the feelings of the members. It is not necessary that it should go to a select committee.

SHRI R. S. PANDEY (Rajnandgaon) : I support Mr. Vajpayee's suggestion. If it goes to the select committee, some comprehensive recommendation may come out of it. Otherwise, it is a private member's Bill and its fate is well known. It will be defeated.

SHRI R.V. SWAMINATHAN (Madurai) : I agree with Mr. Pandey.

MR. SPEAKER: But there is no substitute motion for referring it to a select committee.

SHRI ATAL BIHARI VAJPAYEE: I will move it now. You can waive the rule. This is an emergency period.

SHRI F. H. MOHSIN: I do not want it to be defeated. I would request him to withdraw his Bill.

MR. SPEAKER: Are you in a position to accept the Bill or not?

SHRI F.H. MOHSIN : We basically accept the intention behind the Bill.

MR. SPEAKER: If you are going to oppose this Bill, we can ignore the suggestion about select committee.

SHRI SEZHIYAN (Kumbakonam) : Let the minister intervene now, so that the other speakers may have the benefit of knowing the mind of the Government.

MR. SPEAKER: Once I call on the minister to speak, I will not be able to allow any other speaker.

SHRI SAMAR GUHA (Contd): The whole House has expressed almost unanimous opinion that the spirit of the Bill should be carried out. Here and there certain changes may be necessary. For that, the suggestion of Mr. Vajpayee may be accepted. The difficulty is, if the minister says he will not accept it, the Bill will fall through.

MR. SPEAKER: He has already indicated it. If you want, we can have more time for this Bill.

How much time do you want?

SOME HON. MEMBERS Two hours more.

MR. SPEAKER: All right; two hours more.

Shri Jharkhande Rao to continue his speech

Shri Jharkhande Rao (पोती): मैं नियमी बार कह रहा था कि हिन्दुस्तान की पहली आजारी के मव में बड़े शियारी हबलदार खड़ा हुआ थाह जफर को कह रखने के पास वियावान जगल में देने हुई है। उसके सामने नेता जी नुभाष बद्ध बोम न प्रतिक्रिया की थी कि जब भारत स्वतन्त्र होगा तो उसकी मिट्टी सम्मानान्वार लाई जाएगी और लाल इने वे राष्ट्रीय सम्मान के साथ उसको दफनाया जाएगा। मैं भारत सरकार से आशहू करता हूँ कि नेता जी की उम प्रतिक्रिया को वह पूरा करे।

उसी तरह से नेता जी नुभाष बद्ध बोम ने अदमान के पोर्ट ब्लेयर जेल के सामने आ कर 1943 में इस बात की प्रतिक्रिया की थी कि जब हिन्दुस्तान आजाद होगा तो पोर्ट ब्लेयर में जहीदों का एक राष्ट्रीय स्मारक बनाया जाएगा, उस जेल को तोड़ कर वह जहीद-स्मारक बनाया जायगा। हिन्दुस्तान के चुने हुए मैसेनों भारतदार कानिकारी, तपवी, स्वारी और स्वतन्त्रता के सेनानी बहुत कमी रहे हैं और तरह-नरह की यातनायें उनको सहन करनी पड़ती हैं। मैं आहत हूँ कि नेता जी की उम प्रतिक्रिया को भी भारत सरकार को पूरा करना चाहिए। स्वतन्त्रता की आतिर भर विदेश वाले एक महल देखनकाल ने, एक बहुत कानिकारी में का प्रतिक्रिया की थी, उसको पूरा किया जाना चाहिए।

इनी तरह से 1908 में बीर सावरकर के एक प्रमुख लिप्त मदन लाल हीवरा ने सदन में कर्णल बाह्यों का बध किया था जोकि हिन्दुस्तान के विद्यार्थियों और अन्य कानिकारी युवकों पर खुफिया-परियों की विद्या था। ऐसा बध करके हीवरा ने उचित ही लिया था। उनकी कठ लादन में बर्नी है। उस पर एक पत्थर है, जिस पर लिखा है कि एक दिन ऐसा भी आएगा जब हिन्दुस्तान के विद्यार्थी और नौववान हमारी मिट्टी को हिन्दुस्तान न बाणे। मैं चाहता हूँ कि उस आवाना का भी प्रादान किया जाए।

दिल्ली में कुछ दिन पहले एक पुराना सेंट्रल जेल था। उसको तोट कर आज आजाद महिलाल कालेज उनी स्थान पर बना दिया गया है। उसके विषय में हिन्दुस्तान रें सभी कानिकारियों न एक सम्मेलन में इस बात की मान की थी कि उस जेल को कानिकारियों के मैमारियां वी शक्ति दे दी जाए, एक जहीद स्मारक यहाँ बनाया जाए। लेकिन भरवाह न उम मरम, जब वह मवी पड़ित गाविन्द बल्लभ पत्त थे, इसको स्मीवाह नहीं किया था। इनके बाद कानिकारी सम्मेलन की ओर से यह मान रखी गई थी कि मैमील काले कालज अगर बनता है तो उसके भूक्य गढ़ के मामले एक स्मारक बनाया जाय कानिकारी जहीदों का। लेकिन भरवाह न उसको भी टक्रा दिया। यह उम मरम की कानिकारी विदाई प्रवृत्ति का परिचायक है।

दिल्ली में 1912 में लाल हाफिंग के हाथी पर गम जहारी बोस के नेतृत्व में बग फेंका गया था। यह उम मरम पुष्पा था जब लाल हाफिंग कलकत्ता के बाद दिल्ली को भारत की राजधानी के रूप में बदलने के बाद भारतदार तरीके से जलसे में चल रहे थे, और उसका विरोध भारतीय कानिकारियों की तरफ से किया गया था। उम पड़यन्त्र में तीन कानिकारियों को फासी दी गई थी। वे दो मास्टर अमी चान्द, बाल मुकुल और अवध विहारी। दो तीन कानिकारी उनी जेल में रहे और उनका लाली फासी भी दी गई थी।

भरदार भवत निह का कौन नहीं जानता? जहा उम मैठे हुए है वह वही स्थान है जहा अमेनी-वासियों द्वारा मैंट्रल ग्रीन्स कुशा करती थीं। वहीं पर भगतसिंह और बद्रुकोशर ने बग फेंका था। वह एक ऐतिहासिक दिन था। वह कार्य ऐतिहासिक पुरावंडारा हिंसा परा था और ऐतिहासिक स्थान पर किया,

यथा था । उन दोसो को भी उसी विली सैम्बल जेल से बद्ध किया गया था । इन सब बातों को देखते हुए उन शहीदों का आदर किया जाना चाहिये । देर से ही सही, लेकिन बात भी समय है जब हम उनकी भावनाओं का आदर कर सकते हैं । आजाद डेफिल कानेज के मामले एक आवश्यक प्रस्तर मूर्ति या किसी और प्रकार का कोई स्मारक शहीदों की याद में बनाया जाय ।

इस बिल में श्री सक्षेना ने जो सुशाव तरमीम की शक्ति में दिए हैं, उनका मैं समर्पण करता हूँ, एक बात का छोड़कर । उन्होंने स्वतन्त्रता मैनिंगों का जमीन देने की बात कही है । उसका मैं विरोधी ता नहीं हूँ लेकिन उस में मैं यह तरमीम करना चाहता हूँ कि जिन स्वतन्त्रता सेनानियों के पास जमीन है या उनके परिवार बाला के पास जमीन है, उनको जमीन हार्गियज न दी जाए । मैं भी स्वतन्त्रता सेनानी रहा हूँ । लेकिन मेरे पास वर की जमीन है । मुझे क्या जमीन दी जाए ? केवल जो बेजीन हैं या जिनके पास अलाभकर जात हैं, उनको जमीन दी जाय । बाली जो सुविधाओं हैं तरमीम की शक्ति में पेश की गई हैं, वे वीं जाएं और उनका मैं समर्पण करता हूँ ।

