

### WRITTEN ANSWERS TO QUESTIONS

#### Paid-up Capital of Proposed Chlorine and Caustic Soda Plant in Madhya Pradesh

\*4 SHRI DINESH JOARDER Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS be pleased to state,

(a) the total paid up capital of the proposed chlorine and caustic soda plant to be set up in Madhya Pradesh,

(b) the percentage of shares in the total capital held by the House of Bangurs State Government and others, and

(c) whether Government have promised full control of the management in the plant of the House of Bangurs?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND CHEMICALS (SHRI D. K. BOROOAH) (a) to (c) The authorised share capital of the proposed company to be set up for implementing the caustic soda project by Madhya Pradesh Adyogik Vikas Nigam would be Rs 5 crores, suitably divided between equity and cumulative redeemable preference share. No proposal has been received about participation in share capital by the House of Bangurs in the proposed project.

समूह स्ट के क्षेत्रों में तेल की र

\*8 श्री जगन्नाथ राव जोशी  
श्री बेकारिया

क्या पेट्रोलियम और रसायन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या समूह स्ट के क्षेत्रों में तेल के निक्षेपों की खोज की जा रही है, और

(ख) यदि हा, तो इस सबंध में क्या प्रगति हुई है ?

पेट्रोलियम और रसायन मंत्री (श्री बेकारिया बख्शा) (क) और (ख). पश्चिमी और पूर्वी तटों के कई दूर क्षेत्रों में भूकम्पीय सर्वेक्षण कार्य किए गए हैं। इस प्रकार प्राप्त ब्योरे पर प्राधारित अल्ट्राबेट पश्चिम क्षेत्र में, कम गहरे पानी में एक अन्वेषी कुएँ का भी व्ययन किया गया है किन्तु प्राप्त तेल की मात्रा वाणिज्यिक हित की नहीं थी।

\* खम्बात की खाड़ी के दक्षिणी भाग के गहर पानी में गौर अरब मागर के समान क्षेत्र में अन्वेषी कुओं के व्ययन के लिए स्थान भी निश्चित किए गए हैं और ज्योंही एक स्वयं प्रणोदित (सैल्फ प्रॉपेल्ड), स्वयं-उत्पाक (सैल्फ-एनर्जिजिंग) चल उपतट प्लेटफार्म, जो तेल और प्राकृतिक गैस आयोग के लिए जापान में तैयार किया जा रहा है पेंगिन होता है और भारत में पहुंचता है व्ययन कार्य प्रारम्भ हो जायेगा। काण्टी-नेटल शैल्फ के कुछ भागों में, जिन्हें अभी तक व्ययन के लिए सम्मिलित नहीं किया गया है अल्पतम भूकम्पीय सर्वेक्षणों को जारी रखने का प्रस्ताव है ?

#### Accident at Baramura Oil and Natural Gas Exploratory Centre in Tripura

\*9 SHRI DASARATHA DEB. Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS be pleased to state,

(a) whether the attention of Government has been drawn to the accident that occurred at Baramura Oil and Natural Gas exploratory centre in Tripura during the month of December, 1972,

(b) the nature of damage caused; and

(c) whether any investigation has been made or is being made to find out the causes as well as to fix responsibility for the accident?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND CHEMICALS (SHRI D. K. BOROOAH): (a) Yes, Sir.

(b) On the 19th December, 1972, after drilling at Baramura Well No. 1 had reached a depth of 1500 meters, the casing line parted from the dead-end at the crown block sheave, resulting in a stuck-up of the drilling string. The stuck-up was successfully removed on the 28th January, 1973. There was no damage to the major equipment.

(c) An enquiry into the accident is being made by the Project authorities of the ONGC.

One Irrigation Project in each State as National Project

\*10, SHRI RANABAHADUR SINGH: Will the Minister of IRRIGATION AND POWER be pleased to state:

(a) whether Central Government have decided to take one major irrigation project in each State as a National Project; and

(b) if so, the broad outlines of the decision of Central Government regarding Madhya Pradesh State in this regard?

THE MINISTER OF IRRIGATION AND POWER (DR. K. L. RAO): (a) and (b). No such decision has been taken.

देश में बिजुलीकृत रेलवे लाइनों की सम्बाद्ध

\*11. श्री अम्बेश : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) देश में इस समय चैरो मीटर गेज तथा ब्रोड गेज लाइनों की, पृथक-पृथक किलोमीटरों में सम्बाद्ध कितनी है ; और

3321 L.S.—2.

(ख) ऐसी रेलवे लाइनों की कुल लम्बाई कितनी है जिन पर बिजली की रेल गाड़िया चल रही हैं ?

रेल मंत्रालय में उप-मंत्री ( श्री मुहम्मद शफी कुरैशी ) (क) 31 मार्च 1972 को बड़ी लाइन, मीटर लाइन, और छोटी लाइन की मार्ग किलोमीटर सम्बा क्रमश . 30041, 25550 और 4683 थी ।

(ख) 3952 मार्ग किलोमीटर ।

मध्य प्रदेश सरकार द्वारा जंगलों से चारा लाने के लिए माल डिब्बे देने का अनुरोध

\*12. श्री धनराह प्रधान : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या मध्य प्रदेश सरकार ने मध्य प्रदेश के जंगलों से चारा आदि मुगमना से लाने के लिए माल डिब्बे देने का अनुरोध किया है ; और

(ख) यदि हा, तो सरकार की इस पर क्या प्रतिक्रिया है ?

रेल मंत्रालय में उप-मंत्री (श्री मुहम्मद शफी कुरैशी): (क) जी नहीं ।

(ख) प्रश्न नहीं उठता ।

लेकिन चारे आदि की दुलाई के लिए माल डिब्बों की मांग पर अन्य मांगों की तुलना में उनकी अग्रता के अनुरूप उचित ध्यान दिया जाता है ।