

the last three years in Darjeeling Himalayan Railway;

(b) total number of casual labourers absorbed in permanent vacancies;

(c) total number of casual labourers retrenched during the last three years; and

(d) the present policy of Government in this regard?

THE MINISTER OF RAILWAYS
(PROF. MADHU DANDAVATE):

(a)

Year	No. of casual labour employed.
1974	90
1975	56
1976	72

(b) None.

पेट्रोलियम, रसायन और उर्बरक मन्त्री (श्री हेमवती नन्धन बहुगुणा) : 1976-77 के दौरान उर्बरकों के उत्पादन तथा आयात के अपेक्षित अ्यारे निम्न प्रकार है :—

(मात्रा लाख मीटरी टनों में)

	नाइट्रोजन	फास्फेट	पोटाश
(i) देशी उत्पादन	19.00	4.80	पोटाश का कोई देशी उत्पादन नहीं है।
(ii) आयात	7.50	0.23	2.78

रीजा लोको शॉड में गाड़ी का पटरी से उतर जाना

2624. श्री सुरेन्द्र बिष्णम : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) उत्तर रेलवे में रीजा लोको शॉड में मई-जून, 1977 में गाड़ियों के पटरी से उतर जाने की अनेक घटनाओं के क्या कारण हैं ; और

30(c) 218.

(d) Casual labourers are engaged for short-term, intermittent and sporadic works and are discharged on completion of the works. Wherever possible they are absorbed in regular cadre after screening, subject to the availability of vacancies to the extent of 50 per cent of the posts available (on the N.F. Railway).

आयात किये गये देश में उत्पादित उर्बरकों की मात्रा]

2623. श्री सुरेन्द्र बिष्णम : क्या पेट्रोलियम तथा रसायन और उर्बरक मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि 1976-77 में उर्बरकों का कितनी मात्रा में आयात किया गया था तथा भारत में उनका कितना उत्पादन हुआ ?

(श्री हेमवती नन्धन बहुगुणा) : 1976-77 के अपेक्षित अ्यारे निम्न प्रकार है :—

(मात्रा लाख मीटरी टनों में)

	नाइट्रोजन	फास्फेट	पोटाश
(i) देशी उत्पादन	19.00	4.80	पोटाश का कोई देशी उत्पादन नहीं है।
(ii) आयात	7.50	0.23	2.78

(ख) क्या यह घटनायें इस कारण घटीं क्योंकि ए० पी० इन्ड्यु० आई०, रीजा ने अपनी जिम्मेदारियों को ठीक ढंग से नहीं निभाया और इस कारण रेलवे को भारी हानि उठानी पड़ी ?

रेल मन्त्री (प्रो० मधु दण्डवते) : (क) मई और जून, 1977 के दौरान रीजा लोको शॉड में पटरी से कोई गाड़ी नहीं उतरी थी।

(ख) प्रश्न नहीं उठता :