

Fifth Series, Vol. X No. 26

Friday, December 17, 1971
Agrahayana 26, 1893 (Saka)

LOK SABHA DEBATES

(Third Session)



(Vol. X contains Nos. 21 to 30)

LOK SABHA SECRETARIAT
NEW DELHI
Price : Rs. 4 00

C O N T E N T S

[Fifth Series, Vol. X, 3rd Session, 1971]

No. 26 - Friday, December 17, 1971/Agrahayana 26, 1893 (Saka)

	COLUMNS
Re. Statement by Prime Minister	1-2
Papers Laid on the Table	2-7
Committee on Private Members' Bills and Resolutions - Minutes	
Messages from Rajya Sabha	7-8
Essential Commodities (Amendment) Bill (As passed by Rajya Sabha) Laid on the Table	8
Assent to Bills	8-9
Committee on Public Undertakings - Sixth, Tenth and Eleventh Reports	9
Committee on Government Assurances - Second Report	9-10
Business of the House	10-12
Statement re : Reference of Constitution (Twenty-fifth Amend- ment) Bill, as passed by Parliament, to State Legislatures for Ratification Shri H. R. Gokhale	13
Code of Criminal Procedure Bill - Concurrence in Rajya Sabha recommendation to appoint a Member to Joint Committee	13-14
Union Territories Taxation Laws (Amendment) Bill -- <i>Introduced</i>	14-15
Statutory Resolution re : Delhi Road Transport Laws (Amend- ment) Ordinance (<i>Negated</i>) and Delhi Road Transport Laws (Amendment) Bill	15-47
Dr. Laxminarain Pandeya	15-18, 43-44
Shri Raj Bahadur	18-24, 44-46
Shri Mohammad Ismail	24-27
Shri Amar Nath Chawla	27-29

(i)

(ii)

COLUMNS

Shri S. M. Banerjee	..	..	..	..	..	29-32
Shri H. K. L. Bhagat	..	..	..	..	..	32-38
Shri E. R. Krishnan	..	..	..	..	..	38-41
Shri Dalip Singh	..	..	..	..	..	41-43
Clauses 2 to 8 and 1						
Motion to pass	..	..	..	..	..	47
Shri Raj Bahadur	..	..	..	..	..	47
Bills Introduced—						
1. Union Territories Secondary Education Bill by Shri Samar Guha	..	..	..	..	..	47-48
2. Constitution (Amendment) Bill— <i>(Amendment of article 74 and insertion of new articles 74A, 74B, etc.) by Shri Fatesinghrao Gaekwad</i>	..	..	..	..	..	48
Re : Code of Criminal Procedure (Amendment) Bill, <i>(Insertion of new sections 250A, 250B, etc.)</i>	..	..	..	..	..	48-49
Freedom Fighters (Appreciation of Services) Bill						
Motion to consider	..	..	..	..	49 69	74-75, 75-80
Shri Jharkhande Rai	..	..	..	..	..	51-56
Dr. Govind Das	..	..	..	..	..	58-60
Shri Chintamani Panigarahi	..	..	..	..	..	60-63
Shri Samar Guha	..	..	..	..	..	63-67
Shri B. S. Murthy	..	..	..	..	..	67-69
Shri Paripoornanand Painuli	..	..	..	..	69,	74-75, 75-76
Shri R. S. Pandey	..	..	..	..	..	76-79
Shri F. H. Mohsin	..	..	..	..	..	80
Statement re. India's Decision to cease operations from 20.00 hrs. on the 17th December, 1971 on all fronts in the Western Sector:	..	..	..	..	..	69-73
Shrimati Indira Gandhi	..	..	..	..	..	69-71
Announcement re. Meeting of Members of Parliament in the Central Hall to felicitate the Prime Minister	..	..	..	..	..	73-74
Announcement re. Sitting of the House on Saturday, December 18, 1971.	..	..	..	..	..	75

LOK SABHA DEBATES

1

2

LOK SABHA

Friday, December 17, 1971/Agrahayana
26, 1893 (Saka)

The Lok Sabha met at Ten of the Clock

[MR. SPEAKER in the Chair]

RE : STATEMENT BY PRIME
MINISTER

MR. SPEAKER : The Prime Minister
will make a statement at 12.30.

श्री अटल बिहारी वाजपेयी (खालियर) : अध्यक्ष महोदय, यह साड़े बारह बजे की बात मेरी समझ में नहीं
आ रही है। यह तो मदन के बैठते ही बक्तव्य होना
चाहिए। मरकार ने युद्ध विराम एकत्रफा मान लिया
है। कल सदन को इस के बारे में सूचना नहीं दी गई।
तो आज पहला काम यह होना चाहिए कि सदन को
इस के बारे में विष्वास में लिया जाये . . .

अध्यक्ष महोदय : सूचना का क्या मतलब है?
हर बक्तव्य पार्लियामेंट बैठी रहे यह तो हो नहीं सकता.

श्री अटल बिहारी वाजपेयी : मैं यह कह रहा हूँ कि
आज जब सदन बैठा है तो दस बजे पहला काम यह
होना चाहिये। इस में मुश्किल क्या है? अगर सदन की
कार्यवाही आरंभ होते ही यह बक्तव्य आ जाता तो क्या
कठिनाई थी। . . .

अध्यक्ष महोदय : आप कैसी बातें करते हैं . . .
(व्यवधान) . . .

श्री अटल बिहारी वाजपेयी : क्या आप समझते हैं
कि सीज फायर का आफर ऐसी जी है जो सदन को
किसी समय भी सूचित की जा सकती है? . . .
(व्यवधान) . . . मैं इस से सहमत नहीं हूँ। मैं यह
समझता हूँ कि सदन की मर्यादा का यह सवाल है कि
प्रधान मंत्री युद्ध विराम के बारे में सदन को विष्वास
में लें। . . .

MR. SPEAKER : I do not agree with
this.

10.01 hrs.

PAPERS LAID ON THE TABLE

CORRECTION TO REPLY, CENTRAL
EXCISE (SEVENTEENTH AMENDMENT) RULES,
NOTIFICATIONS, ETC.

THE MINISTER OF STATE IN THE
MINISTRY OF FINANCE (SHRI K. R.
GANESH) : I beg to lay on the Table—

(1) A statement correcting the reply
given on the 4th June, 1971 to Unstarred
Question No. 1352 by Sarvashri
Jagannathrao Joshi and Hukam Chand
Kachwai regarding Indian Coins seized
from a firm in Kasganj (U.P.) together
with a statement giving reasons for
delay in correcting the reply.

(i) Statement

Part (a) of Unstarred Question No.
1352 tabled in the Lok Sabha on 4-6-1971
by the Hon'ble Sarvashri Jagannathrao
Joshi and Hukam Chand Kachwai sought
information on whether Indian coins
weighing about 10 maunds and equipment
which is used for melting them, were seized
in a raid carried out on a firm in Kasganj,
in Uttar Pradesh in the fortnight of May,
1971. The answer given to this part of the
question was that "The U.P. Police made a
raid on 2-5-1971 at the firm of one Lakhpat
Rai of Kasganj and seized about 1000 Kg.
of 2P and 5P coins along with certain melting
equipments." The U.P. Government have
since advised that the figure of 1000 Kg.
reported earlier may be corrected as 152
Kg. The mistake had occurred on account
of some fault in the transmission of the

[Shri K. R. Ganesh]

message from the District to the State Government. I would, therefore, like to correct the reply already given by me to part (a) of the above mentioned question. The correct reply to part (a) of the question is :

(a) The U.P. Police made a raid on 2-5-1971 at the firm of one Lakhpat Rai of Kasganj and seized about 152 Kg. of 2P and 5P coins including melted coins along with certain melting equipments.

(ii) Statement

The correct information was received from the U.P. Government on 2-8-1971, but it could not be processed before 12-8-1971 when the Lok Sabha adjourned. The delay is regretted.

(2) A copy of the Central Excise (Seventeenth Amendment) Rules, 1971 (Hindi and English versions) published in Notification No. G.S.R. 1780 in Gazette of India dated the 27th November, 1971 under section 38 of the Central Excises and Salt Act, 1944.

[Placed in Library. See No. LT-1301/71]

(3) A copy each of the following Notifications under section 296 of the Income-tax act, 1961 :—

(i) S.O. 5249 published in Gazette of India dated the 29th November, 1971 containing corrigenda to Notification No. S.O. 1997 dated the 14th May, 1971.

(ii) S.O. 5250 published in Gazette of India dated the 29th November, 1971 containing corrigenda to the Hindi version of Notification No. S.O. 1997 dated the 14th May, 1971.

[Placed in Library. See No. LT-1302/71]

(4) A copy each of the following Notifications under sub-section (4) of

section 46 of the Wealth-Tax Act, 1957 :—

(i) S.O. 5185 published in Gazette of India dated the 22nd November, 1971 containing corrigenda to Notification No. S.O. 999 dated the 1st March, 1971.

(ii) S.O. 5185A published in Gazette of India dated the 22nd November, 1971 containing corrigenda to the Hindi version of the Notification No. S.O. 999 dated the 1st March, 1971.

[Placed in Library. See No. LT-1303/71]

(5) (i) A copy of Notification No. F. 4 (40)/71-Fin (G) (Hindi and English versions) published in Delhi Gazette dated the 10th November, 1971 containing corrigendum to Notification No. F. 4 (40)/71-Fin. (G) dated the 26th July, 1971, under sub-section (4) of section 26 of the Bengal Finance (Salex Tax) Act, 1941 as in force in the Union territory of Delhi

(ii) A statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the above Notification.

[Placed in Library. See No. LT-1304/71]

(6) A copy of Notification No. G.S.R. 1788A (Hindi and English versions) published in Gazette of India dated the 1st December, 1971, under section 159 of the Customs Act, 1962, together with an explanatory Memorandum.

[Placed in Library. See No. LT-1305/71]

(7) A copy of the Mysore Excise (Lease of the Right of Retail Vend of Liquors) (Amendment) Rules, 1971 (Hindi and English versions) published in Notification No. G.S.R. 310 in Mysore Gazette dated the

7th October, 1971, under sub-section (4) of section 71 of the Mysore Excise Act, 1965, read with clause (c) (iv) of the Proclamation dated the 27th March, 1971, issued by the President in relation to the State of Mysore.

[Placed in Library. See No. LT-1306/71]

(8) A copy of Mysore Notification No. S.O. 1562 (Hindi and English versions) published in Mysore Gazette dated the 9th September, 1971, under sub-section (ii) of section 30 of the Mysore Lotteries and Prize Competitions Control and Tax Act, 1951, read with clause (c) (iv) of the Proclamation dated the 27th March, 1971 issued by the President in relation to the State of Mysore.

[Placed in Library. See No. LT-1307/71]

NOTIFICATIONS UNDER AIRCRAFT ACT
AND ANNUAL REPORTS AND ACCOUNTS OF
AIR INDIA AND INDIAN AIRLINES

THE MINISTER OF STATE IN THE
MINISTRY OF TOURISM AND CIVIL
AVIATION (DR. SAROJINI MAHISHI):
I beg to lay on the Table—

(I) (a) A copy each of the following Notifications (Hindi and English versions) under section 14A of the Aircraft Act, 1934 :—

(i) The Aircraft (Amendment) Rules, 1971, published in Notification No. G.S.R. 172 in Gazette of India dated the 6th February, 1971, together with an explanatory Note.

(ii) The Aircraft (Fourth Amendment) Rules, 1971, published in Notification No. G.S.R. 411 in Gazette of India dated the 27th March, 1971, together with an explanatory Note.

(iii) The Aircraft (Third Amendment) Rules, 1971, published in

Notification No. G.S.R. 412 in Gazette of India dated the 27th March, 1971, together with an explanatory Note.

(iv) The Aircraft (Fifth Amendment) Rules, 1971, published in Notification No. G.S.R. 714 in Gazette of India dated the 15th May, 1971, together with an explanatory Note.

(b) A statement (Hindi and English versions) showing reasons for delay in laying the above Notification.

[Placed in Library. See No. LT-1308/71]

(2) A copy each of the following papers (Hindi and English versions) under sub-section (2) of section 37 of the Air Corporation Act, 1953.

(i) Annual Report of the Air India for the year 1970-71 :—

(ii) Annual Report of the Indian Airlines for the year 1970-71.

(3) A copy each of the following papers (Hindi and English versions) under sub-section (4) of section 15 of the Air Corporations Act, 1953 :—

(i) Certified Accounts of the Air India for the year 1970-71 together with the Audit Report thereon.

(ii) Certified Accounts of the Indian Airlines for the year 1970-71 together with the Audit Report thereon.

[Placed in Library. See No. LT-1309/71]

REVIEW AND ANNUAL REPORT OF WATER AND
POWER DEVELOPMENT CONSULTANCY SER-
VICS (INDIA) LTD.

THE MINISTER OF IRRIGATION
AND POWER (DR. K. L. RAO): I
beg to lay on the Table a copy each of the
following papers (Hindi and English ver-
sions) under sub-section (1) of section
619A of the Companies Act, 1956 :—

(1) Review by the Government on the
working of the Water and Power

[Dr. K. L. Rao]

Development Consultancy Services (India) Limited, New Delhi, for the year 1970-71.

(2) Annual Report of the Water and Power Development Consultancy Services (India) Limited New Delhi for the year 1970-71 along with the Audited Accounts and the comments of the Comptroller and Auditor General thereon.

[Placed in Library. See No LT-1310/71]

COMMITTEE ON PRIVATE MEMBERS' BILLS AND RESOLUTIONS

MINUTES

SHRI G. G. SWELL (Autonomous Districts) : I beg to lay on the Table Minutes of the sittings (6th to 8th) of the Committee on Private Members' Bills and Resolutions held during the current session.

10.02 hrs

MESSAGES FROM RAJYA SABHA

SECRETARY Sir, I have to report the following messages received from the Secretary of Rajya Sabha :—

(i) "In accordance with the provisions of rule 127 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in the Rajya Sabha, I am directed to inform the Lok Sabha that the Rajya Sabha, at its sitting held on the 15th December, 1971, agreed without any amendment to the Coking Coal Mines (Emergency Provisions) Bill, 1971, which was passed by the Lok Sabha at its sitting held on the 13th December, 1971."

(ii) "In accordance with the provisions of rule 127 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in the Rajya Sabha, I am directed to inform the Lok Sabha that the Rajya Sabha, at its sitting held on the 16th December, 1971, agreed without any amendment to the Naval and Afircra Prize Bill, 1971, which

was passed by the Lok Sabha at its sitting held on the 15th December, 1971."

(iii) "In accordance with the provisions of rule 111 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in the Rajya Sabha, I am directed to enclose a copy of the Essential Commodities (Amendment) Bill, 1971, which has been passed by the Rajya Sabha at its sitting held on the 16th December, 1971."

(iv) "In accordance with the provisions of sub-rule (6) of rule 186 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in the Rajya Sabha, I am directed to return herewith the Appropriation (No. 4) Bill, 1971, which was passed by the Lok Sabha at its sitting held on the 14th December, 1971, and transmitted to the Rajya Sabha for its recommendations and to state that this House has no recommendations to make to the Lok Sabha in regard to the said Bill."

(v) "In accordance with the provisions of sub-rule (6) of rule 186 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in the Rajya Sabha, I am directed to return herewith the Punjab Appropriation (No. 2) Bill 1971, which was passed by the Lok Sabha at its sitting held on the 14th December, 1971, and transmitted to the Rajya Sabha for its recommendations and to state that this House has no recommendations to make to the Lok Sabha in regard to the said Bill"

ESSENTIAL COMMODITIES (AMENDMENT) BILL

SECRETARY : Sir, I lay on the Table of the House the Essential Commodities (Amendment) Bill, 1971, as passed by Rajya Sabha on the 16th December, 1971.

10.03 hrs.

ASSENT TO BILLS

SECRETARY : Sir, I lay on the Table following seven Bills passed by the houses

of Parliament during the current session and assented to since a report was last made to the House on the 16th November, 1971 —

(1) The Stamp and Excise Duties (Amendment) Bill, 1971 ,

(2) The Industrial Disputes (Amendment) Bill, 1971 ,

(3) The Railway Passenger Fares Bill 1971 ,

(4) The Tax on Postal Articles Bill 1971

(5) The Inland Air Travel Tax Bill 1971 .

(6) The Air Corporations (Amendment) Bill, 1971 ,

(7) The Arms (Amendment) Bill 1971.

—
COMMITTEE ON PUBLIC UNDERTAKINGS

SIXTH, TENTH AND ELEVENTH REPORTS

DR KAII AS (Bombay South) I beg to present the following Reports of the Committee on Public Undertakings —

(1) Sixth Report regarding action taken by Government on the recommendations contained in their Seventieth Report (Fourth Lok Sabha) on India Tourism Development Corporation.

(2) Tenth Report regarding action taken by Government on the recommendations contained in their Sixty-ninth Report (Fourth Lok Sabha) on Air India

(3) Eleventh Report regarding action taken by Government on the recommendations contained in their Forty-ninth Report (Fourth Lok Sabha) on Industrial Finance Corporation of India.

—
COMMITTEE ON GOVERNMENT ASSURANCES

SECOND REPORT

SHRI V. SHANKER GIRI (Damoh) :

I beg to present the Second Report of the Committee on Government Assurances.

10 04 hrs

BUSINESS OF THE HOUSE

THE MINISTER OF PARLIAMENTARY AFFAIRS AND SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI RAJ BAHADUR)

Sir I rise to announce that Government Business in this House during the week commencing from 20th December, 1971, will consist of

(1) Consideration of any item of Government Business carried over from today's Order Paper.

(2) Consideration and passing of The Union Territories Taxation Laws (Amendment) Bill 1971

The Essential Commodities (Amendment) Bill, 1971, as passed by Rajya Sabha

The Uttar Pradesh Cantonments (Control of Rent and Eviction) (Repeal) Bill, 1971, as passed by Rajya Sabha.

(3) Consideration of an amendment made by Rajya Sabha in the Prevention of Insults to National Honours Bill, 1971

(4) Consideration and passing of The Contempt of Court Bill, 1971, as passed by Rajya Sabha

The Prevention of Food Adulteration (Extension to Kohima and Mokokchung Districts of Nagaland, Bill, 1971.

The Departmental Inquiries (Enforcement of Attendance of Witnesses and Production of Documents) Bill, 1971

The Diplomatic Relations (Vienna Convention) Bill, 1971.

SHRI S. M. BANERJEE (Kanpur) : We are now meeting for three hours every day. That means nine hours for three days. By no stretch of imagination will we be able to finish all this business unless we sit for six to seven hours a day. Now that Dacca has fallen and the Bangla Desh Government has been established, and we have also known the attitude of the American imperialists, is there any objection to have a discussion for three or four hours on the international situation with particular reference to the conduct of the American imperialists? I hope you will kindly allow a discussion. You should allow a discussion. We have not got any opportunity to condemn those people who really wanted to butcher the people of Bangla Desh.

MR. SPEAKER : They stand self-condemned.

श्री राजबाहार शास्त्री (पटना) आपने दोस्त भौत उपरान के बारे में कुछ चर्चा नी होनी ही चाहिए।

श्री अटल बिहारी वाजपेयी (ग्वालियर) : जो कार्यवाही समर्दीय कार्य मरी ने बनायी है यह नीं सीन दिव मे भगान होने वाली नहीं है।

श्री अटल बिहारी वाजपेयी : नहीं हूँधा ता मारं किलम मे बैठें।

श्री अटल बिहारी वाजपेयी : नहीं, आपने निर्णय कर लिया ही नो बना दीजिए।

MR. SPEAKER : I think next week we will have to sit according to our normal timings. Everything might be over by that time.

श्री अटल बिहारी वाजपेयी : किर पाप मदन की बीका दीजिए। इस बारी परिस्थिति पर चर्चा करने के लिए भीर विशेषकर प्राप्त प्रश्न मरी जो बनाये देने वारही है उस के ऊपर बहस करने का हमें अवसर होना चाहिए।

दूसरे, वह जो चुनाव की स्वीकृति करने के सम्बन्ध मे विवेक आगे बासा वा उस का क्या हुआ?

श्री राज बहादुर : जहाँ तक चुनाव की स्वीकृति करने के विवेक का संकेत है, आप से कि परामर्श

लिया जायेगा, जीहर्स आफ अपीजीकान से जैसे उन्हें लिया गया था, उस के बाद कोई निर्भय लिया जायेगा। स्थिति मे परिवर्तन माया है इस मे कोई संवेदन नहीं है।

श्री अटल बिहारी वाजपेयी : परामर्श लिया जायेगा और कह दिया जायेगा कि मर्क्सिस्मिन मे यह नियम बहुत दूसरा चाहे भवे ही हमारा उस मे विनोद हो।

श्री राज बहादुर : नहीं, मर्क्सिस्मिन होगा तभी कहा जायेगा नहीं होगा तो नहीं कहा जायेगा। जहा तक विजनेम का मकाल है वो तीन बिलम तो सेवे हैं जो नायक सभा मे लौट कर द्याए हैं, एक यहाँ मे पान लां कर द्या है उस मे अमेडेंट होकर आया है, बहुन मे कामें है और दो तीन छोटे-छोटे बिल हैं।

श्री अटल बिहारी वाजपेयी : जब तक बैठना है तब पहरे बना दीजिए।

श्री राज बहादुर : 22 नारीक तक इताश है किन्हाल।

श्री अटल बिहारी वाजपेयी : हाउस को जग देकिनिट हाता चाहिए कि कब तक बैठना है।

श्री राज बहादुर : मर्क्सी तक नो 22 नारीक तक ही है।

SHRI S. M. BANERJEE : What about the discussion we have demanded?

