

being debarred even from annual increments; and

(d) if so, the steps being taken to ensure the full absorption of all the staff now working in the organisation, in other works or departments of Government and retention or their grade, seniority and other privileges which they are now enjoying after their absorption elsewhere?

The Minister of Steel, Mines and Metals (Dr Chenna Reddy): (a) Out of 453 non-gazetted employees in position as on 1st July 1967 in the main office of the Iron and Steel Control Organisation at Calcutta, there are 11 persons who joined service in 1944 and earlier and who are not yet permanent. Of these 11 persons, 10 are quasi-permanent.

(b) Of the 11 persons referred to in (a) above, 10 fall in the age group 41-50 years.

(c) There is no ban on promotions and promotional avenues are available to staff based on the sanctioned strength and the organisational set up of the office. There are only four employees who reached the maximum of their scales of pay seven years ago.

(d) The services of any surplus staff will be placed at the disposal of the Ministry of Home Affairs who have a scheme for the deployment of surplus and matters relating to grade seniority, etc will be regulated in accordance with the provisions of the scheme and the general orders of Government. Efforts will also be made to find alternative employment for the surplus employees in the public sector undertakings under the control of the Department of Iron and steel.

प्रास्ताविक में के साथ प्रथम श्रेणी का डिब्बा बंकी

4978. श्री देवार कल्याण :
श्री मिहिर सिंह :

क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि समस्तीपुर से चलने वाली प्रास्ताविक में 14 जून, 1967 को प्रथम श्रेणी का कोई डिब्बा नहीं बंका गया था; और

(ख) यदि हाँ तो इसके क्या कारण हैं तथा इसके लिये उत्तरदायी अधिकारियों के विरुद्ध सरकार का क्या कार्यवाही करने का विचार है ?

रेलवे मंत्री (श्री जे० नू० पनाचा) :

(क) और (ख) प्रत्यक्षतः माननीय सदस्य का प्राश्न 14-6-67 को समस्तीपुर से दिल्ली के लिये 4 एम० बी० मिला-जुली/85 ग्रुप असम डाक गाड़ियों में पहले और तीसरे दर्जे का मिला-जुला सीधा डिब्बा न लगाया जाने से है। लेकिन इन गाड़ियों में, समस्तीपुर में पहले और तीसरे दर्जे के मिला-जुले सीधे डिब्बे की जगह तीसरे दर्जे का एक सीधा डिब्बा लगा दिया गया था क्योंकि पहले और तीसरे दर्जे का मिला-जुला डिब्बा क्षतिग्रस्त हो गया था और उसके स्थान पर कोई अन्य डिब्बा उपलब्ध नहीं था। किसी कर्मचारी को जिम्मेदार नहीं ठहराया गया।

Production of Rubber

4979 Shri Vasudevan Nair:
Shri C. Janardhanan:
Shri P. C. Adichan:

Will the Minister of Commerce be pleased to state-

(a) whether Government have made any assessment regarding the production and likely demand of rubber for the year 1967-68,

(b) if so, the result thereof,

(c) whether the Rubber Board had submitted any assessment of its own for 1967-68; and

(d) if so, what is that assessment?

The Minister of Commerce (Shri Dinesh Singh): (a) and (b). The production and the likely demand of