

**Articles sold by Hawkers in Trains**

3222. SHRI RAMANAND TIWARY:  
Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the Government are aware that a number of hawkers sell articles in the running trains on almost all the routes in the country;

(b) whether they have been issued licences to do so;

(c) whether surprise checks are conducted by the railway authorities to see that unhygienic articles are not sold; and

(d) if so, how many persons have been prosecuted for selling such articles?

THE MINISTER OF RAILWAYS  
(PROF. MADHU DANDAVATE): (a)  
Yes, on certain routes.

(b) No, hawking in trains is not permitted.

(c) Yes, surprise checks are conducted to stop unauthorised hawking on the trains.

(d) During the year 1976-77, 11,457 unauthorised hawkers selling various articles were prosecuted.

**पेयजल की व्यवस्था रहित रेलवे  
स्टेशन**

3223. श्री राघव जी : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) देश में रेलवे स्टेशनों की कुल संख्या क्या है और उनमें से ऐसे स्टेशन कितने हैं जहाँ पर पेयजल की अभी तक व्यवस्था नहीं की गई है ;

(ख) क्या ग्रीष्म ऋतु में गाड़ियों पर यात्रियों को पानी पिलाने के लिए अतिरिक्त अस्थायी पानी वाले नियुक्त किये जाते ; और

(ग) यदि हां, तो कितने स्टेशनों पर यह व्यवस्था की जाती है ?

रेल मंत्री (प्रो० मधु दंडवते) :

(क) 1-4-76 को देश में हाटों को छोड़ कर रेलवे स्टेशनों की कुल संख्या 7056 है। इन सभी स्टेशनों पर पीने के पानी की सुविधाएं उपलब्ध हैं।

(ख) गर्मी के मौसम में जहां कहीं आवश्यक होता है अतिरिक्त अस्थायी पानी वालों की नियुक्ति कर के यात्रियों को पीने के पानी की सप्लाई के वर्तमान प्रबन्ध को सुदृढ़ कर दिया जाता है।

(ग) इस गर्मी के मौसम में 3737 स्टेशनों पर अतिरिक्त पानी वाले नियुक्त किये गये हैं

**Electrification of Adra-Kharagpur line  
(South Eastern Railway)**

3224. DR. BIJOY MONDAL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether there is any proposal or project for electrification of the railway track between Adra and Kharagpur in the South-Eastern Railway;

(b) if so, by what time the work is likely to start and the likely time for completion of the work; and

(c) what are the reasons that this track is left out so far in so far as the electrification of the railway track is concerned?

THE MINISTER OF RAILWAYS  
(PROF. MADHU DANDAVATE): (a)  
No.

(b) Does not arise.