SHRI RAJ BAHADUR : I would beg of hon. members to take note of the fact that the whole matter is being discussed in world forums and in the Security Council. We have never shut out a discussion, but the question is, shall we allow the Foreign Minister to return? He is expected in two or three days' time. It will be much better if he returns.

SHRI H. N. MUKERJEE (Calcutta North-east) : Let this matter be finalised. Pending the Foreign Minister's return, let Government give an assurance that after the Foreign Minister comes, we shall be sitting and having a discussion.

MR. SPEAKER : I hope it will be possible for you to let the House know about it a little later.

SHRI RAJ BAHADUR : I will consult the Leader of the House and then inform the House.

10.08 hrs.

STATEMENT RE : REFERENCE OF CONSTITUTION (TWENTY-FIFTH AMENDMENT) BILL, AS PASSED BY PARLIAMENT, TO STATE LEGISLATURES FOR RATIFICATION

THE MINISTER OF LAW AND JUSTICE (SHRI H. R. GOKHALE) : The Constitution (Twenty-fifth Amendment) Bill, 1971 was passed by both Houses of Parliament by majority of the total membership of each House and by majority of not less than two thirds of the members of each House present and voting. A question has arisen whether before the Bill is presented to the President for his assent, the amendments proposed by the Bill required ratification by State Legislatures under the proviso to Article 368 of the Constitution. The contention may be put forward that the terms in which Article 31C is framed deprive the Courts of part of their jurisdiction and therefore this article required such ratification. The Government takes the view that such ratification is not necessary. However, with a view to avoiding difficulties that may possibly arise and out of abundant caution Government has decided to refer the Bill for ratification to State Legislatures under the proviso of Article 368 of the Constitution.

In view of the importance of the matter, the State Government are being advised to convene their Legislatures as early as possible in order to bring the amendments into effect within the shortest possible time.

10.10 hrs.

CODE OF CRIMINAL PROCEDURE BILL

CONCURRENCE IN RAJYA SABHA RECOMMENDATION TO APPOINT A MEMBER TO JOINT COMMITTEE

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHRI

K. C. PANT) : On behalf of Shri Ram Niwas Mirdha, I beg to move :

"That this House do concur in the recommendation of Rajya Sabha that Lok Sabha do appoint a member of Lok Sabha to the Joint Committee of the Houses on the Bill to consolidate and amend the law relating to criminal procedure, in the vacancy caused by the resignation of Shri Kedar Nath Singh and do resolve that Shri B. R. Shukla be nominated to the said Joint Committee to fill the vacancy."

MR. SPEAKER : The question is :

"That this House do concur in the recommendation of Rajya Sabha that Lok Sabha do appoint a member of Lok Sabha to the Joint Committee of the Houses on the Bill to consolidate and amend the law relating to criminal procedure, in the vacancy caused by the resignation of Shri Kedar Nath Singh and do resolve that Shri B. R. Shukla be nominated to the said Joint Committee to fill the vacancy."

The motion was adopted.

10.11 hrs.

UNION TERRITORIES TAXATION LAWS (AMENDMENT) BILL*

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHRI K. C. PANT) : I beg to move for leave to introduce a Bill further to amend certain taxation laws in the Union territories.

*Published in Gazette of India Extraordinary, part II, section 2, dated 17. 12. 71.

MR. SPEAKER The question is

"That leave be granted to introduce a Bill further to amend certain taxation laws in the Union territories

The motion was adopted

SHRI K. C. PANT I introduce the Bill

10 12 hrs

STATUTORY RESOLUTION RE DELHI ROAD TRANSPORT LAWS (AMENDMENT) ORDINANCE AND DELHI ROAD TRANSPORT LAWS (AMENDMENT) BILL

MR. SPEAKER We have only 1 hour and 45 minutes left for the discussion on the Statutory Resolution and the Delhi Road Transport Laws (Amendment) Bill. We have to take up the Private Member's Business at 11.30 A.M. I propose that this Bill may be finished earlier because it is no use postponing it just for 10 minutes to next week. I hope you will agree.

He has already filed the statement regarding the expenditure involved. Of course, that was quite a controversial matter. It is safe that he has already filed it. Both the Statutory Resolution and the Bill will be discussed together.

Dr Laxminarain Pandeya

डॉ. लक्ष्मी नारायण पांडेय (सदसौर) अध्यक्ष महादय, मैं प्रस्तुत करना है —

"यह मध्या रात्रपति द्वारा 3 नवम्बर 1971 का प्रकाशित विल्सी सहार परिवहन विधिया (समाप्ति) अध्यादेश, 1971 (1971 का अध्यादेश संख्या 21) का निरन्तरीकरण करती है।

अध्यक्ष महोदय, इस मन्त्रालय में मेरा निवेदन इस प्रकार है कि पिछले दिनों सरकार द्वारा

कही अध्यादेश नियाने गये और उन अध्यादेशों की शुरुआत में विल्सी सहार परिवहन विधिया (समाप्ति) अध्यादेश भी साथ साथ लागा गया। कुछ अध्यादेशों के बारे में तो यह बात समझ में आती थी कि उन की अनिवार्यता भी आवश्यकता थी, लेकिन नहक परिवहन विधिया के सम्बन्ध में अध्यादेश प्रकाशित करने का काई इस प्रकार का उपयोग बाराण नजर नहीं आता। यहांपरि मरकार द्वारा कुछ इस प्रकार बीमित बताना वा प्रत्यन बिया गया है कि इस अध्यादेश वा लाने की आवश्यकता क्या पहीं, लेकिन मरकार की इसके पीछे जा नीयत है जो भावना है उस में कुछ सद्भावना दिक्षार्थी नहीं देता।

विल्सी नगर नियम द्वारा जिस प्रकार स डी०टी०य० के माध्यम से विल्सी का यातायात अन्यस्था का अवश्यकता करने का प्रयत्न किया जा रहा था उस वा बदलाव करने वा ट्रॉट में या उस का काय ठोक में न चल इस रूपर मरकार न जल्दाजी में हर प्रकार का अध्यादेश लाने का यत्न किया है। यहांपरि यह बात मरकार द्वारा सीधी न कही जा बर इस पर रात्रि रियर इंटीर्न तथा मारगारा इनीजन द्वी बात कही गई है। ये बातें बहुत पुरानी हैं। किंतु भी मरकार न इस ममत्य जो इन का उपयोग किया है यह समझ में आने वाली बात नहीं है। यह बात सही है कि विल्सी में प्रति वर्ष लगभग डेक्ल लाख आवादी बढ़ती है उस बढ़ती हुई आवादी की आवश्यकता वो पूरा बरन के लिये जिस प्रकार की अवश्यकता हानी जाहिय थी, वह नहीं थी। बस ठीक नहीं था उन के ठीक न होने के कारण लगभग डेक्ल-दो वर्ष पूर्व रात्रि चिर्पर्च इनीजूट के कर्यालानुभार यहां पर कुछ यिति बस बताने का प्रयत्न किया गया। 100 मिनि बसों में से 70 मिनि बसों के परिवहन सहकारी समितियों का दिये गये और 30 बसों के परमिट डी०टी०य० का दिये गये। चूंकि डी०टी०य० के अध्यक्ष एक कांग्रेस के सज्जन है वे उन पर कोई दावारोपण नहीं करता चाहता, लेकिन यह बात नहीं है कि जो 30 परमिट डी०टी०य० को दिये गये, वे वसें आज तक नहीं चलाई गईं। अब वे लहर कारी समितियों को जो परमिट दिये गये, उन्हें

*Introduced with the recommendation of the PRESIDENT.

प्रपत्ती बने चलाई, जो दिल्ली और नई दिल्ली रेसवे स्टेशन तथा अन्य कही पर कसी और उन से बहुत काफी राहत मिली ।

यह ठीक है कि हमारे यहा की जा बन अवधारा है वह उनी अच्छी नहीं है जिनमें बम्बई या अन्य शहरों में है। बम्बई की बसों की संख्या हमारे यहा की बसों की संख्या से कम है तकिया वर्तिका आवज की दृष्टि से देखा जाय तो उन की बसे 15 मर्ले प्रति दिन के हिसाब से बहुती है जब वि हमारे यहा की बसों की वर्तिका आवज बंबल 11 बहुती है। यहा की 1400 बसों के बम्बारे बम्बई की 1100 बसों ता सचावन हमारे यहा से बहुत ज्यादा अच्छा है। हमारे यहा 1400 में मे केवल 8-9 सौ बस ही चली रही बेकार पही जही। इन व नियं दी०टी०४० के प्रबन्धक ही पर्याप्त रूप से दायी हैं। जब दिल्ली नगर निगम द्वारा उन को सुधारन की बात बही गई जा कि दिल्ली की आवश्यकता के अनुसर या और यहा की बहुती दृष्टि मान के अनुसर या आवश्यकता की दृष्टि से यहा पर 500 नई बस बनानी चाहिये बहुत नये टंटम पर कमाई जाय और इस बात का दृष्टि भ रखते हुए गोड नियं इम्टीचूट की मिकारिशा के अनुसार जब 65 नई बसों के पर्याप्त दी० टी०४० का दिया गया तो भी दी०टी०४० न उनका उपयोग नहीं किया। इनमें सी नहीं यहा की बस अवधारा का सुधारन के लिये दी०टी०४० का 368 लाख रुपया दिया गया जिससे वि नई बसे बहुती जाये तकियन उन में से उनका 134 लाख रुपया अन्य काली पर बच्चे बर दिया। यदि इस रुपय का पूरा उपयोग दी०टी०४० बहुती ही यहा की बस अवधारा म बहुत सुधार आ सकता था ऐसिन गेया नहीं हुआ।

के बारे वह भी समझ नहीं हा सका और सरकार जल्दबाजी में इन अवधारों को यहा पर से आई, नायिनगर निगम दे माल्यम से जनसंघ की बहुती हुई लोक-प्रियता का कम दिया जा मदे।

यह यह निगम बन गया है एवं स्वतन्त्र निगम है और इसमें सरकार वा सीधा इस्तालेप नहीं है लेकिन जैना सरकार के दूसरे निगमों में हाना है प्रत्यक्ष में ता इस्तालेप नहीं हाना है तकियन धीरे और उन पर सरकारी दबाव बढ़ाना जाना है वही दिव्यन यहा भी होने वाली है। मैं यिस यह बहुत जल्दबाजी म दिया गया, यशापि उम अवधारा का सुधारन का प्रयत्न दिया गया था और अवधारा धीरे और सुधारनी चली जा रही थी। नगर निगम न जा सुझाव रखे थे उन पर ठोक म ध्यान नहीं दिया गया सरकारी समर्पितया के माल्यम से जा मिली बस बनाना का प्रयत्न किया गया उन को दर्जित से नहीं गया गया और एक प्रकार म यहा की सुधारनी हुई अवधारा का सरकार न अपन शब्द म लेने का प्रयत्न किया। इस नियं मगा प्रस्ताव है। जो अवधार का लाया गया है वह ठीक नहा था इस नियं यह सभा उम वा निगमादान बढ़े।

MR SPEAKER Statutory Resolution moved

"This House disapproves of the Delhi Road Transport Laws (Amendment) Ordinance 1971 (Ordinance No 21 of 1971) promulgated by the President on the 3rd November, 1971."

THE MINISTER OF PARLIAMENTARY AFFAIRS AND SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI RAJ BAHADUR)
Sir, I beg to move*

दिल्ली नगर निगम न यह भी प्रस्तावित दिया कि यहा पर इरियाणा, गवर्नमेन्ट और उत्तर प्रदेश से बसे मगाई जाये और उन को विभिन्न टंटम पर कलावा जाये, जिससे वि यहा की जनता को कठिनाई था यही है, अट्टे लाइन से बहुत रुकाना है, वह कठिनाई दूर हा सके, लेकिन जैना कि यैने प्रारम्भ के कहा, दी०टी०४० के अवधार कठिनाई के असहायते के कारण, वैराज्यकालीन

* That the Bill provide for the establishment of a Road Transport Corporation for the Union Territory of Delhi, and, for that purpose, further to amend the Road Transport Corporations Act, 1950, and the Delhi Municipal Corporation Act, 1957, and for matters connected

Moved with the recommendation of the President.

[**Shri Raj Bahadur**]

therewith or incidental thereto, be taken into consideration

My hon friend, Dr Pandeya, knew that both the Statutory Resolution and this Bill are going to be discussed simultaneously. But, right at the beginning I am sorry to note that he has tried to bring in a little amount of politics and apportionment of blame. I would not do that. I will only try to say what the state of affairs was. Of course, it was well known that the Delhi Municipal Corporation is being run and controlled by a particular Party to which Dr Pandeya belongs and he is trying perhaps to shift the blame on to a Committee of the Corporation which was constituted by and under its own majority in the corporation. It should be having its own majority even on the DTU Board of Management. So these facts are known. I will not go further than that. I will only say what the state of affairs was.

The Delhi Transport Undertaking was created under the Delhi Municipal Corporation Act as far back as 1957. Even at that time there was a demand that it should be run by a statutory corporation. Even so under the arrangement that was brought about through the Delhi Municipal Corporation Act, this was given over to the Municipal Corporation and it functioned from 1957 for a few years when the demand grew louder for the creation of an autonomous corporation. In 1966, in fact a Bill was introduced to replace the Delhi Transport Undertaking by a corporation as a separate statutory body. But the Bill lapsed with the dissolution of the Parliament.

The Administrative Reforms Commission and the Working Group on the Metropolitan Transport Services also recommended the constitution of a statutory corporation. The services of the Delhi Transport Undertaking were loudly complained of by the people and the users.

The finances of the Corporation touched the rock bottom level with increasing losses

from year to year. The gap between the earnings of the undertaking and the expenditure continued to widen. Up to 31st March 1971, the loans advanced by the Government to the DTU totalled up to Rs 16.58 crores. A very small amount out of that was paid and the outstanding as on 31st March, 1971 was of the order of Rs 14.5 crores. The loan instalments also remained unpaid. The amount of instalments that remained unpaid aggregated to Rs 5.5 crores. The amount of interest thereon which also was unpaid was of the order of Rs 3.71 crores as on 31-3-71. This totalled upto Rs 8.21 crores. The loans advanced for purchase of vehicles were converted into wages and meagre resources. I am sure the Party in power in the Corporation could and should have controlled all that. This led to an over-aging of the fleet and acute shortage of buses to the extent that now 37% buses are over 8 years old and 24% of them are as much as over 10 years old on 31st March.

There was only one Central Work shop and little care was given if I may say so to the provision of necessary and adequate machinery and equipment and works' shop for maintenance needs.

The DTU owned 1391 buses of which only 934 buses were on the road in the beginning of November, 1971 when the Delhi Transport Undertaking was taken over. 230 private buses were introduced in the service but not to any appreciable effect. 80 buses out of the fleet clearly deserve scrapping.

The scheduled trips per day, although they were advertised to be as many as 15992, in the beginning of 1971 only 12526 were operated, meaning thereby that as many as 3466 trips were not at all operated. It is estimated that 270 more buses are needed just to meet the moderate demands of the people. And a further number of 200 buses could be repaired. If 270 buses could be provided and these 200 buses

could be properly repaired, a good bit of inadequacy perhaps could have been overcome.

This state of affairs accounts for the unsatisfactory nature of the services leading to public discontent and considerable law and order problems which are well-known to the House, I need not go into them. The take-over became an unavoidable necessity and we could not escape it. The result was that although the Parliament was not in session and we could not call a special session of the Parliament for this purpose we had to issue an ordinance in view of the law and order problem and in view of the growing and loud complaints we could not but respond to the demands of the people to redress their grievances. Naturally, an ordinance was promulgated and there was ample justification for that. The Bill only seeks to replace the Ordinance.

I may also in a few words make a mention of what has since been done. But I would also like to say a few words on the point Dr Pandey has specifically dwelt. He has asked what aid was given to the Corporation. Since 1967-68 which I think is the crucial period that he has got in mind the Government had advanced an amount of Rs 660 lakhs to the erstwhile undertaking of which Rs 152 lakhs was for ways and means loans and for meeting the working expenses. That means a substantial amount was allocated also for ways and means position. Sec 288 of the Delhi Municipal Corporation Act 1957 enjoined upon the Delhi Transport Committee to take steps, from time to time for providing, securing and promoting an efficient adequate and economical and properly co-ordinated system of road transport. This was clearly the responsibility of the Corporation and can hardly be shifted to its subsidiary body that was constituted under it.

Since this undertaking has been taken over, a good number of improvements have been made and satisfactory results

have been achieved. The average number of buses now on roads was 1175 in November as against 1118 on October 1971. The number of trips which were scheduled daily have been increased by 519. They are now 16159 as compared to 15625 in October. Trips operated daily also have increased by 1157. The percentage of trips operated is now 77.26%, as against 72.68%. The daily trips this year have thus increased by 981. The average traffic income per day also has increased in the month of November by Rs 33,834 and the income per bus per day has also increased from 192 to 211. Similarly, the income per kilometre has increased from 108.05 to 110.01. The expenditure per kilometre has gone down from 164.02 NP in November 1970 to 130.37 NP in 1971. The monthly average working loss which used to be of the order of Rs 13 lakhs between April and September 1971 has been reduced to Rs 7 lakhs. This, I think is a significant achievement and it has to be taken into account.

However since the Emergency was declared the daily revenues have come down because the DTC had to give up a number of services on account of the black-out. I would like to say that an appreciable progress has been achieved but we should certainly be cautious. We cannot hold out any great hopes for results to be achieved in any short span of time. We are trying to do whatever is possible. For this a number of buses have to be added and we have taken some steps to this end. UP has agreed to loan us 40 buses, of which 35 have already been received.

We have tried to improve the services generally. Many of the major demands of the students have been agreed to. Proposals to link the colonies and other demands of the people have also been met, to a large extent.

Incentive scheme have been introduced to ensure better performance on the part of drivers and other staff. We have fixed safety first as our first target. If driver

[Shri Raj Bahadur]

is able to perform his duties in a way that avoids accident or loss of life or limb while doing his duty satisfactorily, he will be given some prescribed incentive. On the maintenance side also, if the maintenance and repairs ensures smokeless buses, we shall reward the concerned staff and workmen with suitable incentives.

Orders have been placed for an additional 264 chassis and 30 mini buses. We hope that by March 1972 these orders will be complied with. A good number of these chassis will by that time also be provided with bodies so as to augment the services.

The LIC group insurance scheme for workers is also under consideration. 267 daily-rated workers have recently been brought on monthly rates of pay. Further action is being processed for more such daily rated workers. We have tried to do whatever is possible within this limited time that we had. It was no pleasure to us to take the DTU over and assume all the responsibility for running it satisfactorily. We did so because of the exigencies of the situation, the public demand, in the face of mounting grievances, leading even to a law and order situation.

With these words, I move.

MR SPEAKER Motion moved.

"That the Bill to provide for the establishment of a Road Transport Corporation for the Union Territory of Delhi, and, for that purpose, further to amend the Road Transport Corporations Act, 1950, and the Delhi Municipal Corporation Act, 1957, and for matters connected therewith or incidental thereto, be taken into consideration."

Both the Statutory Resolution and the Bill are before the House".

SHRI R. V. BADE (Khargone) On a point of order Yesterday, Shri Jyotirmoy Bosu had raised an objection concerning the financial memorandum and

I had supported him. When the Bill was introduced, there was some financial memorandum to which we raised objection on the ground that it did not conform to the requirements of the rules. Today he has not formally introduced the revised memorandum. When I came here I found this paper lying on my seat. It should have been formally introduced, for it is a part and parcel of the Bill.

MR SPEAKER I have carefully seen it and allowed it.

SHRI R. V. BADE Yesterday the Deputy-Speaker had said that he would give a ruling on this.

MR SPEAKER The hon. Minister has complied with the requirement.

SHRI RAJ BAHADUR With all respect I still maintain in regard to that matter in which a ruling was reserved yesterday that it was not necessary for me to do so. But in order to overcome the objection raised I have done this.

SHRI JYOTIRMOY BOSU (Diamond Harbour) I still maintain that he is required to do it.

MR SPEAKER When I am here, why should the Minister interject with this observation?

SHRI RAJ BAHADUR I submit that that no such ruling may be passed which may embarrass us in future.

