

अथा पटल पर रखा जाता है। पुस्तकालय में रखा गया। [संक्षिप्त संस्था एच० डी०— 318/67]

(ख) से (घ). कुल मिलाकर उत्तर रेलवे की वर्तमान क्रेन क्षमता उसकी आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए पर्याप्त है। विभिन्न क्षेत्रों में प्राप्त होने वाले परेषणों की संख्या घट-बढ़ जाने से कुछ क्षेत्रों में उपलब्ध क्षमता का पूरा उपयोग नहीं हो सका और विल्पी क्षेत्र, भम्बाला और बरेली जैसे कुछ स्थानों पर अस्थायी कठिनाई का सामना करना पड़ा। जिन क्षेत्रों में ऐसे परेषणों की कमी हो गयी है जिनके लिए क्रेन इस्तेमाल किये जाते हैं, वहाँ से क्रेनों को उपयुक्त स्थानों पर लाकर क्रेन क्षमता बढ़ाने के उपाय किये जा रहे हैं। यातायात की प्रत्याशित आवश्यकताओं को देखते हुए उत्तर रेलवे के लिए कुछ और क्रेन प्राप्त करने का भी कार्यक्रम बनाया जा रहा है।

Closure of Cashew Factories in Kerala:

531. Shri C. Janardhanan:
Shri P. C. Adichan:
Shri Vasudevan Nair:

Will the Minister of Industrial Development and Company Affairs be pleased to state:

(a) whether the output of cashew was affected by the closure of cashew factories in Kerala during the last few months; and

(b) if so, the steps taken for the reopening of the cashew factories?

The Minister of Industrial Development and Company Affairs (Shri F. A. Ahmed): (a) Yes, Sir.

(b) The State Government are exploring all possible ways to reopen the factories.

Export of Cardamom

532. Shri Vasudevan Nair:
Shri C. Janardhanan:
Shri F. C. Adichan:

Will the Minister of Commerce be pleased to state:

(a) the amount of foreign exchange

earned (year-wise) through the export of Cardamom during the last five years; and

(b) the steps taken to increase the production of cardamom?

The Deputy Minister in the Ministry of Commerce (Shri Shafi Qureshi):

(a) Foreign exchange earned through the export of cardamom during the last five years is as follows:

(in millions of Rupees)

1962-63	..	27.7
1963-64	..	31.9
1964-65	..	28.3
1965-66	..	43.9
1966-67	..	66.7
		(upto February, 1967)

(b) To increase production of cardamom, it is proposed—

- (i) to encourage extensive replantings with varieties resistant to kotte disease, which is reported to be the most significant impediment in the way of increasing production;
- (ii) to encourage extensions of plantations in new areas; and
- (iii) to give incentives to planters by ensuring supply of fertilizers pesticides etc.

इलाहाबाद और कटिहार के बीच चलने वाली गाड़ियों

533. श्री चन्द्रिका प्रसाद : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि इलाहाबाद तथा कटिहार के बीच चलने वाली 37 ग्रुप तथा 38 डाउन गाड़ियों को एक्सप्रेस गाड़ियों में बदलने का एक प्रस्ताव था ;

(ख) यदि हाँ, तो उनकी एक्सप्रेस गाड़ियों में न बदलने के क्या कारण हैं; और

(ग) मारनली तथा इलाहाबाद के बीच डीजल गाड़ी न चलाए जाने के क्या कारण हैं ?