आजाद हित फौज बाले भी स्वतन्त्रता सेनानी रह चुके हैं । उम में हिस्सा लेने के लिए जो जीवित है या जो मर गए हैं, उनके परिवार बाले हैं, उनको भी हर तरह से वही सुविधायें सिलगी चाहियें जो अन्य आजादी के सेनानियों को मिल रही हैं या मिलेगी । इसी प्रकार आजादी-एन. यारी जिन लोगों ने 1946 करवरी में हिन्दुस्तानी नवी में बालात की थी, उनको भी ये सुविधायें भिन्नी चाहिये । 18 करवरी, 1946 को उन्होंने बालात की थी और 'उसके' बदल से लिटिंग आजाद्यवाद की जड़े हिल रही थी । वह प्राक्तिकी ढोकर थी । 21 करवरी को 72 घटे के लिन-लिटिंग प्राक्तिकामेट ने बालात हुई थी कि हिन्दुस्तान से सम्बद्धते की बालातीत करने के लिए सार हस्तैफ़ । किस की एड्युकेशन में एक विश्वास आठत जाएगा । बालात के लीक 72 घटे में लिटिंग आजाद्यवाद की चुने हिल रही । उन लोगों को भी आजादी के लिए नहने बाले लिपाई भासा जाए । जो जीवित है उनको और जो मर चुके हैं उनके आविष्कों को भी वे तमाम सुविधायें दी जानी चाहियें ।

इस विषय के हित, सहित, आमिदकारी गैर-अनिकारी कामेसी या गैर-कानेसी घावि का कोई

भेदभाव नहीं होना चाहिये । जगे आजादी नव ने एक ही मकसद के लिए लड़ी और वह या कि हिन्दुस्तान आजाद हो । कई लोगों ने कानिकारी रास्ता अपना कर अपने तौर पर इसका प्रयास किया । अनेकों ने बासिन और बाली जी का रास्ता पकड़ा । बहुतों ने नेता जी सुशाव बद्र बोस के रास्ते को प्रयत्न किया । मुख्यतया भारत में तीन रास्ते अपनाये गये । सब का लक्ष्य एक था । वह यही कि हिन्दुस्तान को पूर्ण स्वतन्त्रता मिले । इस बास्ते इन में किसी प्रकार का कोई ऐद हार्गियज नहीं होना चाहिये । यह बात मैं बाल दे कर कहना चाहता हूँ ।

कुछ और मामले हैं जिनको मैं सरकार के साथै सामाजिक बाले भी हैं । श्री चन्द्र सिंह गढ़वाली का कौन नहीं जानता । वह ऐतिहासिक पुरुष हैं । पेशावर में, आ अब्दुल गफ्फार खा के लिए में, 1930 में गोली कांड हुआ था जिस ने मारे हिन्दुस्तान को डिला दिया था और इसलिये जलियाबाला बाग के बाद भारतीय स्वतन्त्रता समाप्ति के इतिहास में इमरा नम्बर आना है । उस में बद्र सिंह गढ़वाली ने, जब उनको जनता और प्रदर्शन-कानियों को शूट बरने का हुक्म दिया गया था तब उन्होंने और उनकी दुकानी ने शूट बरने में इन्कार कर दिया था । उस दीर चन्द्र सिंह गढ़वाली को जो पेशावर बाल दी जा रही है उसके प्रदेश भरकार की तरफ से वा केन्द्र की तरफ से, वह इतनी कम है कि लज्जा आती है उनको देख कर, बुधा होती है । ऐसे दीर सेनानी की महात्मा गांधी ने प्रशंसा की थी और उनका समर्पण पदित जवाहरलाल नाहर ने दिया था । ऐसे ऐतिहासिक पुरुष का जो महान्यता थी वह नगर्य है । उसको सुधारन की आवश्यकता नहीं दी जानी चाहिये । पूरी सहायता उनको और उनके आनंदितों को दी जानी चाहिये ।

आजाद हित मा नरेट पार्क का नाम बदल कर बोतीलाल नेहरू पार्क कर दिया गया है । यह वह स्थान है जहा 27 करवरी, 1931 को आनिकारी सेनानी बद्र लेले आजाद ने अपेक्षी साजाज्यबाल की तुलिस से आमने-सामने बुकाबला किया था । हिन्दुस्तान की आजादी की लड़ाई में बहुत कम कानिकारी ऐसे हुए हैं जिन्होंने इस तरह से आमने-सामने बुकाबला करके अपने लोगों को मुकाबला किया हो । उसके नाम पर हम वहक का नाम आजाद पार्क रखा जाना चाहिये । 60 लोगों लाल नेहरू का भी भवत है । उनके नाम पर हिन्दुस्तान में हुकामी आकार की भीते बढ़ी

[दी भारतमें राम]

हुई है। उपरीकत मांग बहा वी जनता ने की थी। इस बारे में उत्तरवाना का भाव विद्याना चाहिये और उस पार्क का नाम आजाद पार्क रखा जाना चाहिये ताकि आनिकारी-स्मृति बनी रह सके।

मैं यह भी चाहत हूँ कि स्वतन्त्रता सेनानी चाहे हमालात में रहे हो, सबा यापता रहे हो या फरारी की तरह से रहे हो, सब का बिना भेदभाव के स्वतन्त्रता सेनिक माना जाना चाहिये। ऐसा नहीं होना चाहिये कि जो जेल गए हो या जिन को मजा हो गई है, ऐसे लोगों को ही इन श्रेणी में रखा जाए। जिन का मजा नहीं हुई और भजा हाने से पहले हो ये किसी कारण से छोड़ दिये गए हैं, उनको भी इन श्रेणी में शामिल किया जाना चाहिये।

अगस्त, 1942 में जा चिप्पोह टूथा या उस में हमारे उत्तर प्रदेश के एक नौजवान को पासी पर लटका दिया गया था। उनका नाम श्री राज नारायण मिश्र था। यह भर्ता राधी थे और उस एक साथ लखनऊ जिला जेल में थे। साथी गवानारायण मिश्र को 9 दिसंबर, 1944 को कानी दी गई थी। मैं भी उस समय उसी जेल में बन्द था। उनके दो बच्चों और उनकी धर्मपत्नी श्रीमती निशावती देवी के साथ आज जो अवधार किया जा रहा है कन्द गा राज्य सरकार की ओर से यह तिरकरार थाथ्य है। उनको देखकर मृत्यु आना है। इक्की होता है। ऐसे लोगों के रायग और बलिदान की वजह में ही आज हम को यह स्वतन्त्रता का दिन देखने को मिला है। उनका गम्भीर भाव होना चाहिये।

जो अविन स्वतन्त्रता-सेनानी रहा है, उस को, अथवा उस की पत्नी या पुत्र-नुकी या या दूर्योत्तया आभिन अविनयों को तब तक स्वतन्त्रता दीनी पाइएं, जब तक वे अविन रहे या जब तक वे रवायतन्त्री न हों जायें।

1857 या स्वतन्त्रता-प्राप्ति हमारी पहली अर्थ-आजादी थी। उस समय बहुत से देश-द्वीपियों को बही कठी जमीने, दियासते और इनाम दिये रखे थे। आज उन के बावजूद इन्द्रियान के बहुत भावर के स्वास्थी पर भी हैं और ऐसे कुछ लोग कुछ लोग रहते हैं। यद्यपि हिन्दुस्तान भर के भविष्यों की गिरिट देखी आये, तो यूप्रीया है कि उन में ऐसे लोग ही जिन के बाप-माताजीयों ने 1857 की अर्थ-आजादी में घासी की थी। ऐसे

लोगों से तमाम जमीनें, दियासते और इनाम वापिस लिये जाने चाहिए और उनका बटवारा स्वतन्त्रता सेनिकों में कर दिया जाय। ऐसा न करने का मर्यादा होगा कि सरकार गहारों की फिकावत करना चाहती है।

य० पी०, गोरखपुर में सरदार नगर में सरदार साहब (मुन्दर जिंह जमीठिया) की दो फैस्टटीज और एक कार्म हैं। इन के बाप-दादायों ने 1847 में गहारी की थी। बापी रामायों की दियासते छीन छीन कर ऐसे लोगों को उन दिनों दी गई थी। उन का वापिस लेना पाहिंगा। हिन्दुस्तान भर में ऐसी जो जमीनें आदि हैं, वे वापिस के बाप-देशभक्ता वा दी जायें।

उत्तर प्रदेश की सर्वार ने कुछ अच्छा बात किया है। वह पहले स्वतन्त्रता सेनिकों को 20 से 65 रुपये तक वेतन दी जाती थी। श्री कमलारपान विपाठी की भी जीवदा सरकार ने उस वेतन की छानराजा बढ़ा कर 60 में 100 रुपये तक बढ़ दी है। मैं इस की नारीक करता हूँ। ऐसिन, जैमा वि इत्र बिल में वहा गया है, यिरी आजादों के लिपाहों वा भी 100 रुपये मासिव से कम न दिया जायें।