वीर मोहनलाल इस्लामल (बैरकपुर) दिल्ली परिवहन नियम बनने जा रहा है। उमके सिविलियों में मैं वा तीन बातें सम्बन्धित कहना चाहता हूँ। पहली बात यह है कि हम लोगों का तजुर्बा यह है कि विधिश जलहो पर जो भी कारपोरेशन बने हैं वह [इस दरीके से बस रहे हैं कि उनमें लालेब ही रहे हैं और ऐसेबो को सुविधाये मिलने की जाय सकती है रही है। यही बातें दिल्ली में भी यादू होती हैं। अब यह कारपोरेशन बनने जा रहा है तब तब] ते पहले बहुत पर जो कर्तज्जन बस रहा है, जो तुर्नीति बत

रही है, उस पर ध्यान रखना होगा। हम ने देखा है कि वर्षावर्ष बंबाल में जो कलकत्ता ट्रांस्पोर्ट कारपोरेशन है उस को करोड़ों रुपये सेंटर सर्वनेट की तरफ से देने पड़ते हैं, लेकिन आवादी नहीं बढ़ती। वह हर साल गिरती ही जाती है। हर साल उस कारपोरेशन को 2 करोड़ रुपये मेंटर को देने होते हैं। वहाँ के मुनावियों के बारे में की ऐसी हालत कर करकी गई है कि जिम ① में उन का कोई मसला हल नहीं हो पाया।

जहाँ तक वैसेजरों की सुविधाओं का मसला है, आप ने देखा होगा कि कलकत्ते में उन को किननी नकलीके हाती हैं कारपोरेशन की बातों में। बसों की हालत/गिरी है कि पार्स गावब रहने हैं, टायर्स गावब रहने हैं, पुराने टायर लगाये जाते हैं। एक ट्रिप लगाने के बाद बह गाड़ियाँ बन्द हो जाती हैं और उस के बाद उस के वैसेजर्स दूसरी गाड़ियों में लटक-लटक कर चलते हैं। इनके बावजूद भी नुकसान होता है। आखिर इन का कारण क्या है? यह सारी बीजें कलकत्ते में हो रही हैं, लेकिन उन में से कोई बीज कलकत्ते में हो रही है। कई बार कमेटियों बना कर एन्वायरीज की गई लेकिन कोई हल नहीं निकल पाया है।

विली में जो कारपोरेशन बनने जा रही है उस में भी यही मसले आयेंगे। अभी तक तो सिविल वह है कि यहाँ पर लोग कम् लगाकर गाड़ियों में बैठते हैं, लेकिन कारपोरेशन बनने के बाद वैसेजरों को जो उफारिं ② होती है, आपसों से निकलने के बाद बंदों उन को लाइन में लगा रहता है और उन को पता नहीं होता कि कब नम्बर आयेगा, उस की तरफ भी ध्यान देना होगा।

यहाँ पर कारपोरेशन बनने के बाद कम से कम इस भीड़ का बाल तोरे से खाल रखना होगा कि बसों की संख्या को बढ़ाया जाये और अल्प से जल्दी बसों में भीड़ के मसले को हल किया जाये ताकि इस सर्वीस के नीतियां में लोगों को बंदों लाइन में लग कर बढ़ा न रहता पड़े। एक तो बसे नियमी नहीं हैं, फिर उन का टाइम भी ठीक नहीं है, लोगों को यह पता नहीं होता किसी किंवद्धि रूप पर कि बस कब आयेगी। आप की इस की ओर भी ध्यान देना होगा।

इस कारपोरेशन की विवरणों से लेन हीनी चाहिये। उस का काम यह होना कि जो ट्रायरों की ओरियो होती

हैं, स्पेशर पार्ट्स की ओरियो होती है और वैसेजरों की तकलीके होती हैं उन तमाम बीजों को बह देव। बार यह नहीं किया जाता तो जिस तरहसु बंगाल में ही रहा है कि वहाँ के ट्रांस्पोर्ट कारपोरेशन को सेंटर से हाया देना पड़ता है उसी तरफ से यहाँ भी होने लग सकता है। लोग यह सोचने सर्गे कि सेवा अपे कोतवाल धब डर कारे का। जब स्टेट कारपोरेशन हो गया है तब आवारिं-ट्रेज जो चाहेंगे उस के लोग बही करेंगे और भारतोनीवज बाड़ी जो भी रिपोर्ट दे देंगी उस को आप मान लें। गणियों के स्पेशर पार्ट्स बाहर के लोगों को दे दिये जाते हैं और बसों का काम भी जाता है। इस सेव की उन की तरफ भी ध्यान देना होगा। विली को कम से कम कलकत्ते से मबक सीखना चाहिये। यहाँ पर जो प्रसिद्ध की बसें चलती हैं, यानी जो प्राइवेट आपरेटर्स की गणियों चलती हैं उन में एक बाड़ी में तीन तीन आवादी चलते हैं तब भी भूमापक ③ होता है, लेकिन जो कारपोरेशन की गणियों चलती है उन में एक आवादी चलता है यिर भी नुकसान होता है। इस की क्या वजह है? हम को इस तरफ भी ध्यान देना होगा।

इस विवरण में मैं एक दो बातें और भी बतलाना चाहता हूँ। जहाँ तक इमजेन्सी का मसला है वह तो है ही, फिर भी एक बात जकर ध्यान देने लायक है। यहाँ पर सिंगल ट्रक आपरेटर्स भी हैं और बड़े बड़े ट्रक आपरेटर्स भी हैं जिन के पास कई-कई ट्रक होती हैं। आज देखने में यह आया है कि जो छोटे-छोटे आपरेटर्स हैं, जिस एक बाड़ी में तीन तीन मालिक हैं, उन की गणियों हैं उनमें करने के लिए तुलिस बालों के जरिए न ली गई हैं लेकिन बड़े बड़े आपरेटर्स की गणियों को नहीं लिया गया है। नतीजा यह होता है कि छोटे आपरेटर्स की फैमिलीज आज स्टार्ट कर रही है। मैं चाहता हूँ कि भौंगी भारोदय इस बात की एन्वायरी करें। अभी हाल में इस तरह के कई केस पड़े जाए हैं। मैं उन के बारे में आप को बतलाना चाहता हूँ। एक निगल ट्रक आपरेटर है जिस की गाड़ी का नम्बर 9222 भी एक एस है, उस की गाड़ी को ले लिया गया है लेकिन दूसरी तरफ एक आमी निकल राज भटुआ है, जिस के पास पांच गणियों हैं, लेकिन उस की एक बाड़ी को भी नहीं लिया जाया है। पहले एक बाड़ी जो नहीं थी, लेकिन बारे में उस को बायित कर दिया गया। विली एवं निवेशन की इस भीड़ की तरफ आप को तबज्जह देनी होगी। साथ मुक्त भेरे पास एक साप्त

[श्री गोहलमद इस्माइल]

आये और रोते हुए कहने लगे कि हमारा पैमा नहीं मिल रहा है और हमारे बच्चे भूखे भर रहे हैं। कृपि भाज मुख को शोका मिल गया इस विषे में ने इस चीज को प्राप्त के भावने रख दिया। मैं समझता हूँ कि मरी बहोदर इस चीज का ब्यास रख रहे।

श्री अमर नाथ खाला (दिल्ली लाइ) मैं भारत सरकार और द्रास्पोर्ट विभागी का मुख्यकावाद हेतु हूँ कि उन्होंने दिल्ली की द्रास्पार्ट विभाग को अपने हाथ से लिया और उसके लिए एक अवाग ने कारपोरेशन की स्वापना की। दिल्ली की जनता कई मासों से बड़ी नकारी के थी। दिल्ली के कम स्टेंडों के ऊपर सीकड़ों भी नाइटर्स में क्य लगी रहनी भी लेकिन लोगों की बसे नहीं मिलती थी और इनकार करने रहने वे उनके कई बटे जाया हो जाया करते थे। मैं सरकार का और भी ज्यादा मुख्यकावाद देता। प्रगत यह कदम इसमें पहले उठा निया गया होना और दिल्ली की जनता का राहत पहुँच दी गई होती।

मेरा यहा की द्रास्पोर्ट से कुछ सम्बन्ध रहा है। इसके अन्दर तीन चांचों की आवश्यकता ज्यादा होती है। पहली तो यह है कि दिल्ली की जनता के लिए पर्याप्त यात्रा माला में विभिन्न अवैतनिक हो। प्रगत योगा नहीं होता है कि तो सही नरोंके में सुविधा नहीं पहुँचाई जा सकती है। उसमें भी ज्यादा ज़रूरी यह है कि विभिन्न की भेटेनेम नहीं हों। वर्कशाप में उनका सही तरीके से न्यूट्रिटिविया जाग। गेमा अगर किया जाना है तो जो टाटान नम्बर आफ कॉम्पनी अवैतनिक है उन में से ज्यादा ज्यादा का महको पर जाया जा सकता है। एक बात यह भी है कि पिछले कई मासों से यहाँ की वर्कशाप की हालत बहुत बुरी रही है। इस बजे से नहको पर जो बसे निकाली थी उन से इनका ज्यादा बुझा निकालना चाहिए कि जनता की हालत पर भी उम्हा बुरा अमर पड़ता रहा। यह अब भी होता है। यहा की वर्कशाप की हालत बहुत नहीं रही है। उसके अन्दर कई चीजें बाली हैं। स्पेशर लाइन भाले हैं। वर्कमैनशिप भाली है, जैनेक्सेट स्पेशल कम इन्सेमाल होती। नेकिन किंग भी एक बक्स आएगा जब रोड स्पेस नहीं रहेगी। इसका लीचे लौग में जायद आपका बास्ता न हो। नेकिन में दोस्तावस्त करना हूँ कि आप इसके लिए विनिस्टी के साथ टेक्स्ट्रिप करे और इसको करवाने की कोशिश करें। कृपि द्रास्पोर्ट आपके पास है इस बास्ती आपको इसके बारे

यहा पर हाता रहा है, कुरापन होती रही है। इसको बन्द करने के लिए यह बास नहीं है कि कोई विभिन्न सेवा हो। या गेड़ी भूमि हो जिसके अन्दर इनके बाच किया जाये बड़ी जलीजनी नाकि लीकेज न हो। इन सीनों कामों का प्रगत आप कर पायेंगे तो जनता को यहाँ भूविधा मिल सकेगी।

एक माननीय सदस्य न कहा है कि बम्बई की बस मरिम बहुत अच्छी है। नेकिन जहाँ तक उम्हा नास्लक नूबहा भी अनड्हा अलहाबद ज़ाहिरा की हालत अबग अबग है। बम्बई मिट्टी नमी रोडों में फैली हुई है। जो बसे जिभर भी जाती है वो आती है वे ऐसेजम से भरी गुड़ी है। इन नए बसों आती और जाती है तो किराया बसूत होना चाहिए। बसे खाली एक नए नहीं बनती है। दिल्ली जारी नए फैल रहा है। अगर भर बर बसे दफतरों का आती है तो जब दे वापिस जाती है तो उनका बहुमी दराइग गाना गड़ता है। इस प्रात बम्बई से दिल्ली वा मुकाबला नहीं हो। मबना है। ४

एक बीच मैं कहना चाहता हूँ। दिल्ली जहर का अवाग आप वही नरीके से गिटी द्रास्पोर्ट देना चाहत है तो विभाग के आवाका भी बुद्ध और मोह आफ ट्रामपोर्ट यहा आपका प्रोवाइडर करना होगा, उम्हा लिया लाविनग करना होगा। यहा की आवाकी/जगानार बड़ी बड़ी जा रही है। एक साल देढ़ लाख महफ़ा यहा की आवाकी बढ़ जाती है। ऐसा अदाजा यह है कि इस बजे दिल्ली की आवाकी ४०-४५ लाख के बरीब है। आवाकी की इस बड़ी हुई रफ्तार का दर्शने पर यह बहुरी है कि यहा पर अवैतनिक रूप से बासें लाविनग किया जायें, उम्हा यहा बनाया जाए। गेमा नहीं किया जाया तो एक बजे गेमा आगामा कि दिल्ली में जब बसों की नाइट बड़ी तो न मिले, पिर भी के दिल्ली की आवाकी के लिए नाकापी होगी बल्कि माल नायर रोड भी ब्लॉक रुक बरीती है। इसल ईकांज में ममला कुछ हड तक हल्ल हो सकता है। मिगल विभिन्न के ऊपर बरस ईकांज बनाया जायेगा तो रोड पर कम प्रेशर आगामा, स्पेशल कम इन्सेमाल होती। नेकिन किंग भी एक बक्स आएगा जब रोड स्पेस नहीं रहेगी। इसका लीचे लौग में जायद आपका बास्ता न हो। नेकिन में दोस्तावस्त करना हूँ कि आप इसके लिए विनिस्टी के साथ टेक्स्ट्रिप करे और इसको करवाने की कोशिश करें। कृपि द्रास्पोर्ट आपके पास है इस बास्ती आपको इसके बारे

ने इनिशिएटिव लेश बाहिर और सोशियल कानून काहिए कि अदरकाइड रेलवे वहां प्रोवाइड हो।

मुनिया की कोई सिटी ट्रासपोर्ट सेल्फ सक्षियोट नहीं है। हिन्दुस्तान और हिन्दुस्तान के बाहर को फिरांसे को प्राप्त भगवा कर देखा सकते हैं और आपको पता चल जाएगा कि कहीं भी सिटी ट्रासपोर्ट सेल्फ सक्षियोट नहीं है। हमेशा उसे सबसियरी मिलती है, उसको सबसियाइज करना पड़ता है। यहा की रोड ट्रासपोर्ट को भी हमें सबमिडियल करना पड़ेगा या फिर हमें ईंटर स्टेट्स रूट्स भलाने पड़ेगे। हिन्दुस्तान के दूसरे बहारों में जहां सिटी ट्रासपोर्ट है वहां वे लोग ईंटर स्टेट्स रूट्स भी चलाने हैं और उन से उनको आमदनी होती है और जो आम उनको मिटी ट्रासपोर्ट में होता है, उन आमदनी से वे उनको भी करते हैं। बाहिए के अन्दर इलेक्ट्रिसिटी अबटरेकिंग से ट्रासपोर्ट अबटरेकिंग को काफी मात्रा में सबसियरी मिलती है जिसने वह प्रपरा बजट बैलेस करती है।

अन्त में मैं एवं बार किर यती महोदय को मुख्यालिक-बाद देता हूँ कारपोरेशन बनाने के लिए और आमदा करता हूँ कि इसके मैनेजमेंट को वह इस तरीके का बनायेंगे कि इन तीनों बातों का स्पान रखा जा सकेगा और जो लोग रखे जाएंगे वे ऐसे होंगे जो इसका उत्तम रखे कि बिसिस एडिवेट हों, मैटेनेंस प्राप्त हों और लोकेज और कुराजन बन्द हों।

जी एवं एवं अल्जी (कानपुर) : अध्यक्ष महोदय, मैं भी महोदय को बाहिए देना चाहता हूँ इस विदेशक को यहां आए जाने के लिए। जब कार्डिनेस आरी हुआ था तब भी हमें तभा दूसरे लोगों को बड़ी जु़ूँही हुई थी। विल्सी की ३०० टी० पू० से जिनका बारता पड़ा है उन पर जो बेसी का आलम तारी रहता था उससे वे परेशान ही जाने वे। उनको जु़ूँही इससे सब से ज्यादा हुई और उन्होंने सोचा कि यह जो मिस्ट्रीज करते हैं, अब इसकी कोई नई रुप देखा जाएगी। पांच जी इस बात को नहीं जानते हैं कि यहां पर कुराजन था, मिस्ट्रीजमेंट था। कुराजन तो हर जगह योशा औंडा होता ही है लेकिन ३०० टी० पू० में इसके अलावा कि कुराजन हो और भी बहुत ही तकलीफ थी। अध्यक्ष महोदय, आपको तो जापद ३०० टी० पू० में सफर करने का भीका नहीं मिला लेकिन यहां प्राप्त में सफर किया होता तो आपकी पद्धत चल जाता कि किस

तरह से लोगों के साथ वहां अवधार होता है, किस तरह से लोगों के साथ वेश बाबा जाना है। बहुत बुरा अवधार उनके साथ होता था। हमारी बहुते ही या भाई हैं सब को ऐसा मालूम होता था कि टिकट बारीबाले के बाब जीसे आप उनकी बारीबाली में कदम रख रहे हैं। इतना ही नहीं कि काराव अवधार होता था बल्कि प्रधर एक सीकिड के लिए आपने किसी बस को यिस कर दिया तो फिर आप चाहे आप थीं भाए, नामदा कर प्राप्त और उसके बाद भी यहां बस आ जाती हो गयीबल सबका आता था। ४५ मिनट के बाद बस आती थी इसलिए आम तौर पर विल्सी के लोग ३०० टी० पू० के बारे में कहा करते थे, कि इसके माने यह है कि बोट ट्रस्ट बस, हम पर विवाह मत करो, या भी सकते हैं, नहीं भी या सकते हैं। मैं समझता हूँ कि नियम बन जाने के बाद इन सब कथियों को हम दूर कर सकेंगे।

प्रध्यक्ष महोदय, मैं समझता हूँ कि प्रधर किसी राजनीतिक मकानद से इसको लिया गया है तो भी यह सही राजनीति है और इसको प्रधने हाथ से वे नेता बाहिये था। इम बात का उनका हक देना कि जिस तरह से बाह चलाये और उसके तमाम काइनेस को तहस नहम कर, ठीक नहीं होता। यह जनसंघ के हित में भी नहीं था। यह चोर यह उनके हाथ से निकल गई है यह अच्छा ही दृष्टा। प्रधर ऐसा न होता तो हो सकता है कि आगे बल कर वह विल्सी में भीर सीटे हारते।

२३० बर्मे प्राइवेट आप्रेटर्स से भी यही है। मैं आज करता हूँ कि यह चीज भी बन्द होगी। बसों की तात्परा भी बदली जाहिये। अभी भी यह भी आवाना में कहा कि बसों में नुकसान होता है, यीक आवर्ज में काफी बद्यानिया एक तरफ से जाती है लेकिन बायान बर्मे जब आती है तो जायद कम आती है। लेकिन मैं समझता हूँ कि आज बर्मी, कलकत्ता, मद्रास आदि में भी तकरीबन ऐसा ही होता है। एवं बक्स ऐसा होता है जब अधिक लोग यात्रा करते हैं। लेकिन ऐसा की बत्त होता है जैसे बोयहर का बत्त जिस कहत कम सोने बत्तों में बहते हैं। उस बत्त में वो आर बैटे के लिए प्रधर ऐसा टिकट जारी किया जाए जिसमें छोटे बच्चे जा सकें, देश सकें, बूम सके सिवाय इत्याकार के बिन के हों काफी जावाह ही लकड़ता है। इसके लिए आप स्पेशल टिकट जारी कर सकते हैं। ऐसे आर बैटे के लिए। इससे काफी लोगों को सवारी करने का भीका यिल सकता है।

[बी एस० एम० बनजी]

रिपेंडेंट का सबाल की जाता है। वर्कलाप को आपने डिलीट्साइड किया है। यह सही फैसला है। एक वर्कलाप में तमाम बीजें रिपेंडर नहीं हो सकती हैं। जिस तरह से आवादी बढ़ रही है और इस बहत साधारण 36 साल के करीब आवादी है उसको बेक्षत हुए बम सर्विस का भी विस्तार होना चाहिए (व्यवस्थापन) कोई आवादी पांच बच्चों से कम साथ नेकर सकते नहीं करता। जबकि बस के बीचे निया रहता है कि दो या तीन बच्चे। वे समझते हैं कि आवाद उनके लिए और ०८० य०० की बसों पर चढ़ना बना है। बसों पर इस तरह के एडवर्टाइजमेंट लगाने से शी ०८० य०० की कार्रवाया नहीं हुआ है। इसलिए बसों पर ये एडवरटाइजमेंट न लगाये जायें, ताकि पांच बच्चों वाले लोग भी उन पर चढ़ सकें।

आज दिल्ली आरो तरफ बढ़ रही है। ऐसा मालूम होता है कि रोहतक और करीवादाद बीरह सब इनके बिल कर एक शहर बन जायेगा। जिस तरह बम्बई में कनेक्टन को एवायड करने के लिए और बमों, टैक्सियों और कारों को डाइवर्ट करने के लिए फलाई-ओवर बनाये गये हैं। इनी नहर दिल्ली में भी फलाई-ओवर बनाये जायें, ताकि यहां की सड़कों पर कनेक्टन कम हो सके।

इस नई कार्पोरेशन में मजदूरों के साथ अच्छा व्यवहार किया जाना चाहिए। उनके चुने हुए नुमायदों को मैनेजमेंट में निया जाना चाहिए, चाहे वे नमायदे आईएन ०८० य०० सी० से ताल्लुक रखते हों और चाहे ए ०८० आईएन ०८० य०० सी० या एच ०८० य०० से। जब सरकार मैं बीको और इनशेपोर्ट के मैनेजमेंट मैं बर्म-चारिटी के नुमायदे लिये हैं और सब परिकल प्रश्न-टेक्सिल में पार्टिसिपेशन आक लेवर इन मैनेजमेंट की पालिसी का ऐलान किया है, तो किर इस कार्पोरेशन को भी बर्म-चारिटी तरह से बनाने के लिए मजदूरों वा मन्त्रालय ग्रान्ट किया जाये। अगर सरकार मजदूरों के नुमायदों का सहायोग लेगी, तो वे अपनी डिम्बेदारी को बढ़ायी तरह महसूस करेंगे। जब इन्माफ के तराजु के एक पलड़े में उन के करायड होने और दूसरे में उनके हुक्क, सो दोनों पलड़े बराबर हो जायेंगे। दुर्गुरुर से मजदूरों के नुमायदे को बैवरल मैनेजर बनाया जाया है और वे उम्मका स्वागत करता हूँ। वही व्यवस्था इस कार्पोरेशन में होनी चाहिए।

बम्बूर एक बहुत एक्सप्रेसविटर हैक्सन है। उन की सर्विस कर्नलीज़ में सुधार किया जाना चाहिए।

मैं यह नहीं कहता कि उन की हालत मे कोई ही सुधार कर दिया जाये। लेकिन इस बात का व्याप रखना चाहिए कि जो कार्पोरेशन बनाई गई है, उस से वे सब यह नहदूर करें कि उनकी हालत सुधारने वा रही है। मैं इम बिल का स्वागत करता हूँ और मद्दी महोदय को यह विश्वास दिलाता हूँ कि वर्कें एसोसिएशन और आल-इडिया ट्रेन यूनियन कोप्रेम हर तरह से मरकार को अपना महायोग देंगे।

