

wagons by the factories. The demands for movement of sugar are being met currently.

### Rapid Transit System for Madras

1940. DR. A. KALANIDHI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Metropolitan Transport Project (Railways) which has done the studies for the Rapid Transit System for Madras City is being disbanded from 31-3-80, and

(b) if so, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) No. A nucleus team of staff and officers is being kept, awaiting clearance from Planning Commission who provide funds for this work outside the Railway Plan.

(b) Does not arise.

### विदेशी कम्पनियों में कार्य कर रहे भारतीय

1941. श्री राम विलास पासवान : क्या अम मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) भारत में कार्यरत विदेशी कम्पनियों और उसकी सहायक कम्पनियों की शाखाओं में गत तीन वर्ष के दौरान कार्य कर रहे भारतीय व्यक्तियों की कम्पनीवार उद्योगवार तथा वर्षवार संख्या क्या है; और

(ख) उपरोक्त अवधि के दौरान, प्रति-वर्ष कम्पनीवार और उद्योगवार, प्रति व्यक्ति मासिक आय और उत्पादन के बारे में आंकड़े क्या हैं ?

पर्यटन तथा नागर विमानन और अम मंत्री (श्री डॉ. बी. पटनायक) : (क) वर्ष 1976 के दौरान, जिसके बारे में सूचना उपलब्ध है, 13,796 भारतीय नागरिक (जिनका वेतन 2001 रुपये या इससे अधिक था) 287 विदेशी स्वामित्व/नियंत्रित कंपनियों में नियोजित थे।

(ख) : यह सूचना बलगत से सारणीबद्ध नहीं की जाती है और इसलिए यह उपलब्ध नहीं है।

### केन्द्रीय अपराध ब्यूरो द्वारा पता लगाये गये चोरी के मामलों

1942. डा. राजेन्द्र कुमारी बाजपेयी : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि केन्द्रीय अपराध ब्यूरो के कुछ गाड़ों ने 10 जनवरी, 1978 से 28 मई, 1979 के बीच चोरी के दस मामलों का पता लगाया था जिनमें 36 अपराधी गिरफ्तार किये गये थे और गोली चलाने से एक व्यक्ति मारा गया था और इन्होंने 1,43,691 रुपये की रेलवे सम्पत्ति चोरी होने से बचाई थी ;

(ख) यदि हां, तो क्या इन गाड़ों को पुरस्कार/पदोन्नतियां देने की बजाय इनका स्थानान्तरण कर दिया गया था और अब इन्हें सेवा से बर्खास्त करने के लिये षडयंत्र रचा जा रहा है ;

(ग) क्या यह भी सच है कि केन्द्र अपराध ब्यूरो के कुछ गाड़ों ने रेलवे बोर्ड के कुछ भ्रष्ट अधिकारियों के खिलाफ शिकायत की थी कि इनकी चोरी के साथ साठ-गांठ है और इन्होंने अपने स्थानान्तरण और इस बारे में जांच करने के लिये कहा था ; और

(घ) यदि उपरोक्त भागों का उत्तर स्वीकारात्मक है तो इन भ्रष्ट अधिकारियों के खिलाफ सरकार का विचार क्या कार्यवाही करने का है और इन बहादुर गाड़ों को कब तक पुरस्कृत किया जायेगा ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सी. के. जाफर शरीफ) : (क) रेलवे बोर्ड की केन्द्रीय अपराध ब्यूरो के दस्तों, जिनमें निरीक्षक, उप निरीक्षक, प्रधान रक्षक, वरिष्ठ रक्षक, तथा रक्षक शामिल थे, ने चोरी के 13 मामलों का पता लगाया था जिनमें 60 व्यक्तियों को गिरफ्तार किया गया था और 1,92,800 रुपये की सम्पत्ति बरामद की गयी थी। मुठभेड़ में एक अपराधी मारा गया था।

(ख) जी नहीं।

(ग) उत्तर रेलवे के रेल सुरक्षा बल के एक रक्षक, जो पहले केन्द्रीय अपराध ब्यूरो, रेलवे बोर्ड में काम करता था, ने केन्द्रीय अपराध ब्यूरो, रेलवे बोर्ड के कुछ अधिकारियों के विरुद्ध शिकायत की थी जिसमें कुछ आरोप लगाये गये थे। इन आरोपों की रेलवे बोर्ड के सतर्कता निदेशालय द्वारा जांच की गयी थी। जांच पूरी हो जाने के पश्चात् यह मामला केन्द्रीय सतर्कता आयोग को भेजा गया था जिसने इस जांच के परिणामों से कि लगाये गये आरोप सिद्ध नहीं हो सके, से अपनी सहमति प्रकट की थी। केन्द्रीय जांच ब्यूरो ने अपने अधिकारियों के विरुद्ध झूठे आरोप लगाने के लिए इस रक्षक के विरुद्ध अनुशासनात्मक कार्रवाही करने के लिए भी कहा है। अनुवर्ती कार्रवाई की जा रही है।

(घ) प्रश्न नहीं उठता।

#### Conversion of Rupsa—Bangiri Posi Line

1943. SHRI CHINTAMANI JENA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to convert Rupsa-Bangiri Posi narrow gauge Railway line into a Broad gauge line;

(b) whether there has been any survey of the project conducted; and

(c) if so, the total cost estimated and when the project is proposed to be implemented?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) to (c). A reconnaissance engineering-cum-traffic survey for conversion of Rupsa-Bangiri Pasi NG line into BG and its extension upto Chakulia/Gurumahsanj or some other suitable points is nearing completion. A decision about the conversion of this NG line into BG will be taken after the survey report is received, taking into consideration the financial viability of the project as well as the overall resources position.

#### Late Running of Madras—Mangalore Mail

1944. SHRI G. M. BANATWALLA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Madras-Mangalore Mail is always running late;

(b) if so, the reasons therefor; and

(c) what steps are being taken to ensure punctuality with respect to this train?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF):

(a) to (c). During period from 1st January, 1980 to 18th March, 1980, punctuality of 1 Dn Madras-Mangalore Mail was 84.6 per cent. The days on which it ran late, it was due to Loco failure on account of bad coal, staff and public agitation, signal failure and bad weather. In order to improve the punctuality of this train a special watch is being kept round the clock.

#### General Cargo Berth at Haldia Dock Complex

1945 SHRI SATYA GOPAL MISRA: Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to state—

(a) whether there is any proposal under consideration to construct another general cargo berth at Haldia Dock Complex;

(b) if so, the details thereof; and

(c) if not, what is the alternative proposal to meet the grave necessity for more berths at the said Dock?

THE MINISTER OF SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI A. P. SHARMA):

(a) No.

(b) Does not arise.

(c) The need for an additional cargo berth at Haldia Dock has not been felt.