पश्चिमी बगान की युनाइटेड फट गवर्नेंसेट ने दई स्वेच्छाएं, बीराहा और पार्क आदि का नाम परिवर्तित कर वे हिन्दुस्तान की जगे-आजादी के गियाह-सामारों और गुराने आनिकारियों के नाम पर रख दिया है। दंबलना में इलहाबादी स्वेच्छाएं एवं भशहर जगह हैं। उम वा नाम बदल कर दूँ तीन युपको के नाम पर, जिन्हान ट्स्पेक्टर-जनरल आफ जेल, कनेल विष्वसन, को गोली से मारा था, विनय-बादार-विनेश औराह रख दिया है। उनी तरह से, सारे भारत में जितने भी ऐसे स्थान हों, जो अप्रेंट्री के नाम पर हैं, उन के नाम बदल दर हिन्दुस्तान की आजादी वी लकड़ाई लड़ने आना के नाम पर रखे जाने चाहिये, जाहे वे आनिकारी रहे हों, कायेसी रहे हों या या सुभाषचन्द्र बोस के साथ बाम बरने वाले रहे हों।

इस बिल की मूल आमता का ही समर्थन नहीं दिया जाना चाहिए, बल्कि अ्यावहारिक कप से इसका समर्थन करना चाहिए, और टोम कब्द उन कर हजारे स्वतन्त्रता-सेनानीयों को आर्थिक सहायता देनी चाहिए और इस प्रकार उन लोगों वा उन के आविष्टों की अपने पैर धका होने का भवत्तर दिया जाये।

मैं इस विल का समर्थन करता हूँ :

SHRI N. K. P. SALVE (Betul) : On a point of information, Sir. Are you admitting the Motion by waiving the rules? Are you admitting the Motion for constituting a Select Committee?

MR SPEAKER: That is too late.

SHRI N. K. P. SALVE : May I know, Sir, are you admitting or not, by waiving the rules?

SHRI SHYAMNANDAN MISHRA: There is demand for this from the other side of the House also; the House unanimous.

SHRI N. K. P. SALVE: If you admit, I have a suggestion to make on this. This Minister has admitted, without disclosing his mind...

SHRI INDRAJIT GUPTA (Alipore). How can he admit, without disclosing his mind?

SHRI N. K. P. SALVE : That is on the assumption that my hon. friend has won and on the assumption that the hon. Minister has a mind. Anyone who has a mind will always be with the spirit of the Bill. So, I would like to come forward with this suggestion. If the hon. Minister could assure us that Government will bring forward a measure of their own accord, then in that case, it will be a very amicable settlement. Otherwise, we are likely to be put in an embarrassing predicament on the motion of Shri Atal Bihari Bajpayee, because for long we have paid lip-service to our martyrs and it is time that we do something to them...

MR. SPEAKER: I did not allow him to speak.

SHRI N. K. P. SALVE: It is not a speech, but it is a sensible suggestion, and sometimes you should entertain some sensible suggestions also.

श्री अटल बिहारी बाजपेयी : प्रध्यक्ष महोदय, आप मुझे ध्यान तेज करने दीजिए।

SHRI SHYAMNANDAN MISHRA: It is the unanimous wish of the House. It is the unanimous request of the House.

प्रध्यक्ष महोदय : मैं आपको इजाजत दे देता हूँ, लेकिन इससे आपको क्या कानूनोंने बनाया होगा?

श्री अटल बिहारी बाजपेयी : मायद भव भी मरी महोदय बुद्धिमत्ता से काम लें।

प्रध्यक्ष महोदय : दोनों तरफ बुद्धिमत्ता से काम ले।

श्री अटल बिहारी बाजपेयी : वह भव इनकार नहीं कर रहे हैं। वह किर से विचार कर रहे हैं।

श्री एक० एक० मोहसिन : मैंगी बात नहीं है।

प्रध्यक्ष महोदय : उनको "हा" में भी इन्कार है।

What is the consensus of the House?

SEVERAL HON. MEMBERS: Notice may be waived.

MR. SPAKER: The consensus is that this motion should also be discussed along with the motion for consideration. All right, let it also be moved. But what consolation will the Hon. Member get out of this? The Hon. Minister is not accepting it.

श्री अटल बिहारी बाजपेयी : प्रध्यक्ष महोदय, आप मुझे ध्यान तेज करने दीजिए। नामों के बारे में मेरा आग्रह नहीं है। मरी महोदय जो भी नाम बतायेंगे, हमें उन पर ऐतराज नहीं होगा।

MR. SPAKER: The Hon. Minister is not agreeable to any proposal for a Select Committee.

श्री अटल बिहारी बाजपेयी : आप भल को बेब कर दीजिए। तब मदन के सामने मेरा सक्षोदान आ जायेगा।

प्रध्यक्ष महोदय : मैंने कर दिया है — कानूनोंनस सेकर कर दिया है। प्रगर इससे आपको तासल्ली होती है, तो मुझे क्या ऐतराज होगा? लेकिन आपने अमेंडमेंट को फिलीट कराकर आपको क्या तासल्ली होगी?

का० मोहिन्द शास (बबलपुर) : प्रध्यक्ष महोदय, आप मैं इस चिह्नक का समर्थन करने के लिये आएं।

[वा० शोबिन्द दास सेठ]

हुआ, तो मुझे पहले जो महात्मय अपना भाषण कर रहे थे, आपने उनको समय दिया। वह बिल्लुल उचित बात थी। जहाँ तक मेरा सम्बन्ध है, मैं इस मामले में बहुत को सरकार के साथ बात कर रहा हूँ, लड़ाई तक कर रहा हूँ।

12 hrs.

[Mr. DEPUTY SPEAKER *In the Chair*]

मैं समझता हूँ कि आजादी मिलने के बाद दो युग बीत जाने पर भी हमने और हमारी सरकार ने इस सम्बन्ध में कुछ नहीं किया है। कुछ प्राप्ती में जहर काम हुआ है। अभी उन्नर प्रदेश की बात हमने मूँनी। मैं सभ्य प्रवेश से आगा हूँ। वहाँ की कुछ काम हुआ है। लेकिन जो काम हुए, वे अलग अलग तरह के हैं। किसी प्रान्त में किसी तरह का काम हुआ है और किसी प्रान्त में किसी तरह का। किसी प्रान्त में सदौषजनक काम हुआ है और किसी में प्रस्तोषजनक काम हुआ है।

यह प्रश्न प्रान्त का प्रश्न नहीं है। यह प्रश्न अखिल भारतीय प्रश्न है और सभमध्य में यह देव भी बात है कि इतना समय बीत जाने पर भी भारत सरकार ने सम्पूर्ण भारत को दृष्टि में रखकर इस सबध में अब तक कुछ नहीं किया। सन् 1914 और 1939 के युद्धों का हमने बहिष्कार किया था लेकिन आज भी जिन लोगों ने सन् 1914 और 1939 के युद्धों में आग लिया उनको मैंने दी जानी है। स्वराज्य के बाद उन लोगों को तत्काल बन्द किया जाना चाहिए था। यह बात नहीं की गई और आज तक उन लोगों को मैंने मिलती है। जहाँ तक स्वतंत्रता सापान के सैनिकों का सबध है वो प्रश्न आपके सामने है। एक प्रश्न है उनके सम्मान का और उन युद्ध में हम जो कुछ कर सकते हैं वह हमें करना चाहिए। अभी तक हमने नहीं किया है। दूसरा प्रश्न है उनको आधिक महात्मा देने का। इस सबध में भी हमें जो कुछ करना चाहिए वह हमने नहीं किया है। शीर्षित, श्री विजयन लाल जी सम्पेना का जो विदेयक है और उस पर उनके जो सुझाव हैं उन सबका यह दृष्टि से समर्दन करना है। जहाँ तक सरकार का मामला है हमारे मरीजी जी ने इस बात को दो स्पीकर किया कि इस सबध ने सारे सदन की एक राय है और उस राय से वह सहानुभूति रखते हैं। लेकिन सहानुभूति रखने के साथ नहीं चलेगा। सहानुभूति रखते हुए तो उनकी आज 24 घण्टी बीत गए और 24 घण्टों के बाद भी प्रश्न ऐसे का दैत्य ब्रह्म कर्ता है जो आप के बाद भी आज 24