यह भी सतोव की बात है कि विकासियों और बी० ई० य०० के बीच में जो सचर्ष चल रहा था, वह भी बन्द हुआ है।

ओर राम सहय घोड़े (राजनदाव) ऐसा सहयोग न दें, जैसा थी जाजे फरनेंहीज ने बम्बई में दिया था।

बी एस० एम० बनजी श्री जार्ज फरनेंहीज न बम्बई में क्या किया, वह मुझे मान्यम नहीं है। मैं तो दिल्ली की बात कर रहा हूँ।

मैं मद्दी महोदय को यह विश्वास दिलाता हूँ कि इम पूरा सहयोग देंगे। वह मजदूरों के हृकर की फ़िकाजन बरे और मजदूर प्राप्त करायेंगे।

१५१

ओ एस० के० एस० लगत (प्रवं दिल्ली) अध्यक्ष महोदय, मैं दिल्ली की जनता की ओर से इम बिल का हार्दिक स्वागत करता हूँ और इम बिल को जाने के लिए मद्दी महोदय, थी राज बहादुर, जो मुकारवाद देता है।

दिल्ली ट्रांसपोर्ट बम्बर्टेकिंग की हालत यह हो जूकी थी कि उस की तमाम बसों में वे बन से बम साठ परसेट बर्में बाठ दिस बाल की पुरानी है। ट्रांसपोर्ट का काम ऐसा है, जिसको लेने के लिए अक्सर लोग भाग-दौड़ करते हैं, क्योंकि उसमें बहुत फायदा होता है। दिल्ली के प्राइवेट एप्रेटर इनी काम को बहुत मुनाफ़े कर रहे हैं, जबकि दिल्ली ट्रांसपोर्ट बम्बर्टेकिंग बहुत शाटे में चल रहा था। जैसाकि मैंने कहा है, उसकी साठ परसेट बम्बर्ट बहुत पुरानी हो जूकी है। उसके लगभग 1500 बेसी ट्रिप होते हैं, लेकिन हमारी बर्मे रोजाना लगभग दो तीन सौ ट्रिप्सीमिस करती थीं। परगर एक ट्रिप की आमदनी 150 या 200 रुपये हो, तो दिल्ली ट्रांसपोर्ट बम्बर्टेकिंग को करीब पांच लाख रुपये रोजाना का बाटा हो रहा था।

श्री चब्हाण और सैटूल गवर्नर्मेंट की तरफ से मुतवानिर चार पांच साल से उसको रूपया दिया जा रहा था। वह रूपया बसों के लिए दिया जाता था, लेकिन उसको बज एंड मीन्ज में कनवर्ट करके दूसरे कामों में इस्तेमाल किया जाता था और ज्यादातर रूपया बसों के लिए इस्तेमाल नहीं किया गया। नीतीजा यह हुआ कि बसों के फ्लीट में आगमेंशन या इम्प्रूवमेंट की जो आशा थी, वह पूरी नहीं हुई। श्री बनर्जी ने टीक कहा है कि लोग डी०टी०य० “डोन्ट ट्रस्ट अस” के नाम से पुकारते थे, ब्योकि उनको यह भरोसा नहीं था कि उस की बस कब आयेगी और कहां ले जायेगी।

हालत यह हो गई थी कि 31 मार्च तक शायद 16 करोड़ रुपये का कर्जा सैटूल गवर्नर्मेंट का दिल्ली ट्रांसपोर्ट अंडरटेकिंग के जिम्मे था, जिसमें से 14 करोड़ रुपया डेट का और माझे पांच करोड़ रुपया इन्ट्रेस्ट का उन ने नहीं दिया। प्राइवेट आपरेटर फिनांशल कम्पनीज से वहे भारी इन्ट्रेस्ट पर, रिकारिंग इन्ट्रेस्ट पर, कर्जा ले कर, साल दो साल में किसें अदा कर के लायां रुपयों का प्राक्रिट कमा लेते हैं, जबकि सैटूल गवर्नर्मेंट से ईंट्री टम्प्न पर रूपया लेने पर भी दिल्ली ट्रांसपोर्ट अंडरटेकिंग का कर्जा ही बढ़ता रहा है।

इसका कारण यह था कि दिल्ली के ट्रांसपोर्ट और ट्रैफिक के मसलों के बारे में कोई पालिसी दिल्ली एंड-मिनिस्ट्रेशन और डी०टी०य० ने भिल कर क्रेम नहीं दी। इस का नतीजा यह है कि दिल्ली ट्रांसपोर्ट अंडरटेकिंग कम्पलीट रेग की हालत में हो गई थी। इस लिए जब सैटूल गवर्नर्मेंट ने एक आर्डिनेन्स के द्वारा इस अंडरटेकिंग को लिया, तो दिल्ली की जनता ने उस का बहुत स्वागत किया। अभी श्री राज बहादुर ने बताया है कि इस थोड़े समय में ही दिल्ली ट्रांसपोर्ट अंडरटेकिंग में कुछ डायरेक्शन्ज में इम्प्रूवमेंट हुआ है। इस में कोई शक नहीं है कि इन दिनों में कुछ हद तक मार्कें इम्प्रूवमेंट हुआ है।

लेकिन मैं मंत्री महोदय से कहना चाहता हूं कि दिल्ली के ट्रांसपोर्ट के मसले को हल करने के लिए सिर्फ बसों की तादाद को बढ़ाना ही काफी नहीं है। मैं यह महसूस करता हूं कि 1500 बसों से, जिस का एसेसमेंट दिल्ली ट्रांसपोर्ट अंडरटेकिंग ने किया है, कुछ इम्प्रूवमेंट होगा। लेकिन उस से दिल्ली का काम नहीं

चलने वाला है। दिल्ली को उस से ज्यादा बसों की जरूरत है। दिल्ली में यह बीमारी खाली बसों की तादाद में कमी की बजाए से नहीं है। इस के लिए एक ट्रांसपोर्ट पालिसी बनानी पड़ेगी। ट्रांसपोर्ट जोन बनाने पड़ेगे और रूट्स को नैशनलाइज करना होगा। यह देखना होगा कि बिनी बसिज-आज की बसिज और नई आने वाली बसिज-उस गणिया को केंटर कर सकेंगी। दूसरे पोइंट आफ ट्रांसपोर्ट को जुटा कर एक को-आर्डिनेटिंग सिस्टम आफ ट्रांसपोर्ट बनाना पड़ेगा।

आज दिल्ली की हालत यह है कि दिल्ली की सड़कों पर डी०टी०य० की बसें भी चल रही हैं, प्राइवेट बसें भी चल रही हैं, स्कूटर भी चल रहे हैं और थेने तथा साईकल रिक्षा भी चल रहे हैं। ऐसा लगता है कि दिल्ली की कोई ट्रांसपोर्ट पालिसी ही है नहीं और यह एक बहुत बड़ी फ्लेयर है दिल्ली एवं मिनिस्ट्रेशन और दिल्ली ट्रांसपोर्ट अथारिटी की। जो लोग पिछले चार पांच साल से दिल्ली के ग्रामन को चला रहे हैं, उन्होंने दिल्ली की ट्रांसपोर्ट समस्या का बहुत बुरा हाल किया है, जनता को बहुत परेशान किया है। जब दिल्ली ट्रांसपोर्ट अंडरटेकिंग को लिया गया, तो कुछ दोस्तों ने कहा कि यह एक पोलारिकल डिसिजन निया गया है। यह पाली-टिकल डिसिजन नहीं है, बल्कि एक ऐसा डिसिजन है, जो बरसों पहले लिया जाना चाहिए था।

आप देखें कि दिल्ली की ट्रांसपोर्ट अंडरटेकिंग का जो हाल है वही हाल पानी की अंडरटेकिंग का है, वही हाल ब्रिजली की अंडरटेकिंग का है, वही हाल कारपोरेशन के जनरल विग का है। हमारी गवर्नर्मेंट ने जिस अंडरटेकिंग को लिया, जिस समय लिया उस समय उस का चेयरमैन कांग्रेस का चुना हुआ आदमी था। लेकिन दिल्ली की जनता ने उसका बेलकम किया, दिल्ली के कमंचारियों ने बेलकम किया। तो मैं राजबहादुर जी से कहना चाहता हूं कि दिल्ली के बारे में ट्रांसपोर्ट और ट्रैफिक की एक डेफिनिट पालिसी बनाएं और दिल्ली को जोन्स में डिवाइड कर के डिफरेंट मोड्स आफ ट्रांसपोर्ट जो हैं, जिनसे सोर्ज ट्रांसपोर्ट के हैं उनको भी विलाइज कर के ट्रांसपोर्ट की सर्विस को इम्प्रूव करें। मैं उन से आशा करता हूं कि वह इस के लिए पूरी कोशिश करेंगे। दिल्ली में बहुत इम्प्रूवमेंट हो सकता है लेकिन वह एक पालिसी बना कर उस को बोल्डली

[थी एच० के० एल भगत]

ले कर चलने से होगा । उस में कुछ लोग अपने वेस्टेड इन्टरेस्ट के परेशान भी होंगे । लेकिन दिल्ली की यह ट्रांसपोर्ट कारपोरेशन मुझे पूरा यकीन है उनकी रहनमाई में दिल्ली के लोगों का काफी भला कर सकेगी ।

एक बात और मैं उन की नोटिस में लाना चाहता हूं कि यह जो दिल्ली में आप सर्विसेज बढ़ा रहे हैं या ट्रिप्स बढ़ा रहे हैं उन को बढ़ाते समय इस बात का खास तौर पर ध्यान रखें कि जो नेलेकटेड एरियाज हैं, गरीब लोगों की कालोनीज हैं, झुग्गी झोपड़ियों के इलाके हैं, और दिल्ली में सैकड़ों बस्तियां ऐसी हैं जिन को अन-एथोराइज्ड कालोनीज का नाम दिया जाता है, जहां लाखों लोग बसते हैं, उन की ट्रांसपोर्ट सर्विस इनएडीकेट और बिल्कुल होपलेस है, तो जब आप बसेज या सर्विसेज बढ़ाएं तो इस बात को देखें कि जिन इलाकों में एनएडी-केट सर्विस है वहां पहले सर्विस बढ़ाएं । मान लीजिए कुछ शोर ज्यादा मच जाता है कुछ फैशनेबल लोक-लीज में, उन इलाकों में जहां ज्यादा पढ़े लिखे लोग हैं, अखबार भी ज्यादा जोर से उन के बारे में लिखने लग जाते हैं तो ज्यादा ध्यान उन की तरफ चला जाता है । और ये एरियाज नेलेकटेड रह जाते हैं । तो उनका विशेष रूप से ध्यान रखें । एक बात मैं उन की नोटिस में यह लाना चाहता हूं कि जमुना के पार सात आठ लाख लोग बसते हैं । उन स्लम एरियाज के लिए, उन झुग्गी झोपड़ी वालों के लिए सर्विसेज बहुत इनएडीकेट है और वह लोग बहुत परेशान हैं । उन एरियाज की तरफ खास तौर पर तबज्जह दी जानी चाहिए ।

इस के साथ सर्विसेज या बसेज की तादाद बढ़ाने के साथ-साथ जो ट्रैफिक की बाटिलेक्स है, रोड्स की प्रावलम्स हैं, ब्रिजेज की प्रावलम्स हैं, और ब्रिजेज की प्रावलम्म हैं उन को अगर सालव नहीं करेंगे तो बड़ी दुश्वारियां होंगी । पुराना तावारीखी जमुना का ब्रिज जो है उस पर आप जा कर देखें, सुबह के टाइम आप देखेंगे दो दो घंटे, तीन तीन घंटे, हजारों लोग वहां रुके रहते हैं । यू.पी. से ट्रैफिक दहुत ज्यादा है । जमुना के पार की आबादी बहुत बढ़ गई है और उस पुराने पुल पर घंटों लोग रुके रहते हैं, परेशान होते हैं । जमुना पर एक और पुल नया बना तो वह वर्षों इस बजह से रुका रहा कि कोई दस बीस घर वाले रास्ते में आते थे, हाईकोर्ट से स्टे आइंडर हो गया । अब मैंने मुना है कि स्टे आइंडर बैकेट हो गया है । तो एक तो उसके दूसरे पुल को चालू करने का इंतजाम होना चाहिए लेकिन

उस पुल से भी समस्या हल नहीं होगी । जब तक पुरानी दिल्ली में जमुना पर एक या दो पक्के पुल न बन जायं तब तक यह समस्या हल नहीं होगी । भगव उन के बनने में देर लगेगी । तो जब तक वह नहीं बनते तब तक किंशियों के दो और आरजी पुल बनाएं जायं जैसे कि एक पुल आज चल रहा है । तब जा कर जमुना के पुल पर ट्रैफिक कंजेस्चन दूर होगा ।

मेरे लायक दोस्त श्री अमर नाथ चावला ने....

अध्यक्ष महोदय : यहां सभी लायक ही हैं ।

श्री एच० के० एल० भगत : मैं सभी के लिए लायक शब्द ही इस्तेमाल करता हूं और आप सब से ज्यादा लायक हैं अध्यक्ष होने के नाते ।

अध्यक्ष महोदय : यह अदालत का शब्द है ।

श्री एच० के० एल० भगत : अमर नाथ चावला जी ने कहा कि दिल्ली के लिए रिंग रेलवे बनाई जाय । दिल्ली के लिए रिंग रेलवे की बात 20 साल से चल रही है । 20 साल से चर्चा होती है और बात खत्म हो जाती है । मैं इस समय दिल्ली के बारे में मोटे तौर पर एक और बात कहना चाहता हूं । दिल्ली के लिए सेंट्रल गवर्नमेंट बहुत करती है और बहुत किया सेंट्रल गवर्नमेंट ने, बहुत मदद की । यह कहना कि सेंट्रल गवर्नमेंट पैसा नहीं देती, दिल्ली के साथ डिस्क्रिमिनेट करती है, मैं अदब से कहना चाहता हूं यह बिल्कुल गलत बात है । अगर पिछले पांच साल के आंकड़े लिए जायं जो रुपया पिछले पांच सालों में दिल्ली कारपोरेशन की या दिल्ली ऐडिनिस्ट्रेशन को हमारी सेंट्रल गवर्नमेंट ने दिया है वह कहीं ज्यादा है उस रुपये से जो उस से चार पांच साल पहले दिया था । तो यह बहना कि दिल्ली को रुपया सेंट्रल गवर्नमेंट कम देती है यह बिल्कुल गलत बात है । कुछ हमारे दोस्तों की यह आदत ही गई है कि सेंट्रल गवर्नमेंट से कहें कि रुपये दो और जितना ज्यादा रुपया सेंट्रल गवर्नमेंट दे उतने ही जोर से उसे गालियां दें और उस की निन्दा करें । मैं सेंट्रल गवर्नमेंट से एक बात कहना चाहता हूं । सेंट्रल गवर्नमेंट एक काम्लेक्स से सकर करती रही है कि यह बाजपेयी जी की पार्टी है, अपोजीशन पार्टी है, इसलिए इस को ज्यादा खुश करो । जितना ज्यादा उन को खुश करने की कोशिश इन्होंने की उतने ही यह खुश नहीं हुए ।

मैं आखोरी बात कह कर समाप्त करता हूँ। दिल्ली के सवालात तेजी से फैल रहे हैं। दिल्ली के लिए चाहे ट्रांसपोर्ट का सवाल हो, या दूसरे सवाल हों, सब के लिए एक परमानेंट वाच डांग की जरूरत दिल्ली में है जो सेंट्रल गवर्नमेंट की प्लानिंग मिनिस्ट्री में दिल्ली की तमाम प्लानिंग के ऊपर नज़र रखे और उसके इम्प्लीमेंटेशन को देखे। पीसमील तरीके से यहाँ की प्रावलम्स को बाज़ वक्त सालव करते हैं तो वह सालव तो होती है लेकिन एक अच्छे ढंग से उन का साल्यूशन नहीं निकलता।

इन शब्दों के साथ म फिर राजबहादुर जी को मुवारक-वाद देता हूँ कि वह यह बिल ले आए हैं। इस में दो तीन कानूनी बातें हैं जिन को वह देख ले। एक तो यह कि उन्होंने पावर ली है मोटर वेहिकिल्स एक्ट के प्राविजन्स को संस्पेंड करने की या परमिट्स को संस्पैंड, कैसिल या रिफ्यूज करने की, उस में यह देख ल कि आया उन को यह बात उस में डालनी चाहिए या नहीं कि जिस का परमिट कैसिल किया जाय उस को अपार्चनिटी हीग्राहिंग की दी जाय। इस को न लिखने से यह हो सकता है कि कल कोटंस में यह मामला जाय तो कोई दिक्कत पड़ जाय और कोटंस यह कह दें, कि आविर्द्धी पावर्स सैटल गवर्नमेंट ने ले ली है। इस में अपार्चनिटी फार हीग्राहिंग भी नहीं प्रोवाइड की गई है।

एक प्रावलम यह भी है कि दिल्ली की ट्रांसपोर्ट एथारिटी जिस पर दिल्ली एडमिनिस्ट्रेशन का असर है वह पोलिटिकल रीजन से यह चाहती है कि दिल्ली रोड ट्रांसपोर्ट कारपोरेशन के रास्ते में रुकावटें पैदा करे। आज एक अजीब हीले से, बहाने से इल्लीगली, कानून के चिलाफ टैम्पोरेरी परमिट्स इश्यू करने की कोशिश की जा रही है, किसी नीयत से की जा रही है, कुछ पार्टी का फायदा करने के लिए की जा रही है, तो ट्रांसपोर्ट कारपोरेशन को पावर होनी चाहिए जिस तरह से पंजाब और यूपी में ट्रांसपोर्ट कमिशनर के नीचे वहाँ की ट्रांसपोर्ट अंडरटेकिंग भी है और वहाँ की ट्रांसपोर्ट एथारिटी भी है, इस तरह से दिल्ली में भी व्यवस्था की जाय जिससे ट्रांसपोर्ट एथारिटी और रोड ट्रांसपोर्ट कारपोरेशन के दरमियान कम्प्लीट कोआर्डिनेशन से दिल्ली के लिए पालिसी बना कर उस को एग्जीक्यूट किया जा सके।

अध्यक्ष महोदय : भगत जी, यहाँ कोट्स से थोड़ा मा फक रखकर बोलते हैं। यहाँ आनंदेवल मैन्वर या मदस्प

महोदय कहते हैं। लायक दोस्त तो हाईकोर्ट में कहा करते हैं।

There is a difference between the courts and this House. Hon Members should be careful.

SHRI H. K. L. BHAGAT: I thank you very much for the guidance.

I shall correct myself accordingly. Thank you very much; I am most grateful, Sir.

MR. SPEAKER: I am reminded myself of that atmosphere which I do not like to prevail here also.

श्री अटल बिहारी वाजपेयी : (भालियर) : इस का मतलब यह तो नहीं है कि यहाँ सब लायक नहीं हैं ? ऐसा ख्याल तो नहीं है ?

अध्यक्ष महोदय : लियाकतु का तो मुझे नहीं पता, आनंदेवल सभी हैं।

*SHRI E. R. KRISHNAN (Salem): Hon. Mr. Speaker, Sir, I am thankful to you for giving me an opportunity to say a few words about the Delhi Transport Laws (Amendment) Bill moved by the hon. Minister of Transport. I welcome the setting up of a Delhi Transport Corporation in the Public sector.

I need not stress the vital role of local transport especially in the capital city of the country. As the hon. Members who preceded me pointed out, the population of Delhi is 50 lakhs and it is increasing very rapidly. It is also known that the floating population coming from neighbouring States to attend to their work in the capital is about 25,000 to 30,000 a day. You are also aware that tourists from all over the world make it a point to visit Delhi, as it has historical significance for them. The Government should realise what impression they will carry back home if they happen to see the local people standing in long queues for getting a town bus either

Shri E. R. Krishnan]

for coming to their places of work or or going to their residences. It should be appreciated that the rich people as also the moderately well-to-do people have their own conveyances, but for the labourers, working class and the poor people, the city transport is the only means of conveyance for attending to their work. The school going children and the college-going youngsters have also to depend upon the local transport. But, even after 25 years of independence, the Government have not been able to provide adequate transport facilities to the people of Delhi.

You are aware, Sir, that the Centre has been experimenting with different kinds of administrative set-up-in the capital. Originally Delhi was a Part-C State with a legislative assembly. Then, Delhi became a Union Territory. The Delhi Municipal Corporation was set up to manage the civic affairs of the capital. For New Delhi area, where the Central Government offices are located, there is the New Delhi Municipal Committee. Some years before the Metropolitan Council was constituted to look after some aspects of the local administration. I have to point out that in the process of carrying out these experiments, the daily needs of the people of Delhi have so far been neglected. I would like to say that at last the Government have come forward with the proposal to set up a Corporation to manage the transport needs of the people of Delhi.

Some hon. Members who spoke before me referred to the loss suffered by the transport undertaking of Delhi. I would narrate here my personal experience. I happened to go to Karol Bagh on some business and I got into a town bus. After paying the fare, I thought that the conductor would give me the ticket. But till I reached my destination, I did not get the ticket and the fare was pocketed by the conductor. I came to know later that this was not a solitary instance, but such a practice had become the order of the day in the transport

undertaking. As I did not know Hindi, I could not argue with the conductor for the ticket. If this kind of practice is allowed to continue, how can the Government expect the transport undertaking to run profitably? I hope that the new Corporation will take effective steps to arrest the growth of such unfair practices. I have also come across instances where the conductors behaved rudely with women and old people. They do not seem to give any respect to the travelling public of the capital. They are interested only in making money.

