

और इस सम्बन्ध में उत्तर रेलवे की बर्ष में कितनी धनराशि खर्च हुई ?

रेल मंत्री (प्रो० मधु दंडावते) : (क) वाणिज्यिक ट्रेडों में प्रशिक्षित प्रशिक्षुओं की लिखित परीक्षा 22-5-77 को होनी निश्चित की गयी थी, लेकिन इसे 26-6-77 के लिए स्थगित कर दिया गया था। प्रशिक्षुओं को यात्रा भत्ता नहीं दिया गया था।

(ख) जी नहीं।

(ग) रेल प्रशासकों को हिदायतें दी गयी थीं कि प्रवरण का काम दो माह के भीतर पूरा कर लिया जाये। जो प्रवरण 22-5-77 को होने वाला था, उसे 26-6-77 के लिए स्थगित कर देना पड़ा, क्योंकि जो प्रशिक्षु मई और जून, 1977 में अपना प्रशिक्षण पूरा करने वाले थे, उनमें अभ्यावेदन प्राप्त हुए थे।

(घ) प्रशिक्षुओं को 130 रुपये प्रति माह के हिसाब से बर्जीफा दिया गया था। प्रतिवर्ष प्रशिक्षुओं के प्रशिक्षण पर कुल खर्च लगभग 10.36 लाख रुपए होता है।

**Passenger Train from Tata Jamshedpur to Bolani**

3970. SHRI GOVINDA MUNDA : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether Government have received any representations from the citizens of Bolani for running a passenger train from Tata Jamshedpur to Bolani; and

(b) if so, action taken thereon ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE) : (a) Yes.

(b) Barajamda-Barabil/Bolani Khadan is a single line electrified section and is primarily meant for clearance of mineral traffic for Steel Plant as well as for export. The present capacity on the section is fully taken away by the present level of goods traffic carrying iron and manganese ore. Since only goods trains run on the section, facilities for running passenger

trains, like platform watering and terminal facilities for the maintenance of coaches etc. have not been developed. The present level of passenger traffic is adequately cleared by convenient road services. In view of the importance of the section and the need to carry ore traffic in the interest of the economy it is not proposed to run a passenger train on this section.

**Narpatganj Railway Station**

3971. SHRI MAHENDRA NARAYAN SARDAR : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) the revenue earned on account of passenger and goods traffic from Narpatganj Railway Station on the Forbesganj-Saharsa railway line in a year;

(b) whether he has received any representations from the people for stopping any Express train at Narpatganj station; if so, the action proposed to be taken by Government thereon; and

(c) whether stoppage of some of the Express trains at Narpatganj station would be provided in the new railway Time Table ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE) : (a) The revenue earned at Narpatganj railway station during 1976-77 from passenger and goods traffic was as under :—

Passenger	Rs. 1,12,753
Goods	Rs. 5,243

(b) Yes. The demand was duly examined but was not found justified.

(c) No.

**बिदेशों में व्यापारिक संस्थानों में बिड़ला ग्रुप के शेयर**

3972. श्री हुकमदेव नारायण यादव : क्या बिधि, न्याय और कम्पनी कार्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि बिदेशों में कितनी व्यापारिक संस्थानों में बिड़ला ग्रुप के शेयर हैं और उक्त संस्थानों द्वारा किस प्रकार का व्यापार किया जाता है।

बिधि, न्याय और कम्पनी कार्य मंत्री (श्री शांति सूचक) : बिदेशों में उन कम्पनियों के नाम, जिन कम्पनियों में बिड़ला समूह