के लिए भेज दिया जाय। वह बहा बलत प्रश्न है। मैं कहना चाहता हूँ कि जिन विदेयकों को हम खाली कर देना चाहते हैं उनको इस प्रकार से विकल्प प्रोप्रियत्व के लिए भेजा जाता है। जहाँ तक लेलेकट कमेटी का मामला है मैं वहुत दूर तक बाजपेशी जी से सहमत हूँ। भेग खुल का यह कहना है कि इतने प्रबन्ध इसके अतिरिक्त हैं कि इस सारे सदन में इस विल में हस्ती हृप में कुछ कर सकता मन्त्रवद नहीं होगा। इस लिए इसके लिए एक सेलेक्ट कमेटी बना दी जाती है और यह विदेयक तथा उसके सबध में सुझाव उस सेलेक्ट कमेटी के सामने भेज दिए जाते हैं तो वहुत अच्छी बात होगी। सेलेक्ट कमेटी में पूरे तौर पर और भीर में इस सारे की आज हम लोग करने और जाव करने के बाद इस सबध में कुछ कर मिलें।

इस सबध में यहाँ पर एक बात और कही गई, साल्वे साहब ने कहा कि प्रगर सरकार स्वयं इस प्रकार का कोई विदेयक ने आए, सब आतों पर विचार करके, जो कुछ सदन में कहा गया है, जो कुछ सदन के बाहर कहा गया है उन सब आतों पर विचार करके एक और विदेयक सरकार ने आए, तो जिन्होंने यह विदेयक पेश किया है, सम्पेना साहब ने, उनसे मैं कुछा कि वह इसको बापस ले ले। सरकार यदि इस प्रकार का बावा करती है और यह बावा करती है कि धरणे अधिकेवान में यह विदेयक वह ले आएगी तो सम्पेना साहब को इस सबध में कोई आपत्ति नहीं होनी चाहिए कि वह अपने विदेयक को बापस ले ले। इस प्रश्न को लटकने हुए, काफी सभ्य बीत गया है। सरकार इस सबध में कुछ नहीं कर सकी। है। जिन प्रान्तों में कुछ हुआ है वहाँ भी बधूरा हुआ है। को प्रश्न इसके साथ में है। वहाँ तो यह कि स्वतंत्रता संप्राप्ति के सैनिकों का हम उचित सम्मान करें और दूसरा यह कि उनको और उनके कुटुम्ब की आविक सहायता करें। उन दोनों पर विचार करके सरकार इस संबंध में कोई विदेयक रखना चाहती है तो भारतीय मरीजी जी इस बात का आवासान दें कि भगवते अधिकेवान में यह विदेयक आएंगा। उस सभ्य सम्पेना साहब इस विदेयक को बापत में लेंगे। या कि जैमा बार्डरी जी ने कहा इसको लेलेकट कमेटी में भेज देना चाहिए। प्रगर यह दोनों बातें नहीं होती हाँ। यह एक दूसरा प्रनर्द हीगा कि एक विदेयक इतने विदों के बाव वही सुनिकल रे गैरसरकारी सभ्य की तरफ से आया भी ही उसकी जी इस स तरह से आये हैं। इसलिए इस विदेयक का और एन तुम्हारों का पूरी तरह से समर्वन करता हूँ।

SHRI CHINTAMANI PANIGRAHI (Bhubaneswar): Sir, since the last one

year, our country is undergoing changes in many spheres, and it has become a year of victories and on the 16th December, 1971, that is yesterday, India emerged as one of the great liberating forces in the Asian horizon. Today, when we pay glorious tribute to the valiant freedom-fighters of Bangala Desh and all the other freedom-fighters and the brave armed forces of our country, this is a great moment which brings to our mind the sufferings and privations of all our freedom-fighters of earlier years, in all the liberation struggles which were carried out for achieving our own independence in 1920-21, 1930-31, and in 1942 days. There was also the great naval mutiny which took place just before the independence of our country and also great fight which was carried on by the INA soldiers, under the command of Netaji, who fought for India's independence.

Besides these, there were other liberation struggles which were carried on in the ex-State areas, those princely States. In Orissa, we had one of the biggest struggles in the Ranpur State; because of the provocation and oppression of the British political agent Bazdgette he was murdered and then a reign of terror was let loose on the people of Ranpur. Raghu, Dibakar were executed and many more got life-terms of sentence. Many of the people were fighting in the ex-State areas like the people of Thuabari village in the district of Puri. A proper history of those struggles has not been maintained. But the fact remains that in those days great struggles were waged by those people who were engaged in what was called the States People's movement in those days. The fights in the States of Dhenkanal, Talcher, Ranpur, Daspalla, Nayagarh and Nilgiri and other regions, the ex-State areas, were heroic and the memories of oppression let loose on the fighters and the people strike horror in the minds of the people of Orissa even to this day. We are grateful to the country, and to the Government, that at last, after many years, the ex-rulers of princely States were divested of their powers and the princes were deprived of their

purses and privileges and thus we have put an end to those evils perpetrated by those ex-Rulers.

Here, I may bring to the notice of the hon. Minister that Prof. Saksena has brought a Bill to which we all agree in its principles, and the hon. Minister has made it very clear that the Government is in no different mind as regards the spirit of this Bill. We all agree with the principles of the Bill. The Government of India, in fact, have gone a little out of the way to help the political sufferers; that is, where the State Governments have not been able to help them, the Government of India, in the Ministry of Home Affairs, have gone out of the way to help at least from their own funds, whenever the occasion arises and whichever case came to their notice, those political sufferers, freedom-fighters, to relieve them from their abject poverty and suffering. Therefore, there is no different mind on this score, so far as the Government of India and the Congress Party, is concerned.

Now, take the case of the Orissa Government. They are paying only Rs. 30 to Rs. 40 each as pension to the political sufferers who fought for the independence of the country. Again, it so happened that this pension became subject of political discrimination also. That is to say, suddenly, when a different Ministry came—not the Congress Government—the pension of almost a thousand of them was suspended. Even this Rs. 30 as pension was suspended. Therefore, it is better that the Central Government really comes forward with a kind of comprehensive Bill in this matter for providing the freedom-fighters with a suitable amount of pension in the entire country.

We are aware that the Prime Minister has declared that India is going to celebrate the 25th year of its independence next year, and the celebration of the 25th year of independence next year assumes greater importance because India has already become a liberating force in the whole of Asia, in this sub-continent. Therefore,

[Shri Chintamani Panigrahi]

I hope that proper consideration which is due to those freedom-fighters, who had laid down their lives to achieve independence, and those who have suffered in many ways for achieving independence so that today a strong and independent India has ultimately risen to this height in 1971, will be given to them at this hour.

I would submit to the hon. Minister that so far as this pension which is given to the ex-prisoners in the cellular jail in the Andamans is concerned,—there are about 20 in Orissa—they should get it. The Government of India issued some advertisement in the newspapers saying that the political sufferers should apply for pension. These freedom-fighters are living in remote villages. We have tried our best to contact some of them, and have pointed out that an advertisement has come and therefore they must apply. If some of them are not able to apply in time in Orissa, I request the Government to give them a little more time.

There are many freedom fighters who had participated in the State People's movements in the ex-State areas and they are in acute financial difficulties. Some of them have not applied; they should be given more time to apply. Are they not entitled to get this pension? In Orissa there are about 10,000 such political freedom fighters and I do plead with the Government that they must come out with some kind of a measure in this House soon. The Government should declare in this House that they would bring forward a comprehensive Bill in the next session. I think the freedom fighters of this country will be greatly obliged. But it is not a question of obligation; it is our duty to the freedom fighters in the country that Parliament in 1971 redeems its pledge to the freedom fighters in the country. With these remarks, I support the Bill.

SHRI SAMAR GUHA (Contd): It is not only a sad commentary, but also a shameful commentary on the part of the Government and also on the part of all of us that even after 2½ decades we have not been able to discharge our minimum elementary ob-

ligation to the freedom fighters of our country. The edifice of our freedom has been built on the blood of the martyrs. We have not been able, even now, to show what is absolutely required of a dignified nation, a free nation, to show honour to our freedom fighters, to give them a place of glory in the history of our national freedom. Today in the background of the national revolution in Bangla Desh where the fighters for independence have embraced martyrdom, it is more than ever necessary that we lose no time to discharge what I have referred to as the elementary national obligation to our freedom fighters.