I would inform the House that in the capital of Tamil Nadu, Madras, we have such an efficient system of local transport that the people have no difficulty at all in moving about the city. The administrative loss is also minimised to the extent possible by the honesty of conductors. I would suggest that the Delhi Transport Corporation now being set up could as well send some of their Officers to Madras to get training there. Similarly, some batches of conductors from Delhi should be sent to Madras so that they can see for themselves how the conductors of Madras discharge their onerous duties and how they behave with the travelling public.

I would also state that no State Transport Undertaking can expect to make profit because it is a public utility undertaking. But the losses which occur on account of the instance I referred to earlier should be avoided by the Delhi Transport Corporation. The administrative machinery of the Corporation should be tightened and the culprits should be punished without mercy. I would also suggest that political parties should not interfere in the administration of public utility establishments. The travelling public should not be held to ransom by interested parties. The Delhi Transport Corporation should also ensure timely running of buses and no trip should be allowed to be missed on some pretty excuse or the other. I am sure that the Corporation will keep service as its first priority and not profits alone. I would

also suggest that the conductors and drivers in Delhi Transport Corporation should be given intensive training in their approach to the travelling public. I am sure that this new experiment will become a success if some of these aspects are given serious consideration by the Government.

बी बल्लीप तिहू (बाह्य दिल्ली) अध्यक्ष महादय, मैं इस राज ट्रायोटेंट बिल का, जिसे श्री राजबहादुर जी ने दिल्ली के लिये पेश किया है, समर्थन करने के लिये बहादुर हुआ हूँ। मैंने ये पांच महीनीय मर्फी जी को बहार्ड देता हूँ जिन्होंने दिल्ली की बसों की मुसीबतों से दिल्ली की जनता को बुझाने के लिये ३० लाख रुपूँ को पक्का बारपारेशन में तबदील करने का फैसला किया।

अध्यक्ष महादय, दिल्ली के लाग पिछले पाच-छ माहों से इन्हन परेशान थे, जिन का कई हिसाब नहीं था। आप ने भी अध्यक्ष महादय, कभी कभी मधका पर जाते हुए देखा होगा कि दिल्ली के बस-स्टॉपों पर पाच-छ मी की लादाद में लाग थे और रेते हैं और यह बात देखने रहते हैं कि पक्का बस धार्य और कितनी जल्दी ट्रम उस में चढ़े और जब बस मारी थी तो इन्हीं अधिक धक्का-मुक्की होती थी कि धारी और निकायों का नो चढ़ना ही मुश्किल हो जाता था। लेकिन जब मैं यह कारपारेशन बनी और इस को टेक-प्लोवर किया गया, मैंने ममकता हूँ कि इस के अन्दर काफी सुधार होगा है।

अध्यक्ष महादय दिल्ली की जनता हर नाम बेहद-शो लाल के करीब बहु जाती है। जैसा आनंदरेशन मिनिस्टर ने अपने स्टेटमेंट में बहा है इस बक्त तुल 1491 बमें, जिन में ११४ राज पर ही और बाबी बक्कायप य लखी है। आप अन्दराजा लगाइये कि जहाँ ४६७ बसें बक्कायप में खड़ी हो बहा पर क्या हालत होती। एक बात और बात दू—इन बक्कायों की आज क्या हालत है। जो भी बस बक्कायप में जाती है, वहाँ अच्छे पुरुषों की निकाल किया जाना है, उन के अन्दर पुराने और निकाले किस्म के पुरुषें भगा दिये जाते हैं। इस लिये मैं भली महादय को कहना चाहता हूँ कि सब से पहले तो जहा जहा ही पोरो है, उन के नाम इन बक्कायों को शीसैन्यसाहस लीजिये हर दीवों के नाम एक-एक बक्कायप खोला जाय और वहाँ

पर पूरे तीर से निराशी रखी जाय।

आम तौर पर यह देखने में जाया है कि जो भी बस योंगे से हिफेंट के लिये बर्बाद जाती है, वह कई दिनों तक बापस नहीं जाती, इस से याकियों को बहुत परेशानी होती है, इस लिये उन की मरम्मत की तरफ खाम तबज्जह दी जाए और जल्द से जल्द उनको मरम्मत करने पर मटक पर लाया जाय।

यहाँ पर इस स्टेटमेंट में निखा गया है कि हर रोज 15942 ट्रिप इन बसों के लगते चाहिये, जब कि 12526 ट्रिप इन बसों के लगते हैं, 3466 ट्रिपों की फिर भी कभी रह जाती है। जाहिर बात है कि अगर इन ट्रिप नहीं लगें तो उन से परेशानी बढ़ेगी ही। इस लिये इस बात की कारिगर करनी चाहिये इन 1391 बसों में से कितनी ज्यादा सीक हो सकती है, उन की ठीक बार के संदर पर लाना चाहिये, 1391 बसें तो हर दिन में बलमी ही चाहिये।

पांच बाप्प बाराण यह बताया जाता है कि हमारे पांच बीचारा का बहुत कमी है। इस के लिये मैं यह दर्जावास्त करना चाहता हूँ कि इमार जा बिजिलेम हिपार्टमेंट है, उम को मजबूत करना चाहिये और उम के अन्दर अच्छ बिस्म के आकिमर, जा ईमानदार हो भेजे हों, उन का रखा जाय ताकि वे मजबूती के माम बीचारा वरे और राजाना टिकटा भ जो गवर्नर होती है उम का गोका जा सके।

अर्थात् कई आनंदेविल मायियों ने कहा कि दिल्ली की बसों में जा कडकसं है, जो ड्राइवर्सं है, उन के बिल्डिंगर में बहुत कमी है यह ठीक बात है। हम सोग जब बसों में बढ़त है तो मैंने देखा है कि अगर कोई बढ़त बच्चे को गाड़ म लकर बस में चढ़ जाये तो उसी बढ़त घटी भाग दी जाती है, जिसका नतीजा यह होता है कि या नो बच्चा गिर जाना है या बच्चे के साथ वह बहन गिर जाती है। ऐसे एक्सीडेंट अक्सर दिल्ली की बसों में होते रहते हैं। अगर बस में मैंठे हुए लोग कुछ कहते हैं तो फोरन कलेंटर कहता है कि तुम को बालने की ज़रूरत नहीं है। इस के बारे में मैं मिनिस्टर साहब से कहा कि भली बीता हमारे एक मद्रास के मारी ने कहा कि उन्हें लिये एक किस्म की ट्रेनिंग कलास लगाई जाय। उन को बता दिया जाय कि दिल्ली के अन्दर मारी दुनिया के सोग रहते हैं, यह एक इंस्ट्रेशनल सिटी है, हिन्दुस्तान के हर प्रान्त के सोग रहते हैं, चिकित्सा-मैन रहते हैं, नवमैंट सर्केंट्स

[की वसीप लिये]

चाहते हैं जो बसों में सफर करते हैं, उन के साथ बोलने कर कैसा तरीका हो, यह बात हम को उन्हें सिखानी चाहिये। लोग एक दफा बसों की बमी को बरदाशत कर सकते हैं, लेकिन अन्य उन बा विहेवियर ठीक नहीं होगा, तो वे इस को बरदाशन नहीं कर सकेंगे। इस लिये इन का कुछ इन्टरवाय कीजिये।

अध्ययन भवीतय, मेरी कान्फीचूपासी आउटर-विल्सी है वह कामी लम्बी है, किया मे बहुत से गाव आते हैं, जे० जे० कालोनीज हैं अनधीरोगइज्ज कालोनीज हैं। विल्सी के अन्दर आज दुर्लिख से जनसंघ का एहमिनिस्ट्रेशन है और उन्होंने यह तय किया हुआ है कि गरीब आदमी कही भी रहता हो, जाहे जे० जे० कालोनी हो या गाव मे रहता हो या अनधीरोगइज्ज कालोनी मे रहता हो उन के यहा बस नहीं संवेद्य। जे० जे० बालोनो के सामा का विल्सी से 15-15 नील के फाल्से पर ले काकर डाल दिया गया है उन को रोजगार के लिये जातर आवास पढ़ता है। मैं मरी महोत्तम से कहूँगा कि उन के लिये खान तोर से कोई इन्टरवाय किया जाय नाकि उन लोगों का आमानी ही सके।

एक बात यह कहना चाहता हूँ और इस के लिये ध्यान रखना होगा कि एक बस 90 हजार रुपये की आती है। एक आदमी अधिक कोई अपनी बस चलाना है तो किन्तु ही सालों उसका चलाना है लेकिन हमारी बसें जो हैं वह एक बाल के बाल 6 महीने के बाल ही धूँका लोडने लगती है और बारब हो जाती है। इसके लिये मैं एक तब्दीज रखना चाहता हूँ कि जो ड्राइवर अपनी दूर्घटी बस करे और डूर्घटी क्षम्य करके बस लिये जाये तुम बस दूर्घटे ड्राइवर को आकाशदा उसका आज दे और मबूज ठीक है इसको निकार दे ताकि बसें जो कन्फीशन ठीक रह सके।

इतना ही कहकर आपको इन्टरवाय देते हुए अपना शोधक समाप्त करता हूँ।

जे० स्लैवीचारालक पर्सेप्रेशन अध्ययन भवीतय, इस चर्को के बीराम से तीन बारे चाहिं जोकि बेरे भर के भर्कर्सन में यहां पर अस्तु की जह। नियम बनाने का चाहूँ तक चलान है उसके बारे मे जो आपने प्रकार की रहे हैं वह लही हैं क्लोरिक आम स्लारों से जो इस

प्रकार के नियम बनाए गए वहा पर बाटे की स्थिति देखी नहीं। जैसा मैंने पहले नियेदन किया नियम बनाने के बाद यद्यपि सरकार सहायता जबर देती है परन्तु बाटा कभी पूरा नहीं होता वह बहुत जाता है। इसे प्रतिरिक्षित नियम बनाने के बाद वह उत्तर वायन्ध भी नहीं रह पाता है जिसकी अपेक्षा की जाती है जैसा कि विभिन्न सड़क परिवहन नियमों की अवस्था मे देखा गया है। बगाल का यहा पर जित्र किया गया। मध्य प्रदेश मे भी ठीक इसी प्रकार की अवस्था है। वहा जब तक नियम नहीं बना या बाटा वह या लेकिन नियम बनाने के बाद बाटा निरन्तर बढ़ना चला गया है। बसें की दशा इतनी बढ़नाव हो गई कि लोग उन पर चढ़ना भी पसन्द नहीं करत। तब नहीं जाहे कि इस प्रकार की अवस्था यहा पर भी पैदा हो जाये।

इसके साथ ही महा उन दा तीन महीने की स्थिति मे हमने देखा कि सरकार द्वारा अपने हाथ मे लेने के बाद ऐसा नहीं मानूम हाता कि इसी अवस्था मे कोई सुधार आया हा। आज भी बमेंज मे लही भीह भाइ हैं, वही परामी है, समय पर बसें नहीं निकलती हैं। इन नव बातों का लेखने हुए गेसा नहीं दिक्खाई देता कि नियम बनाने के बाद कोई नया काम किया गया है। करोड़ों रुपये के अन्दरान लिया गए है लेकिन बसें की अवस्था मे कोई सुधार नहीं हुआ है। अन्य एक अवस्था को मुशारना चाहती थी, इस सबसे मे उसने कुछ कदम भी उठाया थ, कुछ काम भी किया या कुछ आवहारिक मुशाव भी दिया थे बाटे की बदल करने के बारे मे, कुछ भूत्यूल सीनिको की कोर्ट-प्रेसिट शोमायाटीज को परिषद देकर सुधार लाने का प्रयत्न किया था और इन प्रकार कुछ सुधार हुआ था तथा निरन्तर आपे सुधार होता चला रहा था। नियम बनाने के बारे मे जो आम आवाये और जिकामर्हे हैं वह सही हैं। इन स्लारों के साथ मैं किर दोहराना चाहूँगा कि इन प्रकार का अव्याधेश और उसके बाद विद्येयक को लाने की कोई आवश्यकता नहीं है।

SHRI RAJ BAHADUR Sir, I am grateful to the hon Members who have welcomed this measure. I would be very brief, for want of time.

A point has been made by Mr. Mohammad Ismail about corruption. We are already aware of some malpractices and

irregularities, etc., and we are tightening up discipline. In fact, disciplinary action has been taken even in this short period against quite a few. More than 100 employees have been suspected of some irregular or undesirable practices, and they have been put under suspension. This vigilance has given a good toning up to the administration. The income has also increased on account of that. A Traffic Superintendent, Vigilance, is already there to attend to intensive checking. A Public Relations Officer has been appointed to see that misbehaviour is minimised or eliminated altogether. There are some suggestions which Members have made and which I shall bear in mind to the extent possible.

Mr. Banerjee has said that a representative of labour should be put on the management. We shall certainly consider that suggestion and try to implement it as much as possible.

Mr. Bhagat has spoken about the creation of transport zones and the rationalisation of routes and services. I completely agree with him. This is something which has really to be done and his suggestion is one which should be seriously considered by the management of Delhi Transport Corporation. He has also spoken about the traffic that runs pell-mell in the country's capital, consisting of all types of vehicles, the trucks and thelas and other vehicles just going together. It is a very large question, but at any rate, this being the country's capital and the pride of the nation, it deserves our urgent attention. Consistent with our financial resources, we will try to attend to this problem as best as we can. It requires vast amounts of investment to have fly-overs and expressways to clear up the traffic smoothly. We should try to substitute thelas with other mechanically propelled vehicles and rickshaws with taxis. All these things require investment. He spoke about the construction of some bridges across the Jamuna. I take particular notice of the suggestion he has made about neglected areas, about augmentation of

services, etc. He spoke about the juggi-jhompri areas, poorer sections of the people living across the Jamuna. We have taken notice of it and to the extent possible and within the resources and fleet available to us, we shall try to meet the requirements. Mr. Pandey has said that no improvement was there. I have not claimed; we do not pretend to have a magic wand with us. We have tried to effect some improvement but what has been destroyed or, spoilt over a number of years will take at least some months, if not years to improve.

SHRI ATAL BIHARI VAJPAYEE: 24 years.

SHRI RAJ BAHADUR: We know that slogan. But I have to finish in time and I do not want to indulge in repartees. If you take a one-sided view, nothing has been done in 24 years. If you take the resounding victory of our Armed forces for this country in the recent 14-day War it is in itself a testimony to what we have achieved in 24 years. Mr. Bhagat also invited our attention to the Third Schedule or the part which empowers the Central Government to suspend or cancel any permit granted. Since this power has been given not to the Corporation but to the Central Government, it could be expected and I can assure him that these powers will be exercised after due compliance with the principles of natural justice. With these words I commend the motion.

श्री एच० के० एल भगत जमुना पर लिज बनाने के बारे में क्या सोच रहे हैं ?

श्री राज बहादुर : यह दूसरा सवाल है : इनके बारे में नोटिस मिले तो जबाब दिया जा सकता है ।

श्री मोहनलाल इस्लामियल : विजिलेंस के सवाल के बारे में नहीं बताया ?

श्री राज बहादुर : मैंने बताया है : हमने एक ट्रांसिक्युलेटर्ड, विजिलेंस बताया है ।

MR. SPEAKER: The question is:

"This House disapproves of the Delhi Road Transport Laws (Amendment)

[Mr. Speaker]

Ordinance, 1971 (Ordinance No. 21 of 1971) promulgated by the President on the 3rd November, 1971."

The motion was negatived.

MR. SPEAKER: The question is:

"That the Bill to provide for the establishment of a Road Transport Corporation for the Union territory of Delhi, and, for that purpose, further to amend the Road Transport Corporations Act, 1950, and the Delhi Municipal Corporation Act, 1957, and for matters connected therewith or incidental thereto, be taken into consideration."

The motion was adopted.

MR. SPEAKER: The question is:

"That clauses 2 to 8, First Schedule, Second Schedule, Third Schedule, Clause 1, the Enacting Formula and the Title stand part of the Bill."

The motion was adopted.

Clauses 2 to 8, First Schedule, Second Schedule, Third Schedule, Clause 1, the Enacting Formula and the Title were added to the Bill.

SHRI RAJ BAHADUR: Sir, I beg to move:

"That the Bill be passed."

MR. SPEAKER: The question is:

"That the Bill be passed."

The motion was adopted.

MR. SPEAKER: We will now take up the Private Members' business.

11-30 hrs.

UNION TERRITORIES SECONDARY EDUCATION BILL*

SHRI SAMAR GUHA (Contd.):

I beg to move for leave to introduce a Bill to provide for better organisation and development of secondary education in the Union territories specified in the First Schedule to the Constitution.

MR. SPEAKER: The question is:

"That leave be granted to introduce a Bill to provide for better organisation and development of secondary education in the Union territories specified in the First Schedule to the Constitution."

The motion was adopted.

SHRI SAMAR GUHA: I introduce the Bill.

CONSTITUTION (AMENDMENT) BILL*

(*Amendment of article 74 and insertion of new articles 74A, 74B, etc.*)

SHRI FATESINGHRAO GAEKWAD (Baroda): I beg to move for leave to introduce a Bill further to amend the Constitution of India.

MR. SPEAKER: The question is:

"That leave be granted to introduce a Bill further to amend the Constitution of India."

The motion was adopted.

SHRI FATESINGHRAO GAEKWAD: I introduce the Bill.

11-31 hrs.

RE. CODE OF CRIMINAL PROCEDURE (AMENDMENT) BILL

(*Insertion of new sections 250A, 250B, etc.*)

MR. SPEAKER: Shri Amar Nath Chawla.

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHRI RAM NIWAS MIRDHA): The Code of Criminal Procedure is under the consideration of the Joint Committee of the two Houses, and I request the Hon. Member not to introduce this. The Joint Committee would consider his suggestion. I have

* Published in Gazette of India Extraordinary part II, section 2, dated 17-12-71.

made a request to the hon. Member, and I would suggest that this Bill need not be introduced.

SHRI SEZHIYAN (Kumbakonam) : Let him ask for leave to introduce the Bill and then the Minister can object. When there is no business before the House, the hon. Minister cannot get up and object.

MR. SPEAKER: There is nothing wrong if the hon. Member does not get up after listening to the hon. Minister.

SHRI AMAR NATH CHAWLA (Delhi Sadar): In view of the assurance of the hon. Minister, I do not move the motion.

—

11.32 hrs.

FREEDOM FIGHTERS (APPRECIATION OF SERVICES) BILL

By Prof. *Shibban Lal Saksena*—contd.

MR. SPEAKER: The time allotted for this Bill is 2½ hours, we have already taken 2 hours and 4 minutes. Shri Jharkande Rai may continue his speech.

श्री अटल बिहारी बाजपेयी (ग्वालियर) : अध्यक्ष महोदय, मेरा सुझाव यह है कि यह बिल सेलेक्ट कमेटी को भेज दिया जाये। मर्ती महोदय इस बात को स्वीकारे कर लें ताकि विचार-विनिमय के दोरान सारी बातें आ जायें। माननीय सदस्य भी अपना विचार प्रकट करना चाहेंगे। अगर सेलेक्ट कमेटी में यह जायेगा तो इस का मौका मिल जायेगा। मैं नहीं समझता कि कोई भी इस के सिद्धान्त का विरोधी होगा।

गृह मंत्रालय में उप-संचारी (श्री एफ.एच. मोहसिन) : मिछांत से हमें कोई विरोध नहीं है। हम सब कुछ जानते हैं और हाउस की राय भी हम को मालूम है।

श्री श्यामनन्दन मिश्र (वेगसराय) : क्या और राय आने से बदहजमी हो जायेगी?

अध्यक्ष महोदय : मैं श्री मिश्र से कहना चाहता हूं कि बदहजमी शब्द अनपार्लियमेंटी तो नहीं है,

लेकिन इस का इस्तेमाल बहुत दुरुस्त नहीं मालूम होता।

श्री अटल बिहारी बाजपेयी : अगर वह अंग्रेजी में इनडाइजेशन कहते तब इस को आप बुरा न कहते।

श्री श्यामनन्दन मिश्र : मैं नहीं मानता कि इस में कोई बुरी बात है।

SHRI F. H. MOHSIN: We know the intention of the whole House. People from both sides of the House have spoken. Not that we are unaware of the feelings of the members. It is not necessary that it should go to a select committee.

SHRI R. S. PANDEY (Rajnandgaon): I support Mr. Vajpayee's suggestion. If it goes to the select committee, some comprehensive recommendation may come out of it. Otherwise, it is a private member's Bill and its fate is well known. It will be defeated.

SHRI R.V. SWAMINATHAN (Madurai): I agree with Mr. Pandey.

MR. SPEAKER: But there is no substitute motion for referring it to a select committee.

SHRI ATAL BIHARI VAJPAYEE: I will move it now. You can waive the rule. This is an emergency period.

SHRI F. H. MOHSIN: I do not want it to be defeated. I would request him to withdraw his Bill.

MR. SPEAKER: Are you in a position to accept the Bill or not?

SHRI F.H. MOHSIN : We basically accept the intention behind the Bill.

MR. SPEAKER: If you are going to oppose this Bill, we can ignore the suggestion about select committee.

SHRI SEZHIYAN (Kumbakonam) : Let the minister intervene now, so that the other speakers may have the benefit of knowing the mind of the Government.

MR. SPEAKER: Once I call on the minister to speak, I will not be able to allow any other speaker.

