(ख) क्या अधिकांश कारखानों में उनकी पूरी क्षमता का उपयोग नहीं किया जा रहा है और बाजार में सीमेंट की कमी है; और

(ग) यदि हां, तो इस सम्बन्ध में सरकार क्या कार्यवाही कर रही है ?

उद्योग मन्त्री (श्री जार्ज फर्नांन्डिस) : (क) से (ग) : राजस्थान में सीमेंट का उत्पादन करने वाले 5 एकक है । जिनकी कुल वार्षिक अधिष्ठापित क्षमता 2.26 मिलियन मीट्रिक टन है । इनका स्थापना स्थल लखेरी, चित्तौरगढ़, सवाई माधोपुर, निम्बाहेड़ा तथा उदयपुर में है । उनमें अप्रैल से जून 1977 की अवधि मे क्षमता का औसत उपयोग 75 प्रतिशत से 106 प्रतिशत तक है । इनमें से कुछ एककों मे श्रमिक अशान्ति, विद्युत कटौतियों तथा यान्त्रिकीय कठिनाइयों के कारण क्षमता का कम उपयोग हुआ है ।

जहां विद्युत कटौतियां लागू की गई है उन राज्य सरकारों से सीमेंट उद्योग के लिये अधिक विद्युत शक्ति उपलब्ध कराने हेतु अनुरोध किया गया था । सरकारी विभागों/सरकारी क्षेत्र के उपक्रमों से यह भी अनुरोध किया गया था कि वे अपनी मांग स्थापित रखें ताकि जनता के लिये बाजार मे अधिक सीमेंट उपलब्ध कराई जा सके । इसके अलावा, सरकार ने निम्बाहेड़ा स्थित कारखाने को अपनी क्षमता प्रतिवर्ष 4.2 लाख मी० टन और बढ़ाने की अनुमति प्रदान की है । मोरक के एक नये कारखाने को भी प्रतिवर्ष 4-0 लाख मी० टन क्षमता के लिये स्वीकृति दी गई है ।

Sea Transport of Konkan Line (Bombay-Goa)

4208. SHRI BAPUSAHEB PARULEKAR: Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether sea transport of Konkan line (Bombay-Goa) was nationalised in 1973;

(b) whether every year the fares of the journey is being increased and if so, the proportion in increase;

(c) whether there is a considerable increase in travel charges as compared to one prior to nationalisation;

(d) whether only two ships ply on the line with the effect that many major and minor ports on the line are not touched by the ships during the last two years; and

(e) if so, steps Government propose to take in the matter?

THE PRIME MINISTER (SHRI MORARJI DESAI): (a) Yes, Sir.

(b) and (c). The fares had to be increased in order to meet a part of the rising operational costs as below:

Year	Increased by
November 1973	30 per cent.
April 1974	10 per cent.
November 1974	60 per cent.

However, after a review in May, 1975, the fare structure was rationalised and reduced by about 14.5 per cent. The lower deck class fares from Bombay to all the Konkan ports are even today lower than the fares charged by State Transport Bus Service.

(d) Only two ships operate on this route. Ports to be touched en route are decided by the State Governments concerned.

(e) Does not arise.