I have had a talk with the President of the Bangla Desh Government, the Prime Minister and the Home Minister. You will be pleased to know that even before they got power in their hands, even before they had shifted to Dacca the capital, they have drawn up a list of names of the martyrs and freedom fighters and a plan how to decorate them and look after the families of those who have sacrificed their lives and those who have been incapacitated while participating in the freedom struggle and how they will take care for their future. They have told us that they were going to raise monuments in Chittagong where Surya Sen, the great leader of the Chittagong Raid Case had laid down his life. They are going to erect monuments in the jails of Bangla Desh for the martyrs of the pre-independent days. Bangla Desh was really centre of the revolutionary movement in those days; it was from Dacca that revolutionary inspiration radiated all over the country. They are going to honour not only the revolutionaries and freedom fighters and the young brilliant boys of the Mukti Bahini but even the old revolutionaries who were a source of inspiration—Surya Sen, Benoy Bose, Dinesh Gupta, Anil Das, Pritilata Waddy, who laid down their lives for the freedom of our country. They are remembering them but it requires us to remind the Government and remind ourselves, after 2½ decades of our freedom that we have to honour our freedom fighters and we have to look after them. How many of

them are living in what pathetic conditions, you may not know. But the old revolutionaries were very dignified. I know that many of them will not beg of you for Rs. 50 or Rs. 100, but it is our sacred duty to save their lives. I know that in Bengal and other States there are old revolutionaries, aged 80 or even 85, with nobody in this world to look after them. Recently a *sadan* has been built near Calcutta for some of them on the basis of private donations, not with Government help. In the last session I raised this question not once, but several times. They have nowhere to go, they have to breathe their last in a free country, for the freedom of which they have given their all, but the nation has not done anything for them, has not got even the feeling that it should look after them. How will they breathe their last in peace?

Recently I have written several letters to Shri K.C. Pant. Many of the revolutionaries in the T.B. hospitals, in a miserable condition, asking for some help from the Government. What is the Government giving? A lump sum allocation of Rs. 250 or Rs. 500, not more than that. What can they do with it? They can do nothing with this meagre help.

You probably know that the Government has given something to the Andaman prisoners, but that also was done after a long effort in this house. Their number is not more than 300. Again, you will remember that a Committee of this House was constituted to go to the Andamans and see how the Andaman Cellular Jail can be preserved, how a monument can be raised there, how we can honour our revolutionaries and martyrs. It was agreed that Netaji Subhas Bose, raised the first flag of Indian freedom, in Andamans. We submitted a report to the Government. Three years have passed, but the Government has not taken any step whatsoever, and we do not even know whether they are contemplating taking any step at all. The Government agreed to give some help to those who had been for five years in the Andamans, but now they have extended it to anybody who had been in the Andamans.

Somebody was saying that the Bill was not well drafted, but in this House in the last two years there were innumerable questions. When I raised the question and said that many of the revolutionaries who were 80 or 85 years old would be no more because the Government was not discharging its obligation towards them, the Prime Minister said that they would not be allowed to die. One year passed, and again I raised the question, and the reply was that it was under the consideration of the Government. How long will it be under the consideration of the Government? Already two and a half decades have passed, and it is shame on all of us who enjoy the benefits of freedom that we have not been able to discharge our duty towards the freedom fighters as a result of whose sacrifices we are enjoying this freedom. It is a national disgrace, I should say, that we have not been able to honour them or look after them.

There are three categories of freedom fighters, those who followed the Gandhian line, those who followed the revolutionary course and those who joined Netaji in the INA movement. You have done nothing for them. The Government has said on some occasions that the State Governments are giving some help to the freedom fighters. Again, I do not know how the Government uttered the word "help", because the help that is given is not more than Rs. 50 and very often much less, and only in a few cases these pensions are given to the freedom fighters. This is the honour that you are showing to the freedom fighters.

This Government dares to say that we are giving help to the freedom-fighters. Every year we are giving so many decorations—Padma Bhushan, Padma Vibhushan, Bharat Ratna and so on—to so many people but during the last 25 years, the Government did not give any decoration or show honour to any of the freedom-fighters. No monument has been raised anywhere. It should have been the duty of the Government to raise monuments in each metropolis of India—Calcutta, Bombay, Madras and Delhi.

[Shri Samal Guha]

—in honour of our martyrs and freedom fighters. It is a very good sign that the whole House unanimously cutting across party barriers, like a patriot or nationalist who feels that we are indebted to our freedom-fighter of Azad Hind Revolution, has expressed the view that we have to discharge our national duty. Today I want a categorical assurance from Government as to what they are going to do, how long more they are going to take to come to a decision in this matter. Let the Government say that they are thinking of doing something and at least let a committee of this House be formed to make suitable recommendations to Government. It is a question of giving not aid but *ku Pronam* to our freedom-fighters to maintain their honour. The Government should categorically say what steps they are going to take and when. Otherwise it will be an act not only of ingratitude but of betrayal of our freedom-fighters on whose blood the edifice of our freedom has been built.

SHRI B S MURTHY (Amalapuram)
 Sir, today the nation is being tossed on the waves of jubilation because of the excellent work done by our armed forces in combination with the Mukti Bahini. At a time like this, we should remember what happened in the years gone by and how many young patriot wanted to face any difficulty whatsoever to make India free. I find that Government is willing to concede the principle, adumbrated in the Bill but I do not know why they could not make up their mind even though this Bill has been before them for the last 6 or 7 months. As a matter of fact the freedom fighters are the basic persons who have constructed a new India. Therefore there should be monuments erected everywhere in the country. It may be left to the villagers to construct their own monuments in memory of the freedom-fighters of those villages so that posterity may remember them. But it is the duty of the Government to see that at the State and district level and if possible at the taluk level monuments are erected so that our children may know how our people had fought against the British in-

perialism to see that the British yoke is removed from India.

12.25 hrs

MR SPEAKER In the Chair

These monuments are very essential so that posterity will know the patriotic persons who sacrificed everything and laid down their lives to achieve freedom.

I would not like to say that the Government had not done much. The State Governments have also come forward to help the freedom fighters. But that is a very petty and parsimonious help. Each man has to go and get a certificate from some Congress organisation and approach the Collector or the Tahsildar as the case may be and go there unpteen times in order to get himself registered as a freedom fighter. The word 'political sufferer' must be removed from the records of Government. The word 'freedom fighter' is a proper word that should be given to those patriotic persons who sacrificed everything and died for winning the freedom of the country.

Another point that I would like to place before the House is this. They say that they want to give political pension. It will be very wrong and derogatory to the spirit exhibited by the revolutionaries to say that we are giving them a pension. It must be an honorarium truly given and gracefully accepted. Both the Central Government and the State Governments must see that before we celebrate Silver Jubilee of our Independence next year a full list of the freedom fighters is drawn up and their names displayed at important places.

Lastly I would like to know whether the Government is accepting this Bill as it is or whether they are going to refer the Bill to a Select Committee or whether they are going to bring forward another Bill incorporating the principles adumbrated in Mr Sakseena's Bill so that there will be no difficulty in future.