SHRI SAMAR GUHA (Contd): The whole House has expressed almost unanimous opinion that the spirit of the Bill should be carried out. Here and there certain changes may be necessary. For that, the suggestion of Mr. Vajpayee may be accepted. The difficulty is, if the minister says he will not accept it, the Bill will fall through.

MR. SPEAKER: He has already indicated it. If you want, we can have more time for this Bill.

How much time do you want?

SOME HON. MEMBERS Two hours more.

MR. SPEAKER: All right; two hours more.

Shri Jharkhande Rao to continue his speech

Shri Jharkhande Rao (पोती): मैं नियमी बार कह रहा था कि हिन्दुस्तान की पहली आजारी के मवे में बड़े शियारी हवलदार बहादुर शाह जफर को कह रखने के पास वियावान जगत में देने हुई हैं। उसके सामने नेता जी नुमाय बद्द बोम न प्रतिक्रिया की थी कि जब भारत स्वतन्त्र होगा तो उसकी मिट्टी सम्मान भारत लाई आणी भीर लाल डिने वे राष्ट्रीय सम्मान के साथ उसको दफनाया जाएगा। मैं भारत सरकार से आशहू करता हूँ कि नेता जी की उम प्रतिक्रिया को वह पूरा करे।

उसी तरह से नेता जी नुमाय बद्द बोम ने अदमान के पोर्ट ब्लेयर जेल के सामने आ कर 1943 में इस जात की प्रतिक्रिया की थी कि जब हिन्दुस्तान आजाद होगा तो पोर्ट ब्लेयर में जहीदों का एक राष्ट्रीय स्मारक बनाया जाएगा, उस जेल को तोड़ कर वह जहीद-स्मारक बनाया जायगा। हिन्दुस्तान के चुने हुए सैकड़ों भारतदार कानिकारी, तपवी, स्वारी और स्त्रीलोगों के सेनानी बहुत कमी रहे हैं और तरह-नरह की यातनायें उनको सहन करनी पड़ती हैं। मैं आहारा हूँ कि नेता जी की उम प्रतिक्रिया को भी भारत सरकार को पूरा करता चाहिए। स्वतन्त्रता की आतिर भर विदेश वाले एक महल देखनकाल ने, एक बहुत कानिकारी में का प्रतिक्रिया की थी, उक्सको पूरा किया जाना चाहिए।

इनी तरह से 1908 में बीर सावरकर के एक प्रमुख लिप्य मदन लाल हीवरा ने सन्दर्भ में कर्नल बाहली का बध किया था जोकि हिन्दुस्तान के विद्यार्थियों और अन्य कानिकारी युवकों पर खुफियां-परियों को बध करते थे। ऐसा बध करके हीवरा ने उचित ही किया था। उनको कर सन्दर्भ में बनी है। उस पर एक पत्थर है, जिस पर लिखा है कि एक दिन ऐसा भी आएगा जब हिन्दुस्तान के विद्यार्थी और नौववान हमारी मिट्टी को हिन्दुस्तान न बाणेंगे। मैं चाहता हूँ कि उम आवाना का भी प्रादान किया जाए।

दिल्ली में कुछ दिन पहले एक पुराना सैटल जेल था। उसको तोट कर आज आजाद महिलाल कालेज उनी स्थान पर बना दिया गया है। उसके विषय में हिन्दुस्तान रें सभी कानिकारियां न एक सम्मेलन में इस जात की मान की थीं कि उम जेल को कानिकारियों के मैमारियां वी शक्ति दे दी जाए, एक जहीद स्मारक यहा बनाया जाए। लेकिन भरवाह न उम मरम, जब वह मवी पड़ित गाविन्द बल्लभ पत्त थे, इसको स्मीवाह नहीं किया था। इनके बाद कानिकारी सम्मेलन की ओर में यह मान रखी गई थी कि मैमील काले कालज अगर बनता है तो उसके भूक्य गट के मामले एक स्मारक बनाया जाय कानिकारी जहीदों का। लेकिन भरवाह न उनको भी टक्रा दिया। यह उम मरम की वर्तनिकारी विरापों प्रवृत्ति का परिचायक है।

दिल्ली में 1912 में लालू हाइडिंग के हाथी पर गम जहारी बोस के नेतृत्व में बग फेंका गया था। यह उम मरम पुरा था जब लालू हाइडिंग कलकत्ता के बाद दिल्ली को भारत की राजधानी के रूप में बदलने के बाद भारतदार तरीके से जल्स में चल रहे थे, और उसका विरोध भारतीय कानिकारियों की तरफ से किया गया था। उम पड़यन्त्र में तीन कानिकारियों को फासी दी गई थी। वे दो मास्टर अमी चान्द, बाल मुकुल और अवध विहारी। वे तीन कानिकारी उनी जेल में रहे और उनका लालू फासी भी दी गई थी।

भरदार मरम निह का कौन नहीं जानता? जहा उम मैठे हुए है वह वही स्थान है जहा अमेनी-वासियों द्वारा भूग में भैटल भैम्बली हुशा करती थीं। वही पर भगतसिंह और बड़ौदार ने बग फेंका था। वह एक ऐतिहासिक दिन था। वह कार्य ऐतिहासिक पुरावंडारा हिले गया था और ऐतिहासिक स्थान पर किया,

यथा था । उन दोनों को भी उसी विली सैन्यत जेल से बचने किया थया था । इन सब बातों को देखते हुए उन शहीदों का आदर किया जाना चाहिये । देर से ही सही, लेकिन बात भी समय है जब हम उनकी भावनाओं का आदर कर सकते हैं । आजाद देविकल कानेज के मामले एक आवादार प्रस्तर मूर्ति या किसी और प्रकार का कोई स्मारक शहीदों की याद में बनाया जाय ।

इस बिल में श्री सक्सेना ने जो सुशाव तरमीम की शक्ति में दिए हैं, उनका मैं समर्पण करता हूँ, एक बात का छोड़कर । उन्होंने स्वतन्त्रता मैनिंगों का जमीन देने की बात कही है । उसका मैं विरोधी ता नहीं है लेकिन उस में मैं यह तरमीम करना चाहता हूँ कि जिन स्वतन्त्रता सेनानियों के पास जमीन है या उनके परिवार बाला के पास जमीन है, उनको जमीन हार्गियज न दी जाए । मैं भी स्वतन्त्रता सेनानी रहा हूँ । लेकिन मेरे पास वर की जमीन है । मुझे क्या जमीन दी जाए ? केवल जो बेजीन हैं या जिनके पास अलाभकर जात हैं, उनको जमीन दी जाय । बाली जो सुविधाओं हैं तरमीम की शक्ति में पेश की गई हैं, वे दी जायें और उनका मैं समर्पण करता हूँ ।

आजाद हित फौज बाले भी स्वतन्त्रता सेनानी रह चुके हैं । उम में हिस्सा लेने के लिए जो जीवित है या जो मर गए हैं, उनके परिवार बाले हैं, उनको भी हर तरह से वही सुविधाये सेनानी चाहियें जो अन्य आजादी के सेनानियों को मिल रही हैं या मिलेगी । इसी प्रकार आजादी हाँ. जिन लोगों ने 1946 करवरी में हिन्दुस्तानी नवी में बालात की थी, उनको भी ये सुविधाये दिनानी चाहिये । 18 करवरी, 1946 को उन्होंने बालात की थी और 'उसके' बजह से लिटिंग आजाद्यवाद की जड़े हिल रही थी । वह प्राक्तिरी ढोकर थी । 21 करवरी को 72 घटे के लिनर लिटिंग प्राक्तिरीमेट ने बालात हुई थी कि हिन्दुस्तान से सम्बद्धते की बालातीत करने के लिए सार हस्तै । किस की एडमिनाई में एक विश्वास आरं जाएगा । बालात के लीक 72 घटे में लिटिंग आजाद्यवाद की चुने हिल रही । उन लोगों को भी आजादी के लिए नहने बाले लिपाई भासा जाए । जो जीवित है उनको और जो मर चुके हैं उनके आजिलों को भी वे तमाम सुविधायें दी जानी चाहियें ।

इस विषय के हित, सहित, आमिकारी गैर-अनिकारी कामेसी या गैर-कानेसी आदि का कोई

भेदभाव नहीं होना चाहिये । जगे आजादी नव ने एक ही मकसद के लिए लड़ी और वह या कि हिन्दुस्तान आजाद हो । कई लोगों ने कानिकारी रास्ता अपना कर अपने तौर पर इसका प्रयास किया । अनेकों ने बासेन और बाली जी का रास्ता पकड़ा । बहुतों ने नेता जी सुशाव बज बोस के रास्ते को प्रयत्न किया । मुख्यतया आरं भेद लोगों ने लोगों रास्ते अपनाये गये । सब का लक्ष्य एक था । वह यही कि हिन्दुस्तान को पूर्ण स्वतन्त्रता मिले । इस बास्ते इन में किसी प्रकार का कोई भेद हार्गियज नहीं होना चाहिये । यह बात मैं बाल दे कर कहना चाहता हूँ ।

कुछ और मामले हैं जिनको मैं सरकार के सामने लाना चाहता हूँ । उन में से कुछ सज्जाजनक बातें भी हैं । श्री चन्द्र सिंह गढ़वाली का कौत नहीं जानता । वह ऐतिहासिक पुरुष हैं । पेशावर में, आ अब्दुल गफ्कार खा के लिए में, 1930 में गोली कांड हुआ था जिस ने मारे हिन्दुस्तान को डिला दिया था और इसलिये जलियाबाला बाग के बाद भारतीय स्वतन्त्रता समाप्ति के इतिहास में इमरा नम्बर आना है । उस में बहुत सिंह गढ़वाली ने, जब उनको जनता और प्रदर्शन-कानियों को शूट बरने का हुक्म दिया गया था तब उन्होंने और उनकी दुकानी ने शूट बरने में इन्कार कर दिया था । उस दीर चन्द्र सिंह गढ़वाली को जो पेशावर ब्रह्म दी जा रही है उसके प्रदेश भरकार की तरफ से आ केन्द्र की तरफ से, वह इतनी कम है कि लज्जा आती है उसको देख कर, बुधा होती है । ऐसे दीर सेनानी की महात्मा गांधी ने प्रशंसा की थी और उनका समर्पण पदित जवाहरलाल नाहर ने दिया था । ऐसे ऐतिहासिक पुरुष का जो महानाना दी गई है वह नगर्य है । उसको सुधारन की आवश्यकता नहीं दी जानी चाहिये ।

आजाद बाल म ग परेट पार्क का नाम बदल कर बोतीलाल नेहरू पार्क कर दिया गया है । यह वह स्थान है जहा 27 करवरी, 1931 को आनिकारी सेनानी बन्द लैबर आजाद ने अपेजी साजाज्यबाल की तुलिस से आमने-सामने बुकाबला किया था । हिन्दुस्तान की आजादी की लड़ाई में बहुत कम आनिकारी ऐसे हुए हैं जिन्होंने इस तरह से आमने-सामने बुकाबला करके अपने लोगों को मुकाबला किया हो । उसके नाम पर हज वर्ष का नाम आजाद पार्क रखा जाना चाहिये । 60 लोगों लाल नेहरू का भी भवत है । उनके नाम पर हिन्दुस्तान में हुकामी आजाद की भी भवत है

[दी भारतमध्ये राम]

हुई है। उपरीकृत भाग यहा वी जनता ने की थी। इस आरे मे उत्तरवाना का भाव विकासा चाहिये और उस पार्क का नाम आजाद पार्क रखा जाना चाहिये ताकि आनिकारी-स्मृति बनी रह सके।

मैं यह भी चाहत हूँ कि स्वतन्त्रता सेनानी चाहे हकालात मे रहे हो, सजा यापता रहे हो या फारारी की तरह से रहे हो, सब का बिना भेदभाव के स्वतन्त्रता सेनिक माना जाना चाहिये। ऐसा नहीं होना चाहिये कि जो जेल गए हो या जिन को मजा हो गई है, ऐसे लोगों को ही इन श्रेणी मे रखा जाए। जिन का मजा नहीं हुई और भजा हाने से पहले हो ये किसी कारण से छोड़ दिये गए हैं, उनको भी इस श्रेणी मे शामिल किया जाना चाहिये।

अगस्त, 1942 मे जा चिंद्रोह दृश्या या उस मे हमारे उत्तर प्रदेश के एक नीजबान को पासी पर लटका दिया गया था। उनका नाम श्री राज नारायण मिश्र था। यह भा॒ रायी थे और उस एक साथ लखनऊ जिला जेल मे थे। साथी गवानारायण मिश्र को 9 दिसंबर, 1944 को कासी दी गई थी। मैं भी उग समय उसी जेल मे बन्द था। उनके दो बच्चों और उनकी धर्मपत्नी श्रीमती निशावती देवी के माथ आज जो अवधार किया जा रहा है कन्द गा राज्य सरकार की भाँत से यह तिरकरार थाय्य है। उनको देखकर मृस्ता आना है। इक होता है। ऐसे लोगों के रायग और बसिदान की बजह मे ही आज हम को यह स्वतन्त्रता का दिन देखने को मिला है। उनका गम्भीर भाव होना चाहिये।

जो अविन स्वतन्त्रता-सेनानी रहा है, उस को, अथवा उस की पत्ती या पुरु-जुली या या दूर्योत्तया आभिन अविनयों थी तब तक स्वतन्त्रता देनी पाइए, जब तक वे अविन रहे या जब तक वे रवायतमध्ये न हो जाये।

1857 या स्वतन्त्रता-प्राप्ति हमारी पहली अर्थे-आजादी थी। यह समय बहुत से देश-द्वीपियों को बही कठी जमीने, दियासते और इनाम दिये रखे थे। आज उन के बाबज इन्द्रियान के बहुत भावर के स्वास्ती पर भी हैं और ऐसे कुछ लोग कुछ लोग रहते रहे हैं। यद्यपि हिन्दुस्तान भर के भवियों की गिरिट देखी आये, तो यूमीकिन है कि उन मे ऐसे लोग ही जिन के बाप-आजादों ने 1857 की अर्थे-आजादी मे गहरी की थी। ऐसे

लोगों से तमाम जमीने, दियासते और इनाम वापिस लिये जाने चाहिए और उनका बटवारा स्वतन्त्रता सेनिको मे कर दिया जाय। ऐसा न करने का अर्थ होगा कि सरकार गहारो की तिकात करना चाहती है।

य० पी०, गोरखपुर मे सरदार नगर मे सरदार साहब (मुन्दर भिंग जमीठिया) की दो फैस्टटीज और एक कामे हैं। इन के बाप-दादाओं ने 1847 मे गहारी की थी। बापी रामांशो की दियासते छीन छीन कर ऐसे लोगों को उन दिनों दी गई थी। उन का वापिस लेना पाहिंगा। हिन्दुस्तान भर म ऐसी जो जमीने आदि हैं, वे आपम वे कर देशभक्ता वा॒ दी जाये।

उत्तर प्रदेश की सर्वार ने कुछ अच्छा बात किया है। वहा पहले स्वतन्त्रता सेनिको को 20 से 65 रुपय तक वेतन दी जाती थी। श्री कमलारपन विपाठी की भी जीवदा सरकार ने उस वेतन दी छनराजा बडा बर 60 मे 100 रुपये तक वर दी है। मैं इस की नारीक करता हूँ। ऐसिन, जैमा वि इत्र बिल मे वहा गया है, यिसी आजादो के लिपाहा वो भी 100 रुपये मासिव से कम न दिया जाये।

पश्चिमी बगान की युनाइटेड फट गवर्नेंट ने दई स्वेच्छर्म, बौद्धांश और पार्वी आदि का नाम परि-वर्तित कर वे हिन्दुस्तान वी जगे-आजादी के गियाह-सामारो और गुराने आनिकारियो के नाम पर रख दिया है। दंबनामे इलहाबादी स्वेच्छर्म एवं भशहर जगह है। उम वा॒ नाम बदल कर दूँ तीन युपको के नाम पर, जिन्हान ट्स्पेक्टर-जनरल आफ जेल, कनेल विष्पसन, को गोली से मारा था, विनय-बादार-विनेश बौद्धांश रख दिया है। उनी तरह से, सारे भारत मे त्रितीये भी ऐसे स्थान हो, जो अप्रेंट्री के नाम पर हैं, उन के नाम बदल दर हिन्दुस्तान की आजादी वी लकडाई लड़ने आना के नाम पर रखे जाने चाहिये, जाहे वी आनिकारी रहे हो, कायेसी रहे हा॒ या सुभाषचन्द्र बोस के साथ बाम बरने वाले रहे हो।

इस बिल की मूल आत्मा का ही समर्थन नहीं दिया जाना चाहिए, बल्कि अ्यावहारिक कप से इसका समर्थन करना चाहिए, और टोम कवम उना कर हजारे स्वतन्त्रता-सेनानियो की अधिक सहायता देनी चाहिए और इस प्रकार उन लोगों वा॒ उन के आवितों की अपने वैरों पर यहा॒ होने का भवतव दिया जाये।

मैं इस विल का समर्थन करता हूँ :

SHRI N. K. P. SALVE (Betul) : On a point of information, Sir. Are you admitting the Motion by waiving the rules? Are you admitting the Motion for constituting a Select Committee?

MR SPEAKER: That is too late.

SHRI N. K. P. SALVE : May I know, Sir, are you admitting or not, by waiving the rules?

SHRI SHYAMNANDAN MISHRA: There is demand for this from the other side of the House also; the House unanimous.

SHRI N. K. P. SALVE: If you admit, I have a suggestion to make on this. This Minister has admitted, without disclosing his mind...

SHRI INDRAJIT GUPTA (Alipore). How can he admit, without disclosing his mind?

SHRI N. K. P. SALVE : That is on the assumption that my hon. friend has won and on the assumption that the hon. Minister has a mind. Anyone who has a mind will always be with the spirit of the Bill. So, I would like to come forward with this suggestion. If the hon. Minister could assure us that Government will bring forward a measure of their own accord, then in that case, it will be a very amicable settlement. Otherwise, we are likely to be put in an embarrassing predicament on the motion of Shri Atal Bihari Bajpayee, because for long we have paid lip-service to our martyrs and it is time that we do something to them...

MR. SPEAKER: I did not allow him to speak.

SHRI N. K. P. SALVE: It is not a speech, but it is a sensible suggestion, and sometimes you should entertain some sensible suggestions also.

श्री अटल बिहारी बाजपेयी : अध्यक्ष महोदय, आप नुस्खे धरना संशोधन पेश करने की इजाजत मैं

SHRI SHYAMNANDAN MISHRA: It is the unanimous wish of the House. It is the unanimous request of the House.

अध्यक्ष महोदय : मैं आपको इजाजत दे देता हूँ, लेकिन इससे आपको क्या कानूनसेनान होगा?

श्री अटल बिहारी बाजपेयी : मायद भव भी मरी महोदय बुद्धिमत्ता से काम लें।

अध्यक्ष महोदय : दोनों तरफ बुद्धिमत्ता से काम ले।

श्री अटल बिहारी बाजपेयी : वह भव इन्कार नहीं कर रहे हैं। वह किर से विचार कर रहे हैं।

श्री एक० एक० मोहसिन : मैंगी बात नहीं है। अध्यक्ष महोदय : उनको "हा" मे भी इन्कार है।

What is the consensus of the House?

SEVERAL HON. MEMBERS: Notice may be waived.

MR. SPEAKER: The consensus is that this motion should also be discussed along with the motion for consideration. All right, let it also be moved. But what consolation will the Hon. Member get out of this? The Hon. Minister is not accepting it.

श्री अटल बिहारी बाजपेयी : अध्यक्ष महोदय, आप मुझे धरना संशोधन पेश करने दीजिए। नामों के बारे मे मेरा आग्रह नहीं है। मरी महोदय जो भी नाम बतायेंगे, हमें उन पर एतराज नहीं होगा।

MR. SPEAKER: The Hon. Minister is not agreeable to any proposal for a Select Committee.

श्री अटल बिहारी बाजपेयी : आप भल को बेब कर दीजिए। तब मदन के सामने मेरा संशोधन आ जायेगा।

अध्यक्ष महोदय : मैंने कर दिया है — कानूनसंस सेकर कर दिया है। अगर इससे आपको तासल्ली होती है, तो मुझे क्या एतराज होगा? लेकिन अपने अमेंट को फिलीट कराकर आपको क्या तासल्ली होगी?

का० मोहिन्द बास (बबलपुर) : अध्यक्ष महोदय, बास मैं इस चिह्नक का समर्थन करने के लिये आग

[**शा० शोधिन्द्र दास सेठ]**

हुआ, तो मुझे पहले जो महात्मय अपना भाषण कर रहे थे, आपने उनको समय दिया। वह विल्युत उचित नात थी। जहाँ तक मेरा सम्बन्ध है, मैं इस मामले में बहुती से सरकार के साथ बात कर रहा हूँ, लड़ाई तक कर रहा हूँ।

12 hrs.

