

दरीबा पान रेल फाटक का बन्द होना

335. श्री नवाब सिंह चौहान : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार को झलीमठ जहर के अन्तर्गत दरीबा पान के रेल फाटक के काफी समय तक बन्द रहने तथा वहां पर यात्रियों के कट जाने की शिकायतें प्राप्त हुई हैं, और

(ख) यदि हां, तो बाहनों तथा यात्रियों को यहां से शीघ्रता से लाइन पार करने की सुविधा देने के लिए क्या कार्यवाही की गई है अथवा करने का विचार है ?

रेल मंत्री (प्रो० पद्म बंडवले) : (क) जी हां, समय-समय पर काफी-काफी समय तक बन्द रखने के सम्बन्ध में शिकायतें मिली हैं। समय-समय पर कोई यात्री हताहत नहीं हुआ लेकिन पिछले पांच वर्षों के दौरान 2 पैदल चलने वाले गाड़ी के नीचे आकर मर गये और दो घायल हुए।

(ख) पैदल चलने वालों और माइक्रल सवारों के इस्तेमाल के लिए समय-समय पर एक ऊपरी पैदल पुल की मांग, 1977 में व्यवस्था की गई है। बाहनों यातायात वर्तमान समय पर से ही होता है। स्थल की स्थिति को देखते हुए उम समय-समय के बदले ऊपरी सड़क पुल का निर्माण व्यावहारिक नहीं है।

Steps to curb Monopolies

336. SHRI PRADYUMNA K. BAL: Will the Minister of LAW, JUSTICE AND COMPANY AFFAIRS be pleased to state what steps have been taken by Government to curb the Monopolies which have flourished during the last 30 years of the Congress Rule?

THE MINISTER OF EDUCATION, SOCIAL WELFARE AND CULTURE (DR. PRATAP CHANDRA CHUNDER): The Monopolies and Restrictive Trade Practices Act, 1969 came into force from 1st June, 1970. The steps taken by the Government to curb the Monopolies with a view to achieving the objectives of the M.R.T.P. Act, are narrated in the five statutory Annual Reports pertaining to the execution of the provisions of the M.R.T.P. Act, 1969, which have already been laid on the Table of the House from time to time.

Utilisation of Gas Produced from Bombay High

337. SHRI F. P. GAEKWAD: Will the Minister of PETROLEUM CHEMICALS AND FERTILIZERS be pleased to refer to reply given to the Unstarred Question No. 1350 on 24th August, 1976 and state:

(a) whether the study about transportation and utilisation of associated gas from Bombay High has since been completed; and

(b) if not, how long it will take to finalise the study?

THE MINISTER OF PETROLEUM, CHEMICALS AND FERTILIZERS (SHRI H. N. BAHUGUNA): (a) and (b): The studies have revealed that Bombay area offers immediate scope for the most expeditious and economic utilization of associated gas from Bombay High. Also, on techno-economic considerations, it has been established that the best method for transportation of gas to shore would be by laying sub-sea pipelines from Bombay High to a shore terminal at Uran near Bombay. However, the interest of other claimants i.e., the State of Gujarat have been taken care of to the best of everybody's satisfaction.