One thing I must say that the whole house is behind this Bill. There is no difference of opinion on party affiliations. Most of them have been freedom fighters. There-

fore, the Government should respect the wishes of the House and see that either this Bill is recast or a new Bill is brought before the House so that the obligation of the nation to these martyres is fulfilled

श्री परिषद्गणनाल देवदासी • (टिहरी-गढ़वाल)
धर्मयक्ष महादय मैं श्री शिवायन लाल महसेना जी के द्वारा विल वा गमयन करना है और महसूम बरता है कि यह एक बहुत भारतीय विल है। यद्यपि इसमें बुद्ध दाय है किंतु भी मैं समझा हूँ कि इसमें श्राजादी की मित्रता जबानी 1971 में मनाई जाने वाली है इसलिए यह अचला दागा कि इस विल का ध्यान मेरखार भारत मरकार द्वारा ठोस बदम उठाया। भारत निर्वेदन यह है कि भारत मरखार बाप्त ता कोडम फाइटर्स वी हज़र इस धर्मयक्ष में यार करनी चाहिये। दूसरा बदम जा उठाया जा सकता है वह यह कि भीडम फाइटर्स जिन्हान प्राप्ती जान दी है कामी व सद्वत पर बढ़ते हैं जिन्हाने दूसरे दशों में जाकर प्राप्ती जाने वाले हैं उन लागाएं उन स्थानों पर धमार्यत्व बनाय जाय। इसके प्रत्यावाह मारी प्रदेश भरखारों का प्रादर्श त्राप्त होने चाहिए।

MR SPEAKER You will continue later on. The Prime Minister will make a statement now — — —

12.29 hrs

STATEMENT RE INDIA'S DECISION TO CEASE OPERATIONS FROM 20.00 HRS ON THE 17TH DECEMBER, 1971 ON ALL FRONTS IN THE WESTERN SECTOR

THE PRIME MINISTER, MINISTER OF ATOMIC ENERGY, MINISTER OF ELECTRONICS, MINISTER OF HOME AFFAIRS AND MINISTER OF INFORMATION AND BROADCASTING (SHRIMATI INDIRA GANDHI)

Mr Speaker, Sir, on March 31, 1971 six days after the great upheaval in Bangla Desh, I had the honour to move a Resolution in this House

I said then that India's permanent interest in peace and our commitment to uphold and defend human rights demanded the immediate cessation of the use of force and of the massacre of defenceless people of Bangla Desh. I had called upon all peoples

and Governments to take urgent and constructive steps to prevail upon the Government of Pakistan to immediately end the systematic decimation of a people. I had concluded my statement by expressing the profound conviction of this House that the historic upsurge of the 75 million people of East Bengal would triumph. We also gave an assurance that their struggle and sacrifice would receive the whole-hearted sympathy and support of the people of India. Today, the pledge we then made together in this House and in the country stands redeemed.

It is natural that the people of India should be elated. We can also understand the great rejoicing of the people of Bangla Desh. I share the elation and the joy. But as the Gita say, neither joy nor sorrow should tilt the balance of our equanimity or blur our vision of the future.

All those who have borne arms, all those who have been involved in the planning and direction of the operations, all the people of India who have responded so generously, these are to be thanked and congratulated.

It is a victory but a victory not only of arms but of ideas. The *Ajukti Bahini* could not have fought so daringly but for its passionate urge for freedom and the establishment of a special identity of Bangla Desh. Our own forces would not have been so fearless and relentless had they not been convinced of our cause.

India has always stood for breadth of vision, tolerance of the points of view of others, of being in the battle yet above it.

We stand for Democracy, for Secularism and for Socialism. Only this combination opens the way for full freedom, gives protection to the weaker sections and provides opportunity for the growth of different personalities.

We believe that no nation can be built on concepts which are negative or which do not have meaning for all its people. Unfortunately, Pakistan has based its policies

[Shrimati Indira Gandhi]
on hatred for, and confrontation with
India.

While we re-dedicate ourselves to our ideals, I hope the people of Pakistan will seek a path which is more in keeping with their circumstances and needs. These 24 years, we have heard many aggressive speeches and much abusive and false propaganda against us. We cannot believe that this is the true voice of the Pakistani people. They have been kept in darkness by their successive regimes. We want to assure them that we have no enmity towards them. There are more things in common between us than those which divide us.

We should like to fashion our relations with the people of Pakistan on the basis of friendship and understanding. Let them live as masters in their own house and devote their energies to the removal of poverty and inequalities in their country.

It is this sincere desire which prompted us last evening to instruct our Army, Navy and Air Force to cease operations from 20.00 hours today on all fronts in the west.

I am grateful for the support which all political parties of the country have given during this difficult period and specially to this initiative on behalf of peace.

This offer was communicated to the world community by our Minister of External Affairs, Sardar Swaran Singh in New York. We also had it formally conveyed to the Government of Pakistan through the Swiss Embassy. We hope that the people and the rulers of Pakistan will appreciate and reciprocate this offer.

The consequences which would flow from a failure to do so will rest squarely upon the military rulers of Pakistan. However, regardless of what happens on the western front, let us not be complacent. The coming months specially will bring new and complex problems. We must be very vigilant to safeguard our integrity and our interests and

above all, the fundamental beliefs of our national existence.

श्री अटल बिहारी वाजपेयी : (भावितर) : मैंने प्रधानको नोटिस दिया है कि हम इस पर चर्चा करना चाहते हैं। प्रधान मंत्री का यह कहना ठीक नहीं है कि युद्ध-विराम के एक तरफा आदेश के बारे में सभी दलों का सहयोग प्राप्त है। हम युद्ध-विराम नहीं चाहते, युद्ध का अन्त चाहते हैं और मुझे नहीं लगता कि इस युद्ध से युद्ध का अन्त होगा मैं चाहता हूँ कि भाष्यको इस पर चर्चा करने का मौका दे जिसमें हम अपनी बात स्पष्ट हय में कह सकें।

MR SPEAKER: We will look into it later.

SHRI A. K. GOPALAN: (Palghat) : Mr. Speaker, Sir, on a point of procedure, we have to say something...

MR SPEAKER: I am not allowing anybody. I am not allowing speeches.

SHRI A. K. GOPALAN : There is a certain procedure. The question is when leaders of groups are called and they decide something, whether when some members of that group does not agree, this procedure must be stopped. Those leaders were present; I was present I understand that the Member of the Jan Sangh, Mr Pitambar Das not only agreed, but he said that before Yahya Khan makes a thing we must do it. On behalf of my party, if I say something, 'If I am wrong, it must be discussed there. The procedure is not that the party leaders are called and they agree on something and again they take it up in the House. If such a procedure is allowed to stand then there is no use calling the leaders.

श्री अटल बिहारी वाजपेयी : अध्यक्ष महावय, आप मेरा निवेदन सुनें। मैंने लेंद है कि कल मैं यहाँ उपस्थित नहीं था और विरोधी दलों के नेताओं की बैठक में नहीं था। मगर जो हमारे प्रतिनिधि ये उन्होंने कहा कि उन्होंने रिजर्वेशन एकत्र प्रसाद किये थे।

MR SPEAKER: This is not the proper time.

SHRI INDRAJIT GUPTA (Alipore): What Mr Vajpayee says is not correct. He

was not present in the meeting, nor was I and so we are on equal footing. We have carefully checked up reports from all the Members who were present and the leaders. Two Members were present on behalf of Mr. Vajpayee's party,—Mr Pitambar Das and Bhai Mahavir ji. Everybody knows that declaration or announcement—the text of it,—was gone through line by line, even certain changes were made by agreement and the whole thing was approved. Nobody objected to it. Mr. Vajpayee cannot come now and say this

MR SPEAKER: I think propriety demands that

SHRI S.M.BANERJEE (Kanpur): Something wrong in their leadership.

MR. SPEAKER: This should not have been brought. There may be many after-thoughts but this should not be brought here. I am not going to allow it. You can have it later on. I have another programme

श्री अटल बिहारी वाजपेयी : मगर आप चर्चा का मौका तो दीजिये ।

12.39 hrs.

ANNOUNCEMENT RE. MEETING OF MEMBERS OF PARLIAMENT IN THE CENTRAL HALL TO FELICITATE THE PRIME MINISTER

MR. SPEAKER: I have a very good news that tomorrow at 4 O'clock, all of us, all sections of this House will felicitate the Prime Minister in the Central Hall and it will be my privilege—of course, I am not assuming it myself, but there was a suggestion of others also,—that I shall be presiding over it. Thereafter, because I shall be presiding over it willingly, I will be. At Home also to all the Members. I was thinking of going to my constituency and I hoped by that time I will give the news of ceasefire also. Most of the war was fought in my constituency, Amritsar district, during the last war and this war also. Because I do not speak in the House the Prime

Minister should be very considerate to my constituency.

SHRI ATAL BIHARI VAJPAYEE (Gwalior): Because of the war, the hon. Prime Minister cancelled the tour of my constituency. Let her visit my constituency.

MR. SPEAKER: I shall have to take him to the border areas so that he may change his views some time. Except a few districts we do need to carry all the Members to the border places so that they may know what a horrible thing it is to go to war.

12.40 hrs.