[*MR. DEPUTY SPEAKER In the Chair*]

मैं समझता हूँ कि आजादी मिलने के बाद दो युग बीत जाने पर भी हमने भी भारती सरकार ने इस सम्बन्ध में कुछ नहीं किया है। कुछ प्राप्ती में जहर काम हुआ है। अभी उन्नर प्रदेश की बात हमने मूँनी। मैं सभ्य प्रवेश से आगा हूँ। बहाँ की कुछ काम हुआ है। लेकिन जो काम हुए, वे भलग अंग तरह के हैं। किसी प्रान्त में किसी तरह का काम हुआ है और किसी प्रान्त में किसी तरह का। किसी प्रान्त में सदोषजनक काम हुआ है और किसी में भ्रस्तोषजनक काम हुआ है।

यह प्रश्न प्रान्त का प्रश्न नहीं है। यह प्रश्न अधिक भारतीय प्रश्न है और सभ्यत्व में यह देव की बात है कि इतना समय बीत जाने पर भी भारत सरकार ने सम्पूर्ण भारत को दृष्टि में रखकर इस सबध में अब तक कुछ नहीं किया। सन् 1914 और 1939 के युद्धों का हमने बहुमान किया था लेकिन आज भी जिन लोगों ने सन् 1914 और 1939 के युद्धों में आग लिया उनको मौत दी जानी है। स्वतंत्रता के बाद उन लोगों को तत्काल बन्द किया जाना चाहिए था। यह बात नहीं की गई और आज तक उन लोगों को मौत भिलती है। जहाँ तक स्वतंत्रता सपाथ के सैनिकों का सबध है वही प्रश्न आपके सामने है। एक प्रश्न है उनके सम्मान का और उन युद्ध में हम जो कुछ कर सकते हैं वह हमें करना चाहिए। अभी तक हमने नहीं किया है। दूसरा प्रश्न है उनको आधिक महात्मा देने का। इस सबध में भी हमें जो कुछ करना चाहिए वह हमने नहीं किया है। शीर्षित, श्री विजयन लाल जी सम्मेना का जो विदेयक है और उस पर उनके जो सुझाव हैं उन सबका यह दृष्टि से समर्दन करना है। जहाँ तक सरकार का मामला है हमारे मध्य जी ने इस बात को दो स्वीकार किया कि इस सबध में सारे सदन की एक राय है और उस राय से वह सहानुभूति रखते हैं। लेकिन सहानुभूति रखने के साथ नहीं जलेगा। सहानुभूति रखते हुए तो उनकी आज 24 अप्रैल गए और 24 वर्षों के बाद भी प्रश्न ऐसे का दैनिक बहक रहा है जैसे आप के पहले छापक रहा था। एक प्रश्न थहरा पर ही आज कि जो यह भी आप

के लिए भेज दिया जाय। वह बहा बहत प्रश्न है। मैं कहना चाहता हूँ कि जिन विदेयकों को हम खात्म कर देना चाहते हैं उनको इस प्रकार से विषयक धोरणियन के लिए भेजा जाता है। जहाँ तक लेलेक्ट कमेटी का मामला है मैं वहुत दूर तक बाजपेही जी से सहमत हूँ। भेग खुल का यह कहना है कि इतने प्रबल इमारे अतिरिक्त हैं कि इस सारे सदन में इम बिल में हस्ती हृप में कुछ कर सकता मनव नहीं होगा। इस लिए इमके लिए एक सेलेक्ट कमेटी बना दी जाती है और यह विदेयक तथा उसके सबध में सुझाव उस सेलेक्ट कमेटी के सामने भेज दिए जाते हैं तो वहुत अच्छी बात होगी। सेलेक्ट कमेटी में पूरे तौर पर और और में इस सारे की आज हम लोग करने और जाव करने के बाद इस सबध में कुछ कर मरेंगे।

इस सबध में यहाँ पर एक बात भीर कही गई, साल्वे साहब ने कहा कि प्रगर सरकार स्वयं इस प्रकार का कोई विदेयक ने आए, सब आतों पर विचार करके, जो कुछ सदन में कहा गया है, जो कुछ सदन के बाहर कहा गया है उन सब आतों पर विचार करके एक और विदेयक सरकार ने आए, तो जिन्होंने यह विदेयक पेश किया है, सम्बेदना साहब ने, उनसे मैं कहा कि वह इसको बापस ले ले। सरकार यदि इस प्रकार का बावा करती है और यह बावा करती है कि धरणे अधिकेवान में यह विदेयक वह ले आएगी तो सम्बेदना साहब को इस सबध में कोई आपत्ति नहीं होनी चाहिए कि वह अपने विदेयक को बापस ले ले। इम प्रश्न को लटाने हुए, काफी सभ्य बीत गया है। सरकार इस सबध में कुछ नहीं कर सकी। है। जिन प्रान्तों में कुछ हुआ है वहाँ भी अधूरा हुआ है। को प्रश्न इसके साथ में है। वहाँ तो यह जिस स्वतंत्रता संप्राप्ति के सैनिकों का हम उचित सम्मान करें और दूसरा यह कि उनको और उनके कुटुम्ब की आविक सहायता करें। उन दोनों पर विचार करके सरकार इस संबंध में कोई विदेयक रखना चाहती है तो आजानीय मध्य जी इस बाब का आवासान दें कि भगवे अधिकेवान में यह विदेयक आएगा। उस समय सम्मेना साहब इस विदेयक को बापस ले लेंगे। या कि जैमा बार्बरी जी ने कहा इसको सेलेक्ट कमेटी में भेज देना चाहिए। प्रगर यह दोनों बातें नहीं होती हाँ। यह एक दूसरा प्रनर्द हीगा कि एक विदेयक इतने विदों के बाब वही सुनिकल रे गैरिकारी सम्बद्ध की तरफ से आया भी ही उसकी भी इस सब तरह से आये हैं। इसलिए इस विदेयक का और इन तुम्हारों का पूरी तरह से समर्वन करता हूँ।

SHRI CHINTAMANI PANIGRAHI (Bhubaneswar): Sir, since the last one

year, our country is undergoing changes in many spheres, and it has become a year of victories and on the 16th December, 1971, that is yesterday, India emerged as one of the great liberating forces in the Asian horizon. Today, when we pay glorious tribute to the valiant freedom-fighters of Bangala Desh and all the other freedom-fighters and the brave armed forces of our country, this is a great moment which brings to our mind the sufferings and privations of all our freedom-fighters of earlier years, in all the liberation struggles which were carried out for achieving our own independence in 1920-21, 1930-31, and in 1942 days. There was also the great naval mutiny which took place just before the independence of our country and also great fight which was carried on by the INA soldiers, under the command of Netaji, who fought for India's independence.

Besides these, there were other liberation struggles which were carried on in the ex-State areas, those princely States. In Orissa, we had one of the biggest struggles in the Ranpur State; because of the provocation and oppression of the British political agent Bazzette he was murdered and then a reign of terror was let loose on the people of Ranpur. Raghu, Dibakar were executed and many more got life-terms of sentence. Many of the people were fighting in the ex-State areas like the people of Thuabari village in the district of Puri. A proper history of those struggles has not been maintained. But the fact remains that in those days great struggles were waged by those people who were engaged in what was called the States People's movement in those days. The fights in the States of Dhenkanal, Talcher, Ranpur, Daspalla, Nayagarh and Nilgiri and other regions, the ex-State areas, were heroic and the memories of oppression let loose on the fighters and the people strike horror in the minds of the people of Orissa even to this day. We are grateful to the country, and to the Government, that at last, after many years, the ex-rulers of princely States were divested of their powers and the princes were deprived of their

purses and privileges and thus we have put an end to those evils perpetrated by those ex-Rulers.

Here, I may bring to the notice of the hon. Minister that Prof. Saksena has brought a Bill to which we all agree in its principles, and the hon. Minister has made it very clear that the Government is in no different mind as regards the spirit of this Bill. We all agree with the principles of the Bill. The Government of India, in fact, have gone a little out of the way to help the political sufferers; that is, where the State Governments have not been able to help them, the Government of India, in the Ministry of Home Affairs, have gone out of the way to help at least from their own funds, whenever the occasion arises and whichever case came to their notice, those political sufferers, freedom-fighters, to relieve them from their abject poverty and suffering. Therefore, there is no different mind on this score, so far as the Government of India and the Congress Party, is concerned.

Now, take the case of the Orissa Government. They are paying only Rs. 30 to Rs. 40 each as pension to the political sufferers who fought for the independence of the country. Again, it so happened that this pension became subject of political discrimination also. That is to say, suddenly, when a different Ministry came—not the Congress Government—the pension of almost a thousand of them was suspended. Even this Rs. 30 as pension was suspended. Therefore, it is better that the Central Government really comes forward with a kind of comprehensive Bill in this matter for providing the freedom-fighters with a suitable amount of pension in the entire country.

We are aware that the Prime Minister has declared that India is going to celebrate the 25th year of its independence next year, and the celebration of the 25th year of independence next year assumes greater importance because India has already become a liberating force in the whole of Asia, in this sub-continent. Therefore,

[Shri Chintamani Panigrahi]

I hope that proper consideration which is due to those freedom-fighters, who had laid down their lives to achieve independence, and those who have suffered in many ways for achieving independence so that today a strong and independent India has ultimately risen to this height in 1971, will be given to them at this hour.

I would submit to the hon. Minister that so far as this pension which is given to the ex-prisoners in the cellular jail in the Andamans is concerned,—there are about 20 in Orissa—they should get it. The Government of India issued some advertisement in the newspapers saying that the political sufferers should apply for pension. These freedom-fighters are living in remote villages. We have tried our best to contact some of them, and have pointed out that an advertisement has come and therefore they must apply. If some of them are not able to apply in time in Orissa, I request the Government to give them a little more time.

There are many freedom fighters who had participated in the State People's movements in the ex-State areas and they are in acute financial difficulties. Some of them have not applied; they should be given more time to apply. Are they not entitled to get this pension? In Orissa there are about 10,000 such political freedom fighters and I do plead with the Government that they must come out with some kind of a measure in this House soon. The Government should declare in this House that they would bring forward a comprehensive Bill in the next session. I think the freedom fighters of this country will be greatly obliged. But it is not a question of obligation; it is our duty to the freedom fighters in the country that Parliament in 1971 redeems its pledge to the freedom fighters in the country. With these remarks, I support the Bill.

SHRI SAMAR GUHA (Contd): It is not only a sad commentary, but also a shameful commentary on the part of the Government and also on the part of all of us that even after 2½ decades we have not been able to discharge our minimum elementary ob-

ligation to the freedom fighters of our country. The edifice of our freedom has been built on the blood of the martyrs. We have not been able, even now, to show what is absolutely required of a dignified nation, a free nation, to show honour to our freedom fighters, to give them a place of glory in the history of our national freedom. Today in the background of the national revolution in Bangla Desh where the fighters for independence have embraced martyrdom, it is more than ever necessary that we lose no time to discharge what I have referred to as the elementary national obligation to our freedom fighters.

I have had a talk with the President of the Bangla Desh Government, the Prime Minister and the Home Minister. You will be pleased to know that even before they got power in their hands, even before they had shifted to Dacca the capital, they have drawn up a list of names of the martyrs and freedom fighters and a plan how to decorate them and look after the families of those who have sacrificed their lives and those who have been incapacitated while participating in the freedom struggle and how they will take care for their future. They have told us that they were going to raise monuments in Chittagong where Surya Sen, the great leader of the Chittagong Raid Case had laid down his life. They are going to erect monuments in the jails of Bangla Desh for the martyrs of the pre-independent days. Bangla Desh was really centre of the revolutionary movement in those days; it was from Dacca that revolutionary inspiration radiated all over the country. They are going to honour not only the revolutionaries and freedom fighters and the young brilliant boys of the Mukti Bahini but even the old revolutionaries who were a source of inspiration—Surya Sen, Benoy Bose, Dinesh Gupta, Anil Das, Pritilata Waddy, who laid down their lives for the freedom of our country. They are remembering them but it requires us to remind the Government and remind ourselves, after 2½ decades of our freedom that we have to honour our freedom fighters and we have to look after them. How many of

them are living in what pathetic conditions, you may not know. But the old revolutionaries were very dignified. I know that many of them will not beg of you for Rs. 50 or Rs. 100, but it is our sacred duty to save their lives. I know that in Bengal and other States there are old revolutionaries, aged 80 or even 85, with nobody in this world to look after them. Recently a *sadan* has been built near Calcutta for some of them on the basis of private donations, not with Government help. In the last session I raised this question not once, but several times. They have nowhere to go, they have to breathe their last in a free country, for the freedom of which they have given their all, but the nation has not done anything for them, has not got even the feeling that it should look after them. How will they breathe their last in peace?

Recently I have written several letters to Shri K.C. Pant. Many of the revolutionaries in the T.B. hospitals, in a miserable condition, asking for some help from the Government. What is the Government giving? A lump sum allocation of Rs. 250 or Rs. 500, not more than that. What can they do with it? They can do nothing with this meagre help.

You probably know that the Government has given something to the Andaman prisoners, but that also was done after a long effort in this house. Their number is not more than 300. Again, you will remember that a Committee of this House was constituted to go to the Andamans and see how the Andaman Cellular Jail can be preserved, how a monument can be raised there, how we can honour our revolutionaries and martyrs. It was agreed that Netaji Subhas Bose, raised the first flag of Indian freedom, in Andamans. We submitted a report to the Government. Three years have passed, but the Government has not taken any step whatsoever, and we do not even know whether they are contemplating taking any step at all. The Government agreed to give some help to those who had been for five years in the Andamans, but now they have extended it to anybody who had been in the Andamans.

Somebody was saying that the Bill was not well drafted, but in this House in the last two years there were innumerable questions. When I raised the question and said that many of the revolutionaries who were 80 or 85 years old would be no more because the Government was not discharging its obligation towards them, the Prime Minister said that they would not be allowed to die. One year passed, and again I raised the question, and the reply was that it was under the consideration of the Government. How long will it be under the consideration of the Government? Already two and a half decades have passed, and it is shame on all of us who enjoy the benefits of freedom that we have not been able to discharge our duty towards the freedom fighters as a result of whose sacrifices we are enjoying this freedom. It is a national disgrace, I should say, that we have not been able to honour them or look after them.

There are three categories of freedom fighters, those who followed the Gandhian line, those who followed the revolutionary course and those who joined Netaji in the INA movement. You have done nothing for them. The Government has said on some occasions that the State Governments are giving some help to the freedom fighters. Again, I do not know how the Government uttered the word "help", because the help that is given is not more than Rs. 50 and very often much less, and only in a few cases these pensions are given to the freedom fighters. This is the honour that you are showing to the freedom fighters.

This Government dares to say that we are giving help to the freedom-fighters. Every year we are giving so many decorations—Padma Bhushan, Padma Vibhushan, Bharat Ratna and so on—to so many people but during the last 25 years, the Government did not give any decoration or show honour to any of the freedom-fighters. No monument has been raised anywhere. It should have been the duty of the Government to raise monuments in each metropolis of India—Calcutta, Bombay, Madras and Delhi.

[Shri Samaj Guha]

—in honour of our martyrs and freedom fighters. It is a very good sign that the whole House unanimously cutting across party barriers, like a patriot or nationalist who feels that we are indebted to our freedom-fighter of Azad Hind Revolution, has expressed the view that we have to discharge our national duty. Today I want a categorical assurance from Government as to what they are going to do, how long more they are going to take to come to a decision in this matter. Let the Government say that they are thinking of doing something and at least let a committee of this House be formed to make suitable recommendations to Government. It is a question of giving not aid but *ku Pronam* to our freedom-fighters to maintain their honour. The Government should categorically say what steps they are going to take and when. Otherwise it will be an act not only of ingratitude but of betrayal of our freedom-fighters on whose blood the edifice of our freedom has been built.

SHRI B S MURTHY (Amalapuram) Sir, today the nation is being tossed on the waves of jubilation because of the excellent work done by our armed forces in combination with the Mukti Bahini. At a time like this, we should remember what happened in the years gone by and how many young patriot wanted to face any difficulty whatsoever to make India free. I find that Government is willing to concede the principle, adumbrated in the Bill but I do not know why they could not make up their mind even though this Bill has been before them for the last 6 or 7 months. As a matter of fact the freedom fighters are the basic persons who have constructed a new India. Therefore there should be monuments erected everywhere in the country. It may be left to the villagers to construct their own monuments in memory of the freedom-fighters of those villages so that posterity may remember them. But it is the duty of the Government to see that at the State and district level and if possible at the taluk level monuments are erected so that our children may know how our people had fought against the British in-

perialism to see that the British yoke is removed from India.

12.25 hrs

MR SPEAKER *In the Chair*

These monuments are very essential so that posterity will know the patriotic persons who sacrificed everything and laid down their lives to achieve freedom.

I would not like to say that the Government had not done much. The State Governments have also come forward to help the freedom fighters. But that is a very petty and parsimonious help. Each man has to go and get a certificate from some Congress organisation and approach the Collector or the Tahsildar as the case may be and go there unpteen times in order to get himself registered as a freedom fighter. The word 'political sufferer' must be removed from the records of Government. The word 'freedom fighter' is a proper word that should be given to those patriotic persons who sacrificed everything and died for winning the freedom of the country.

Another point that I would like to place before the House is this. They say that they want to give political pension. It will be very wrong and derogatory to the spirit exhibited by the revolutionaries to say that we are giving them a pension. It must be an honorarium truly given and gracefully accepted. Both the Central Government and the State Governments must see that before we celebrate Silver Jubilee of our Independence next year a full list of the freedom fighters is drawn up and their names displayed at important places.

Lastly I would like to know whether the Government is accepting this Bill as it is or whether they are going to refer the Bill to a Select Committee or whether they are going to bring forward another Bill incorporating the principles adumbrated in Mr Saksena's Bill so that there will be no difficulty in future.

One thing I must say that the whole house is behind this Bill. There is no difference of opinion on party affiliations. Most of them have been freedom fighters. There-

fore, the Government should respect the wishes of the House and see that either this Bill is recast or a new Bill is brought before the House so that the obligation of the nation to these martyrs is fulfilled

श्री परिषद्गमिन्द्र देव्हली • (दिहारी-गद्वाल)
धर्मयक्ष महादय में श्री शिवायन लाल महसेना जी ने "म
विल वा गमयन करना है और महसूम बरता है वियह
एवं बहुत बायकिक विल है। यद्यपि इसमें बुद्ध दाय ह
फिर भी मैं समझा हूँ कि इसारी आजादी की मिशन
जबानी 1971 में मनाई जाने वाली है इसलिए यह ग्रन्ता
दागा कि इस विल का ध्यान में रखकर भारत मरकार
का ठोस बदम उठाय। भारत निर्वेदन यह है कि भारत
मरकार बाए तो कोटम फाइटर्स वी हज़र इस धर्माचार म
नेयार करनी चाहिये। दूसरा बदम जा उठाया जा सकता
है वह यह यि कोटम फाइटर्स जिन्हान प्रपनी जान दी है
कामी व सद्गत पर बढ़ है जिन्हाने दूसरे दशों म जाकर
प्रपनी जाने वाहैं उन लागाएं उन स्थानों पर धमार्यत्व
बनाय जाय। इसके प्रत्यावाह मारी प्रदेश भरकारों का
प्रादर्श त्रान जाने चाहिया

MR. SPEAKER You will continue later on. The Prime Minister will make a statement now — — —

12.29 hrs

STATEMENT RE. INDIA'S DECISION TO CEASE OPERATIONS FROM 20.00 HRS ON THE 17TH DECEMBER, 1971 ON ALL FRONTS IN THE WESTERN SECTOR

THE PRIME MINISTER, MINISTER OF ATOMIC ENERGY, MINISTER OF ELECTRONICS, MINISTER OF HOME AFFAIRS AND MINISTER OF INFORMATION AND BROADCASTING (SHRIMATI INDIRA GANDHI)

Mr Speaker, Sir, on March 31, 1971 six days after the great upheaval in Bangla Desh, I had the honour to move a Resolution in this House

I said then that India's permanent interest in peace and our commitment to uphold and defend human rights demanded the immediate cessation of the use of force and of the massacre of defenceless people of Bangla Desh. I had called upon all peoples

and Governments to take urgent and constructive steps to prevail upon the Government of Pakistan to immediately end the systematic decimation of a people. I had concluded my statement by expressing the profound conviction of this House that the historic upsurge of the 75 million people of East Bengal would triumph. We also gave an assurance that their struggle and sacrifice would receive the whole-hearted sympathy and support of the people of India. Today, the pledge we then made together in this House and in the country stands redeemed

It is natural that the people of India should be elated. We can also understand the great rejoicing of the people of Bangla Desh. I share the elation and the joy. But as the Gita say, neither joy nor sorrow should tilt the balance of our equanimity or blur our vision of the future.

All those who have borne arms, all those who have been involved in the planning and direction of the operations, all the people of India who have responded so generously, these are to be thanked and congratulated.

It is a victory but a victory not only of arms but of ideas. The *Ajukti Bahini* could not have fought so daringly but for its passionate urge for freedom and the establishment of a special identity of Bangla Desh. Our own forces would not have been so fearless and relentless had they not been convinced of our cause.

India has always stood for breadth of vision, tolerance of the points of view of others, of being in the battle yet above it.

We stand for Democracy, for Secularism and for Socialism. Only this combination opens the way for full freedom, gives protection to the weaker sections and provides opportunity for the growth of different personalities.

We believe that no nation can be built on concepts which are negative or which do not have meaning for all its people. Unfortunately, Pakistan has based its policies

[Shrimati Indira Gandhi]
on hatred for, and confrontation with
India.

While we re-dedicate ourselves to our ideals, I hope the people of Pakistan will seek a path which is more in keeping with their circumstances and needs. These 24 years, we have heard many aggressive speeches and much abusive and false propaganda against us. We cannot believe that this is the true voice of the Pakistani people. They have been kept in darkness by their successive regimes. We want to assure them that we have no enmity towards them. There are more things in common between us than those which divide us.

We should like to fashion our relations with the people of Pakistan on the basis of friendship and understanding. Let them live as masters in their own house and devote their energies to the removal of poverty and inequalities in their country.

