99

JUNE 14, 1977

19 ધ 14.

1

having regard to the availability of requisite resources, steps have been taken to introduce additional trains and also to extend the runs and augment the loads of existing trains to eliminate overcrowding and meet the requirements of passenger traffic on different routes. This is a continuing process. On all long distance Mail/ Express trains, reserved accommodation is provided in all classes of travel. The entire accommodation in some selected Mail/Express long distance trains is reserved and every passenger has a reserved seat/berth.

- (b) Issue of unreserved rail tickets cannot be corolated with the availability of accommodation in trains at various points. In the event of accommodation not being available in the train, however, passengers can surrender the tickets and get full refund thereon.
- (c) Efforts are made to reduce the gap between demand and supply by providing more accommodation as indicated in (a) above.

पूर्वोत्तर रेलवे के प्रधिकारियों के भ्रष्ट तया प्रनियमित कार्य

238. भी हरिकेश बहादुर : क्या रेल मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या गोरखपुर से प्रकाणित होने वाले हिन्दी साप्ताहिक "जनस्वर" के दिनांक 2 मर्जैल, 10 मर्जैल, 17 मर्जैल, 1 मई, 8 मई तथा 22 मई के झंकों मै पूर्वोत्तर रेलवे के दो प्रधिकारियों के भ्रष्ट तथा ग्रनियमिन कारीतया इस रेलवे में व्याप्त भ्रष्टाचार का ममाचार प्रकाजित हुन्ना था;
- (ख) यदि हां, तो क्या रेल प्रजासन ने प्रकाशित भारोपों के बारे में कोई जांच कराई है; भीर

(ग) यदि घारोप सही है तो उन घधि-कारियों के विरुद्ध क्या कार्यवाही की जा रही

रेल मंत्री(प्रो॰ मधु व डवते): (क) जी हां। 'जनस्वर' नाम की एक स्थानीय हिन्दी साप्ताहिक पत्रिका ने 2 मप्रैल, 10 मर्जल, 17 मप्रैल, 1 मई, 8 मई मीर 22 मई के ग्रपने शंकों में पूर्वोत्तर रेलवे के कुछ मधिकारियों के विरूद्ध भारोप लगाये हैं भीर यह भी लिखा है कि उक्त रेलवे में भ्रष्टाचार फैला हुझा है। इन रिपोर्टी में किसी भधिकारी विशेष के नाम का उल्लेख नहीं किया गया है किन्तु कुछ रिपोर्टी में कुछ पदनामो का उल्नेख किया गया है।

- (ख) इन भारोपों के सम्बन्ध में 'जनस्वर, के सम्पादक से भौर भविक जानकारी प्राप्त करने के लिए रेलवे के मतर्कता विभाग द्वारा सनेक प्रयाम किये गये किन्तु कोई मफलना नहीं मिली है। इस मम्बन्ध में 8 बार प्रयत्न करन के बावजुद 'जनस्वर' नामक पविका के मालिक से सम्पर्क स्थापित न हो सका फिर भी सनकेता संगठन द्वारा, इन रिपोर्टी में उल्लिखित मन्यापनीय भारोपों के सम्बन्ध में, धागे जांच की जा रही है। इस सम्बन्ध में ग्रभी कोई ग्रीर रहम्योदबाटन करना उपयुक्त न होगा क्योंकि ऐमा करने से जांच में कठिनाई उत्पन्न हो सकती है।
- (ग) मभी प्रश्न नहीं उठता। इस मम्बन्ध में बागे की कार्यवाई इस समय की जा रही जांच के परिणामों पर निर्भर क वि