FREEDOM FIGHTERS (APPRECIATION OF SERVICES) BILL—*Contd.*

श्री परिपूर्णानन्द पंचूली : (टिहरी-गढ़वाल) : मैं निवेदन कर रहा था कि चूंकि 1972 में हम आजादी की मिलिवर जुलाई मना रहे हैं इसलिये भारत सरकार को चाहिये कि 1972 में आजादी की लड़ाई लड़ने वाले सेनानियों को अपनी श्रद्धांजलि अधिकतम करने के लिए, उनके प्रति अपनी कृतज्ञता प्रकट करने के लिए, भारत सरकार कुछ ठोस कदम उठाए। एक सुआव यह है कि भारत सरकार इन ममत स्वतन्त्रता सेनानियों का हृज है तैयार करे और उसको प्रकाशित करे।

दूसरा सुआव यह है कि जैमा कि पाणिग्रही जी ने सुआव दिया है 1972 में कोई स्मारिका या उनका स्मारक स्थापित करने की दिशा से कदम उठायें जायें। प्रान्तों को भी उसे इस प्रकार की सलाह देनी चाहिये कि वे उन स्थानों पर जहाँ जहाँ स्वतन्त्रता संश्राम के लिए लड़ने वाले सेनानी रहे हैं, स्मारक बनायें।

बहुत से लोग सूकी अम्बा प्रमाद को भूल गये होंगे वह ईरान में मरे थे। शायद मुरादावाद में रहने वाले लोग भी उनको भूल गये होंगे। इसी प्रकार से भोजल निवासी डॉ. वरकतुला खान कफिलिस्को में मरे। उसी प्रकार से पेशावर के गेर अली की 1872 में लाई मर्यों को गोली मारने के अभियोग में फांसी दी गई थी। जलियांवाला कांड के माझको ओडायर से बदला लेने के लिये ऊधम मिह उक्के गम मुहम्मद मिह को लंदन में फांसी दी गई थी। गम विहारी ब्राम ने लाई हाडिंग पर 1912 में वम फेंका था और वही आईगणनापर के संस्थापकों में से थे। उनकी जापान में मृत्यु हुई।

[क्षी परिपूर्णाननद पेन्डुली]

टिहरी जेल में श्री देव सुमन ने 84 दिन का अनशन किया था, और उनका स्वर्गवास बहुत हुआ था। बड़ों के राजा को प्रियोंसे दिया गया लेकिन उनकी जेल में बरने वाले श्री सुमन के परिवार की जो आज हालत है, वह शायद किसी को जान नहीं है। मैडम कामा, कुदीर साम बोस आदि कई और सेनानी हैं जिनके स्मारक बनाने की आवश्यकता है। उनकी स्मृति को चिर स्मारी बनाने के लिए यह चीज़ होनी चाहिये। इनके भ्राताओं....

पर विशेष अतिथि भी उनको हम बनायें, जो आई पीज़ की तरह हम उनको आमंत्रित करें और वह ट्रीटमेंट उनको द।

उनके जो आभिर हैं, उनके जो परिवार के लोग हैं, वे बहुत कुरी दशा में हैं। उनको नामबाल की पैशन प्रान्तीय सरकारें देती हैं। वे भी कभी कभी देती हैं। और कभी कभी नहीं देती हैं। बार छ: महीने या साल दो साल बाद नहीं देती हैं। उनके उचित मात्रा में और रेयुलरी और समय पर पैशन मिलती रहनी चाहिये।

12.42 hrs.

ANNOUNCEMENT RE. SITTING OF THE HOUSE ON SATURDAY, DECEMBER 18, 1971.

MR. SPEAKER: Tomorrow, most of us are here. What if we sit tomorrow for two or three hours? If we sit for a few hours tomorrow also, we can have more time for discussion.

SEVERAL HON. MEMBERS: Yes.

MR. SPEAKER: So I must say in advance that we shall be meeting tomorrow. What time shall we meet?

SHRI R. V. SWAMINATHAN (Madurai): We can meet between 2 and 4 p.m.

MR. SPEAKER: So, we shall be sitting tomorrow to avail of the time from 2 p.m. to 4 p.m.

As for the business, the hon Minister has already announced the business, and the Order Paper will be circulated.

12.43 hrs.

FREEDOM FIGHTERS (APPRECIATION OF SERVICES) BILL—*Contd.*

श्री परिपूर्णाननद पेन्डुली (टिहरी—गढ़वाल) : मैंका और सुमन के देना चाहता हूँ। स्वतन्त्रता सेनानियों की ओर हम ने केवल आदर आदि दिया है, उनिहए एक-उस उत्तरों के द्वालक जिनमें भी हमारे नेतानाल फैस्टिवल होते हैं जैसे 15 मध्यस्त, 26 जनवरी आदि इन अवसरों पर जिका स्तर पर, आन्तरिय स्तर पर और कोई य स्तर

प्रैटिकल प्रैसिलिटोज भी उनको मिलनी चाहिये। बच्चों की जिका जो सुविधा होती चाहिये। उनको वही सुविधाए मिलनी चाहिये जो कि विधायिकाओं को आवश्यक समय सदस्यों को आज प्राप्त है। ये बहुत छोटी दशा में होती हैं और बहुत कम धनराशि की इनके लिए आवश्यकता है। किन्तु ऐसा करके हम उनके प्रति अपनी कृतज्ञता का भाव व्यक्त कर सकेंगे।

हम मिल्बर जुबली मनायेंगे तो यह सब स्वतन्त्रता मेननियों, उनकी सेवाओं, उनके ल्याङ और तपस्या के प्रति हमारी कृतज्ञता का सूचक होगा।

इन शब्दों के साथ मैं बिल का समर्थन करता हूँ और निवेदन करता हूँ कि यदि सरकार कोई दूसरा बिल प्रयोग सत्र में प्रस्तुत करने वाली है तो मेरी श्री जिज्ञन लाल सफेदा से प्रार्थना होगी कि वह प्रपते बिल को वापिस ले ले।

श्री रामसहाय चांदे (राजनदगांव) : इस विधेयक का मैं बड़े आदर के साथ समर्थन करता हूँ।

श्री शशि भूषण (दक्षिण दिल्ली) : आप भी कोई काइटर रहे हैं। आप आसन प्रहृण करे रखें।

आश्वयक बहौद्देश: मैं इसनी देख चैढ़ा रहा हूँ। मैं इह हूँ, इसीलिए मैंने पहले समय इसके लिए बढ़ाया है।

12.46 hrs.

[**SHRI N.K.P. SALVE in the Chair**]

श्री राम सहाय चांदे : जब हम शहीदों का, सत्य-ग्रहियों का, जेल यात्रियों का जिन्होंने लाठियां लहरी, गोलियां आई, पांछों की टाप से रीद गय, उनका स्परण करते हैं, उनके प्रति आदर भाव और शहदा का भाव प्रदर्शित करते हैं तो वहुत महत्व इस बात का नहीं होता

है कि उनको किनना पैमा दिया जाय। यत्त्रपि पैमा देना भी बड़ा आवश्यक है लेकिन इसको हम सबको अपने हृदय पर हाथ रख कर देखना होगा कि इसने उनके लिए क्या किया है। 14-15 अगस्त 1947 की मध्य रात्रि को हम आजाद हुए थे और तब कंस्टिट्यूट अमेरिकी बैठी थी लेकिन उसके पहले वह टोली शहीदों की जो जेल गई थी, जिन्होंने जेल यात्रा की थी, लाठियाँ, गोलियाँ आदि खाई थीं, संकटों में पड़े थे, क्या उनको हम भूल जायेंगे? नहीं भूल सकते हैं। हम उनके प्रति श्रद्धान्वित होते हैं, अनुग्रहित होने के भाव प्रकट करते हैं तो उस बात का भी हमें ध्यान रखना चाहिये कि एक स्मारक राष्ट्र प्रेमियों का जिन्होंने आदृत दी है, शहीद हुए, जो मारे गए, फासी के तड़पे पर हँसते झूल गए, बनाया जाए, उनकी कोई चित्रावली, कोई ग्रन्थ प्रकाशित किया जाए, ताकि आने वाली संततियाँ उनसे प्रेरणा ग्रहण कर सके। यह भी हमने किया। एक शहीद का नाम लेकर मैं पूर्से शहीद का अनादर करता हूं। इस वास्ते मैं नाम नहीं लूंगा। लेकिन मातृभूमि की स्वतन्त्रता के लिए, बापू के आवाहन पर, तिलक के आवाहन पर देश के हजारों लोग घरों के बाहर निकल आए थे यह गीत गाने हुए, भिर बांध कफन चली शहीदों की टीलियाँ। किसी कवि ने यह भी कहा, “शहीदों के मजारों पर लगेंगे हर बरस मेले, बतन पर मिट्टने वालों का यही बाकी निशान होगा।” मैं मंत्री महोदय से पूछना चाहता हूं कि क्या कहीं ऐसे मेले लगते हैं। श्री वाजपेयी ने अभी सिलेक्ट कमेटी बनाने की बात कही है। पता नहीं, मंत्री महोदय उसको स्वीकार करेगे या नहीं। अगर कुछ पैमा देने की बात कही जाती है तो कहा जाता कि वित्त मंत्री मे पूछें। शहीदों के सम्मान के नाम पर जो कुछ भी हम चाहते हैं, वह उनके पास नहीं है, वह कुछ नहीं दे सकते हैं। उनकी कोशिश है कि यह बिल इस सदन में परास्त हो जाये, या लेप्प हो जाये। श्री शिवनलाल सक्सेना, जिन्होंने यह विधेयक सदन के सामने रखा है, एक बहुत पुराने फ्रीडम फाइटर है। वह अपने लिये कुछ नहीं चाहते हैं। डॉ गोविन्द दास ने भी, जो राष्ट्र के अध्यक्ष हैं, अपनी आवायों व्यक्त की है। इन विचारों की पृष्ठभूमि में भावना और श्रद्धा है, जिससे प्रेरित होकर स्वयं ही कुछ करने और देने की प्रवृत्ति जागूत हो जाती है। इन लोगों को कुछ पैमा देने और उनके निवास और वच्चों की शक्ति आदि के प्रश्न सामने आते हैं।