It is this sincere desire which prompted us last evening to instruct our Army, Navy and Air Force to cease operations from 20.00 hours today on all fronts in the west.

I am grateful for the support which all political parties of the country have given during this difficult period and specially to this initiative on behalf of peace.

This offer was communicated to the world community by our Minister of External Affairs, Sardar Swaran Singh in New York. We also had it formally conveyed to the Government of Pakistan through the Swiss Embassy. We hope that the people and the rulers of Pakistan will appreciate and reciprocate this offer.

The consequences which would flow from a failure to do so will rest squarely upon the military rulers of Pakistan. However, regardless of what happens on the western front, let us not be complacent. The coming months specially will bring new and complex problems. We must be very vigilant to safeguard our integrity and our interests and

above all, the fundamental beliefs of our national existence.

श्री अटल बिहारी वाजपेयी : (भालियर) : मैंने प्राप्तकों नोटिस दिया है कि हम इस पर चर्चा करना चाहते हैं। प्रधान मंत्री का यह कहना ठीक नहीं है कि युद्ध-विराम के एक तरफा आदेश के बारे में सभी दलों का सहयोग प्राप्त है। हम युद्ध-विराम नहीं चाहते, युद्ध का अन्त चाहते हैं। प्रधान मुख्य नहीं लगता कि इस युद्ध से युद्ध का अन्त होगा मैं चाहता हूँ कि प्राप्तकों इस पर चर्चा करने का मौका दे जिसमें हम प्रपनी बात स्पष्ट हय में कह सकें।

MR SPEAKER: We will look into it later.

SHRI A. K. GOPALAN: (Palghat) : Mr. Speaker, Sir, on a point of procedure, we have to say something...

MR SPEAKER: I am not allowing anybody. I am not allowing speeches.

SHRI A. K. GOPALAN : There is a certain procedure. The question is when leaders of groups are called and they decide something, whether when some members of that group does not agree, this procedure must be stopped. Those leaders were present; I was present I understand that the Member of the Jan Sangh, Mr. Pitambar Das not only agreed, but he said that before Yahya Khan makes a thing we must do it. On behalf of my party, if I say something, 'If I am wrong, it must be discussed there. The procedure is not that the party leaders are called and they agree on something and again they take it up in the House. If such a procedure is allowed to stand then there is no use calling the leaders.

श्री अटल बिहारी वाजपेयी : अध्यक्ष महावय, प्राप्तकों नोटिस दूने। मैंने लेंद है कि कल मैं यहाँ उपस्थित नहीं था और विरोधी दलों के नेताओं की बैठक में नहीं था। मगर जो हमारे प्रतिनिधि ये उन्होंने कहा कि उन्होंने रिजर्वेशन एकत्र प्रसव किये थे।

MR SPEAKER: This is not the proper time.

SHRI INDRAJIT GUPTA (Alipore): What Mr. Vajpayee says is not correct. He

was not present in the meeting, nor was I and so we are on equal footing. We have carefully checked up reports from all the Members who were present and the leaders. Two Members were present on behalf of Mr. Vajpayee's party,—Mr Pitambar Das and Bhai Mahavir ji. Everybody knows that declaration or announcement—the text of it,—was gone through line by line, even certain changes were made by agreement and the whole thing was approved. Nobody objected to it. Mr. Vajpayee cannot come now and say this

MR SPEAKER: I think propriety demands that

SHRI S.M.BANERJEE (Kanpur): Something wrong in their leadership.

MR. SPEAKER: This should not have been brought. There may be many after-thoughts but this should not be brought here. I am not going to allow it. You can have it later on. I have another programme

श्री अटल बिहारी वाजपेयी : मगर आप चर्चा का मीका तो दीजिये ।

12.39 hrs.

ANNOUNCEMENT RE. MEETING OF MEMBERS OF PARLIAMENT IN THE CENTRAL HALL TO FELICITATE THE PRIME MINISTER

MR. SPEAKER: I have a very good news that tomorrow at 4 O'clock, all of us, all sections of this House will felicitate the Prime Minister in the Central Hall and it will be my privilege—of course, I am not assuming it myself, but there was a suggestion of others also,—that I shall be presiding over it. Thereafter, because I shall be presiding over it willingly, I will be. At Home also to all the Members. I was thinking of going to my constituency and I hoped by that time I will give the news of ceasefire also. Most of the war was fought in my constituency, Amritsar district, during the last war and this war also. Because I do not speak in the House the Prime

Minister should be very considerate to my constituency.

SHRI ATAL BIHARI VAJPAYEE (Gwalior): Because of the war, the hon. Prime Minister cancelled the tour of my constituency. Let her visit my constituency.

MR. SPEAKER: I shall have to take him to the border areas so that he may change his views some time. Except a few districts we do need to carry all the Members to the border places so that they may know what a horrible thing it is to go to war.

12.40 hrs.

FREEDOM FIGHTERS (APPRECIATION OF SERVICES) BILL—*Contd.*

श्री परिपूर्णानन्द पंद्यूली : (टिहरी-गढ़वाल) : मैं निवेदन कर रहा था कि चूंकि 1972 में हम आजादी की मिलिंवर जुलाली मना रहे हैं इसलिये भारत सरकार को चाहिये कि 1972 में आजादी की लड़ाई लड़ने वाले सेनानियों को अपनी श्रद्धांजलि अधिकतम करने के लिए, उनके प्रति अपनी कृतज्ञता प्रकट करने के लिए, भारत सरकार कुछ ठोस कदम उठाए। एक सुआव यह है कि भारत सरकार इन ममत स्वतन्त्रता सेनानियों का हृज है तैयार करे और उसको प्रकाशित करे।

दूसरा सुआव यह है कि जैमा कि पाणिग्रही जी ने सुआव दिया है 1972 में कोई स्मारिका या उनका स्मारक स्थापित करने की दिशा से कदम उठायें जायें। प्रान्तों को भी उसे इस प्रकार की सलाह देनी चाहिये कि वे उन स्थानों पर जहां जहां स्वतन्त्रता संश्राम के लिए लड़ने वाले सेनानी रहे हैं, स्मारक बनायें।

बहुत से लोग सूकी अम्बा प्रमाद को भूल गये होंगे वह ईरान में मरे थे। शायद मुरादावाद में रहने वाले लोग भी उनको भूल गये होंगे। इसी प्रकार से भोजल निवासी डॉ. वरकतुला खान काफिमस्को में मरे। उसी प्रकार से पेशावर के गेर अली को 1872 में लाइं मर्यों को गोली मारने के अभियोग में फांसी दी गई थी। जलियांवाला कांड के माइको ओडायर से बदला लेने के लिये ऊधम मिह उर्फ गम महमद मिह को लंदन में फांसी दी गई थी। गम विहारी ब्राम ने लाइं हार्डिंग पर 1912 में वम फेंका था और वही आर्डिंगनॉण० के संस्थापकों में से थे। उनकी जापान में मृत्यु हुई।

[क्षी परिष्यानिव पेन्डुली]

टिहरी जेल में श्री देव सुमन ने 84 दिन का अनाशन किया था, और उनका स्वार्गास बहु दूषा था। बहुतों के राजा को प्रियोंसे दिया गया लेकिन उनकी जेल में बरने वाले श्री सुमन के परिवार की जो आज हालत है, वह शायद किसी को जान नहीं है। मैडम कामा, कुदी राम बोस आदि कई और सेनानी हैं जिनके स्मारक बनाने की आवश्यकता है। उनकी स्मृति को चिर स्मारी बनाने के लिए यह चीज़ होनी चाहिये। इनके भ्राताओं....

पर विशेष अतिथि भी उनको हम बनायें, जो आई पीज़ की तरह हम उनको आमंत्रित करें और वह ट्रीटमेंट उनको द।

उनके जो आमित हैं, उनके जो परिवार के लोग हैं, वे बहुत कुरी दशा में हैं। उनको नामांत्र की पैशन प्रान्तीय सरकारें देती हैं। वे भी कभी कभी देती हैं। और कभी कभी नहीं देती हैं। बार छ: महीने या साल दो साल बाद नहीं देती हैं। उनके उचित मात्रा में और रेयुलरी और समय पर पैशन मिलती रहनी चाहिये।

12.42 hrs.

ANNOUNCEMENT RE. SITTING OF THE HOUSE ON SATURDAY, DECEMBER 18, 1971.

MR. SPEAKER: Tomorrow, most of us are here. What if we sit tomorrow for two or three hours? If we sit for a few hours tomorrow also, we can have more time for discussion.

SEVERAL HON. MEMBERS: Yes.

MR. SPEAKER: So I must say in advance that we shall be meeting tomorrow. What time shall we meet?

SHRI R. V. SWAMINATHAN (Madurai): We can meet between 2 and 4 p.m.

MR. SPEAKER: So, we shall be sitting tomorrow to avail of the time from 2 p.m. to 4 p.m.

As for the business, the hon Minister has already announced the business, and the Order Paper will be circulated.

12.43 hrs.

FREEDOM FIGHTERS (APPRECIATION OF SERVICES) BILL—Contd.

श्री परिष्यानिव पेन्डुली (टिहरी—गुडाल) : मैंक और सुमन के देना चाहता हूँ। स्वतन्त्रता सेनानियों की ओर हम ने केवल आदर आदर दिया है, उन्हें एक-उस उत्तरों से खोला जितने भी हमारे नेतानाल फ़ैस्टिवल होते हैं जैसे 15 प्रभास, 26 जनवरी आदि इन अवसरों पर जिता तार पर, आन्तरिक स्तर पर और क्रौंचीय स्तर

प्रैसिलिटोज भी उनको मिलनी चाहिये। बच्चों की जिता जो सुविधा होनी चाहिये। उनको वही सुविधाएं मिलनी चाहिये जो कि विधायिकों को आवश्यक समय सदस्यों को आज प्राप्त है। ये बहुत छोटी दशा में हैं और बहुत कम धनराशि की इनके लिए आवश्यकता है। किन्तु ऐसा करके हम उनके प्रति अपनी कृतज्ञता का भाव व्यक्त कर सकेंगे।

हम मिल्बर जुबली मनायेंगे तो यह सब स्वतन्त्रता मेननियों, उनकी सेवाओं, उनके ल्याग और तपस्या के प्रति हमारी कृतज्ञता का सूचक होगा।

इन शब्दों के साथ मैं बिल का समर्थन करता हूँ और निवेदन करता हूँ कि यदि सरकार कोई दूसरा बिल प्रयोग सत्र में प्रस्तुत करने वाली है तो मेरी श्री मिशन लाल सफेदा से प्रार्थना होगी कि वह प्रपत्ते बिल को वापिस ले ले।

श्री रामसहाय चांदे (राजनीतांत्र) : इस विधेयक का मैं बड़े आदर के साथ समर्थन करता हूँ।

श्री शशि भूषण (दक्षिण दिल्ली) : आप भी कोई काइटर रहे हैं। आप आमन प्रहृण करे रखें।

आध्यक्ष बहौद्देश: मैं इसनी देर बैठा रहा हूँ। मैं इह हूँ, इसीलिए मैंने पहले समय इसके लिए बढ़ाया है।

12.46 hrs.

[SHRI N.K.P. SALVE in the Chair]

श्री राम सहाय चांदे : जब हम शहीदों का, सत्य-ग्रहियों का, जेत यातियों का जिन्होंने लाठियां छारी, गोलियां आई, पांछों की टाप से रीद गय, उनका स्परण करते हैं, उनके प्रति आदर भाव और शब्दों का भाव प्रदर्शित करते हैं तो वहुत महत्व इस बात का नहीं होता।

है कि उनको किनना पैमा दिया जाय। यत्त्रपि पैमा देना भी बड़ा आत्मरक्षक है लेकिन इसको हम सबको अपने हृदय पर हाथ रख कर देखना होगा कि इसने उनके लिए क्या किया है। 14-15 अगस्त 1947 की मध्य रात्रि को हम आजाद हुए थे और तब कंस्टिट्यूट अमेरिकी बैठी थी लेकिन उसके पहले वह टोली शहीदों की जै जेल गई थी, जिन्होंने जेल यात्रा की थी, लाठियां, गोलियां आदि खाई थीं, संकटों में पड़े थे, क्या उनको हम भूल जायेंगे? नहीं भूल सकते हैं। हम उनके प्रति श्रद्धान्वित होने हैं, अनुग्रहित होने के भाव प्रकट करते हैं तो उस बात का भी हमें ध्यान रखना चाहिये कि एक स्मारक राष्ट्र प्रेमियों का जिन्होंने आदृती दी है, शहीद हुए, जो मारे गए, फासी के तड़पे पर हँसते झूल गए, बनाया जाए, उनकी कोई चित्रावली, कोई ग्रन्थ प्रकाशित किया जाए, ताकि आने वाली संततियां उनसे प्रेरणा ग्रहण कर सके। यह भी हमने किया। एक शहीद का नाम लेकर मैं दूसरे शहीद का अनादर करहंगा। इस बास्ते मैं नाम नहीं लूंगा। लेकिन मातृभूमि की स्वतन्त्रता के लिए, बापू के आवाहन पर, तिलक के आवाहन पर देश के हजारों लोग धरों के बाहर निकल आए थे यह गीत गाने हुए, भिर बांध कफन चली शहीदों की टीलियां। किसी कवि ने यह भी कहा, “शहीदों के मजारों पर लगेंगे हर बरस मेले, बतन पर मिट्टने वालों का यही बाकी निशान होगा।” मैं मंत्री महोदय से पूछना चाहता हूं कि क्या कहीं ऐसे मेले लगते हैं। श्री वाजपेयी ने अभी सिलेक्ट कमेटी बनाने की बात कही है। पता नहीं, मंत्री महोदय उसको स्वीकार करेगे या नहीं। अगर कुछ पैमा देने की बात कही जाती है तो कहा जाता कि वित्त मंत्री मे पूछें। शहीदों के सम्मान के नाम पर जो कुछ भी हम चाहते हैं, वह उनके पास नहीं है, वह कुछ नहीं दे सकते हैं। उनकी कोशिश है कि यह बिल इस सदन में परास्त हो जाये, या लेप्प हो जाये। श्री शिवनलाल सक्सेना, जिन्होंने यह विधेयक सदन के सामने रखा है, एक बहुत पुराने फ्रीडम फाइटर है। वह अपने लिये कुछ नहीं चाहते हैं। डॉ गोविन्द दास ने भी, जो राष्ट्र के अधेय हैं, अपनी आवायों व्यक्त की हैं। इन विचारों की पृष्ठभूमि में भावना और श्रद्धा है, जिससे प्रेरित होकर स्वयं ही कुछ करने और देने की प्रवृत्ति जागून हो जाती है। इन लोगों को कुछ पैमा देने और उनके निवास और वच्चों की शक्ति आदि के प्रश्न सामने आने चाहे हैं।

लेकिन प्रश्न यह है कि क्या हम उनको सम्मान देने

हैं। न जानें हमारे देश में कितने शहीदों की विश्ववाये, वहने आगे छोटे छोटे बच्चे होंगे। क्या कभी कोई यह शोत्र की गई है कि वे लोग आज किम स्थिति में रह रहे हैं, किम टूटी-फूटी झोपड़ी में रह रहे हैं, उसमें चिरास जल रहा है या गुल है, उनको भोजन मिलता है या नहीं?

इस सम्बन्ध में प्रयुक्त शब्द “महायता” एक बड़ा शिरो-पिटा शब्द है। आखिर सहायता, मदद, क्या होती है? अगर शहीदों के संदर्भ में डिक्षितारी में ऐसा कोई शब्द हो, तो उसको निकाल देना चाहिए। यह तो हमारा कर्तव्य है कि हम उनके पास जायें, उनको प्रणाम करें और हाथ जोड़कर पूछें कि हम उनकी क्या सेवा कर सकते हैं, बजाये इसके कि वे आकर यह आवेदन पत्र दें कि हम उस परिवार से सम्बन्धित हैं, जिसके सदस्य जेल में गये थे, फासी पर चढ़े थे या झोड़ों की टापों के जिकार हुए थे।

हम लोकतंत्र की बात करते हैं और लोकतंत्र के माध्यम से राष्ट्र को ऊपर उठाना चाहते हैं। इसलिए हमको अपने शहीदों को नहीं भूलना चाहिये, क्योंकि वे हमारे लिये प्रेरणा के स्रोत हैं। उनके ल्याग, बलिदान और कुर्वीनी की नींव पर इस मर्वभौम मत्ता का निर्माण हुआ है, जिसकी ज्वरालाया में हम सब लोग बैठे हुए हैं। अगर बापू का आह्वान न होता, अगर तिलक का यह ज्ञान न होता कि “स्वतन्त्रता हमारा जन्मसिद्ध अधिकार है”, अगर ये शहीद न होंते, अगर हमारे स्वतन्त्रता-सेनानी जेल में न जाते मन्याह्र हन करते, फासी पर न चढ़ते, त्रान्ति के माध्यम से आजादी की अलख न जगाते तो आज हमारा देश इस स्थिति में न होता। लेकिन आज हम उन लोगों को भूल गये हैं। लेकिन उनको भूल जाना उचित नहीं है।

इसलिए मैं मंत्री महोदय से निवेदन करूँगा कि वह सरकार के किसी बरिष्ठ नेता, या प्रधान मंत्री, से पूछ लें कि क्या सरकार की ओर से इस सम्बन्ध में कोई विधेयक आने वाला है। नव श्री शिवन लाल सक्सेना से यह प्रार्थना की जा सकती है कि वह अपना विधेयक वापिस लें ने। मुझे चिन्ता इस बात की है कि अगर वह बिल इस सदन में पराजित हो गया, पास नहीं हुआ, तो यह बड़े दुख और कलंक की बात होगी और यह इस सदन की मर्यादा, गणिमा के विश्वद्वाहोगा कि शहीदों को कुछ महायता-महायता नहीं, महयोग-देने के लिए, उनके मामने कुछ लप्प पुरुष अप्रिय करने के लिए, माननीय भद्रस्य जो कि विधेयक नाये, वह पास नहीं हो सका।

[श्री राम महाय पाण्डे]

शहीदों के नाम पर मानुमेंट या स्मारक बनाने की बात ठीक है। लेकिन उनके मानुमेंट और स्मारक हैं उनके छोटे छोटे बच्चे और उनकी अकिञ्चन स्थिति। अगर उनसे हमको कोई प्रेरणा प्राप्त नहीं हुई, कोई अद्वा और करुणा की भावना पैदा नहीं हुई, तो फिर मानुमेंट देखकर हम क्या करेंगे? आज उनके जीवन बुझ-बुझे और थके-थके हैं। जिन लोगों ने देश के लिए, मातृभूमि के लिए त्याग और बलिदान किया है, अपनी तुरान और मनातन परम्परा के अनुमार हमें उनके पास जाना चाहिए और आदर से पूछना चाहिये कि हम उनकी क्या सेवा कर सकते हैं।

उन लोगों के जीवन, विचारों और कृत्यों, उनके त्याग और तपस्या और देश को स्वतन्त्रता दिलाने में उनके योगदान और प्रेरणा का बर्णन करने के लिए ग्रन्थ, मंग्रह और चिचावली तैयार की जानी चाहिये। महायता की बात छोड़ दीजिए, उनको महयोग देना चाहिए। आर्थिक दृष्टि में, मामाजिक दृष्टि में उनकी देखभाल होना चाहिए। वे लोग मातृभूमि के लिए ज्ञानीद हुए थे, लेकिन आज हम संसद-मदस्य या मंत्री बन कर उनको भूल गये हैं। हम लोग गणतंत्र के दायित्व के निवाह में लगे हुए हैं, लेकिन जिन लोगों की बदीलन हम गणतंत्र का जन्म हुआ है, उनको हम भूल गये हैं, यह कलंक और लांचन हम लोगों पर नहीं लगना चाहिए।

अगर मंत्री महोदय कोई विधेयक लाने या व्यवस्था करने का आश्वासन दें, तो माननीय मदस्य को अपना विधेयक वापस लेने की प्रार्थना की जा सकती है। मैं चाहता हूँ कि मंत्री महोदय हम संवंध में आश्वासन दें, ताकि दस मदन को संतोष हो सके और हम मही मायनों में अपने शहीदों के प्रति अपनी अद्वांजलि अर्पित कर सकें।

MR. CHAIRMAN: We have only two minutes left. Do you want to make some statement?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF HOME AFFAIRS (SHRI F. H. MOHSIN): I wanted to clarify only one point.

MR. CHAIRMAN: After your clarification I shall call Mr. Mirdha.

SHRI F. H. MOHSIN: I wanted to clarify one point made by Mr Pandey. We agree that we have got to do something in the case of freedom fighters; there is no doubt about it. Government have already decided to do something for freedom fighters. It need not necessarily be in the form of a Bill. . . . (Interruptions). It may be in the form of a scheme. It is under the consideration of the Government. Since many persons are making this point, I wanted to clarify that the matter is under the consideration of the Government.

SHRI BHAGWAT JHA AZAD (Bhagalpur): We have long heard these platitudes. There is no concrete scheme before the Government and we want a concrete scheme.

SHRI R. V. SWAMINATHAN (Madurai): Let the Minister take the whole day. Let him consult the Cabinet Ministers and come out with definite proposals tomorrow.

MR. CHAIRMAN: The hon. Minister has briefly stated what he had to say in the matter. The sentiments of the House have already been expressed. The House will now adjourn to reassemble at 2 p.m. tomorrow.

13.00 hrs.

The Lok Sabha then adjourned till Fourteen of the Clock on Saturday, December 18, 1971/Agrahayana 27, 1893 (Saka)