लेकिन प्रश्न यह है कि क्या हम उनको सम्मान देते

हैं। न जानें हमारे देश में कितने शहीदों की विश्ववाये, वहने आगे छोटे छोटे बच्चे होते हैं। क्या कभी कोई यह शोत्र की गई है कि वे लोग आज किम स्थिति में रह रहे हैं, किम टूटी-फूटी झोपड़ी में रह रहे हैं, उसमें चिरास जल रहा है या गुल है, उनको भोजन मिलता है या नहीं?

इस सम्बन्ध में प्रयुक्त शब्द “महायता” एक बड़ा शिमा-पिटा शब्द है। आखिर सहायता, मदद, क्या होती है? अगर शहीदों के संदर्भ में डिक्षनरी में ऐसा कोई शब्द हो, तो उसको निकाल देना चाहिए। यह तो हमारा कर्तव्य है कि हम उनके पास जायें, उनको प्रणाम करें और हाथ जोड़कर पूछें कि हम उनकी क्या सेवा कर सकते हैं, बजाये इसके कि वे आकर यह आवेदन पत्र दें कि हम उस परिवार से सम्बन्धित हैं, जिसके सदस्य जेल में गये थे, फासी पर चढ़े थे या घोड़ों की टापों के जिकार हुए थे।

हम लोकतंत्र की बात करते हैं और लोकतंत्र के माध्यम से राष्ट्र को ऊपर उठाना चाहते हैं। इसलिए हमको अपने शहीदों को नहीं भूलना चाहिये, क्योंकि वे हमारे लिये प्रेरणा के स्रोत हैं। उनके ल्याग, बलिदान और कुर्वनी की नींव पर इस मर्वभौम मत्ता का निर्माण हुआ है, जिसकी ज्वरालाया में हम सब लोग बैठे हुए हैं। अगर बापू का आह्वान न होता, अगर तिलक का यह ज्ञान न होता कि “स्वतन्त्रता हमारा जन्मसिद्ध अधिकार है”, अगर ये शहीद न होते, अगर हमारे स्वतन्त्रता-सेनानी जेल में न जाने मन्याय हन करते, फासी पर न चढ़ते, त्रान्ति के माध्यम से आजादी की अलख न जगाते तो आज हमारा देश इस स्थिति में न होता। लेकिन आज हम उन लोगों को भूल गये हैं। लेकिन उनको भूल जाना उचित नहीं है।

इसलिए मैं मंत्री महोदय से निवेदन करूँगा कि वह सरकार के किसी बरिष्ठ नेता, या प्रधान मंत्री, से पूछ लें कि क्या सरकार की ओर से इस सम्बन्ध में कोई विधेयक आने वाला है। नव श्री शिवन लाल सक्सेना से यह प्रार्थना की जा सकती है कि वह अपना विधेयक वापिस लें ले। मुझे चिन्ता इस बात की है कि अगर वह बिल इस सदन में पराजित हो गया, पास नहीं हुआ, तो यह बड़े दुख और कलंक की बात होगी और यह इस सदन की मर्यादा, गणिमा के विश्वद्वाहोगा कि शहीदों को कुछ महायता—महायता नहीं, महयोग—देने के लिए, उनके मामने कुछ लप्प पुरुष अर्पित करने के लिए, माननीय भद्रस्य जो कि विधेयक नाये, वह पास नहीं हो सका।

[श्री राम महाय पाण्डे]

जहाँदों के नाम पर मानुमेंट या स्मारक बनाने की वात थीक है। लेकिन उनके मानुमेंट और स्मारक हैं उनके छोटे छोटे बच्चे और उनकी अकिञ्चन स्थिति। अगर उनसे हमको कोई प्रेरणा प्राप्त नहीं हुई, कोई श्रद्धा और करुणा की भावना पैदा नहीं हुई, तो फिर मानुमेंट देखकर हम क्या करेंगे? आज उनके जीवन बुझ-बुझे और थके-थके हैं। जिन लोगों ने देश के लिए, मातृभूमि के लिए त्याग और बलिदान किया है, अपनी तुरान और मनान परम्परा के अनुमार हमें उनके पास जाना चाहिए और आदर से पूछना चाहिये कि हम उनकी क्या सेवा कर सकते हैं।

उन लोगों के जीवन, चिचारों और कृत्यों, उनके त्याग और तपस्या और देश को स्वतन्त्रता दिलाने में उनके योगदान और प्रेरणा का बर्णन करने के लिए ग्रन्थ, मंग्रह और चिचावली तैयार की जानी चाहिये। महायता की वात छोड़ दीजिए, उनको महयोग देना चाहिए। आर्थिक दृष्टि में, मामाजिक दृष्टि में उनकी देखभाल होना चाहिए। वे लोग मातृभूमि के लिए जाहीद हुए थे, लेकिन आज हम संसद-मदस्य या मंत्री बन कर उनको भूल गये हैं। हम लोग गणतंत्र के दायित्व के निवाह में लगे हुए हैं, लेकिन जिन लोगों की बदीलन हम गणतंत्र का जन्म हुआ है, उनको हम भूल गये हैं, यह कलंक और लांचन हम लोगों पर नहीं लगना चाहिए।

अगर मंत्री महोदय कोई विधेयक लाने या व्यवस्था करने का आश्वासन दें, तो माननीय मदस्य को अपना विधेयक वापस लेने की प्रार्थना की जा सकती है। मैं चाहता हूँ कि मंत्री महोदय हम संवंध में आश्वासन दें, ताकि इस मदन को संतोष हो सके और हम सही मायनों में अपने शहीदों के प्रति अपनी श्रद्धांजलि अर्पित कर सकें।

MR. CHAIRMAN: We have only two minutes left. Do you want to make some statement?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHRI F. H. MOHSIN): I wanted to clarify only one point.

MR. CHAIRMAN: After your clarification I shall call Mr. Mirdha.

SHRI F. H. MOHSIN: I wanted to clarify one point made by Mr Pandey. We agree that we have got to do something in the case of freedom fighters; there is no doubt about it. Government have already decided to do something for freedom fighters. It need not necessarily be in the form of a Bill....(Interruptions). It may be in the form of a scheme. It is under the consideration of the Government. Since many persons are making this point, I wanted to clarify that the matter is under the consideration of the Government.

SHRI BHAGWAT JHA AZAD (Bhagalpur): We have long heard these platitudes. There is no concrete scheme before the Government and we want a concrete scheme.

SHRI R.V. SWAMINATHAN (Madurai): Let the Minister take the whole day. Let him consult the Cabinet Ministers and come out with definite proposals tomorrow.

MR. CHAIRMAN: The hon. Minister has briefly stated what he had to say in the matter. The sentiments of the House have already been expressed. The House will now adjourn to reassemble at 2 p.m. tomorrow.

13.00 hrs.

The Lok Sabha then adjourned till Fourteen of the Clock on Saturday, December 18, 1971/Agrahayana 27, 1893 (Saka)