

(ख) रक्षक, वरिष्ठ रक्षक और प्रधान रक्षक की ड्यूटी का समय सामान्य : 8 घंटे होता है। आपवादिक परिस्थितियों में, तात्कालिक आवश्यकताओं की पूर्ति के लिये उनकी ड्यूटी के घंटे कभी-कभी बढ़ा दिये जाते हैं। सहायक सब-इंस्पेक्टर और सब-इंस्पेक्टर पर्यवेक्षक कर्मचारी हैं, अतः उनकी ड्यूटी के घंटे निश्चित नहीं होते।

(ग) रेलवे सुरक्षा दल के कर्मचारियों को अन्य रेल कर्मचारियों की भांति ही नैमित्तिक तथा अन्य छुट्टियां दी जाती हैं। इस दल के कर्मचारियों को एक कलेण्डर वर्ष में 12 दिन की नैमित्तिक छुट्टियां दी जा सकती हैं। जिन कर्मचारियों को राजपत्रित छुट्टियां बिल्कुल नहीं मिलती अथवा पूरी नहीं मिलती, उन्हें 15 दिन की विशेष नैमित्तिक छुट्टियां दी जाती हैं। पूर्वोत्तर सीमा रेलवे पर काम करने वाले कर्मचारियों को 5 दिन की अतिरिक्त नैमित्तिक छुट्टियां दी जाती हैं। औसत वेतन छुट्टी के संबंध में स्थिति यह है कि दल के कर्मचारी अपनी ड्यूटी की अवधि के 1/11 भाग के बराबर ऐसी छुट्टी पाने के पात्र हैं।

(घ) जी हां।

(ङ) जी हां। एक विवरण सभा पटल पर रखा गया है जिसमें अपेक्षित सूचना दी गई है। [ग्रन्थालय में रखा गया। देखिये संख्या एल०टी०—50/77]

Fast train from Gondia to Bombay V.T.

4. SHRI GEV. M. AVARI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether any proposals have been received to run a fast train from Gondia to Bombay V.T.; and

(b) whether Government are aware of the demand for running 'Vidarbha Express' on the above route in the same manner as Tamil Nadu or Andhra Pradesh Express?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE):

(a) Yes.

(b) Yes.

Conversion of Rupsa-Talband Line into Broad Gauge Line

5. SHRI S. KUNDU: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state at what stage is the proposal to convert the metre gauge Railway line of Rupsa-Talband in Orissa into broad gauge?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE): Based on the recommendations of the Uneconomic Branch Lines Committee, a Traffic Survey for conversion of Rupsa-Talband Narrow Gauge section into Broad Gauge was carried out in 1971. The estimated cost of conversion of Rupsa-Bangriposi line covering a distance of 89 kms. was found to be Rs. 3.79 crores and the Discounted Cash Flow (D.C.F.) rate of return 2.53 per cent against the requirement of 10 per cent for making a project remunerative. A fresh assessment of the traffic potential of this line is, however, being made, taking into account the latest developments in the area.

Drilling at Bakultala and Bodra in West Bengal

6. SHRI SOUGATA ROY: Will the Minister of PETROLEUM be pleased to state:

(a) the results of exploratory drilling at Bakultala and Bodra in the South of West Bengal; and

(b) the progress made so far?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND CHEMICALS & FERTILIZERS

(SHRI H. N. BAHUGUNA): (a) and (b). In both, Bakultala and Bodra wells which were drilled to 3700 metres and 4200 metres respectively, no oil/gas bearing horizons of commercial significance were found. The wells were, therefore, abandoned.

Prices of Insecticides

7. SHRI P. RAJAGOPAL NAIDU: Will the Minister of CHEMICALS AND FERTILIZERS be pleased to state:

(a) whether Government are aware that the prices of insecticides are beyond the purchasing capacity of small farmers; and

(b) if so, whether, Government propose to take steps, to reduce their prices?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND CHEMICALS & FERTILIZERS (SHRI H. N. BAHUGUNA): (a) and (b). At present Government exercises no control on the prices of pesticides. However, the Bureau of Industrial Costs and Prices has been requested to make a study on the cost structure of major items of pesticides manufactured in the country and on the possibilities of their cost reduction. Appropriate action as may be necessary will be taken on receipt of the report of the Bureau.

Electrification of Katwa-Calcutta Railway Line

8. SHRI DHIRENDRANATH BASU: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state whether electrification of Railway from Katwa to Calcutta will be taken up during the financial year 1977-78?

THE MINISTER OF RAILWAYS (PROF. MADHU DANDAVATE): Calcutta/Howrah to Bandel railway line has already been electrified. There is no proposal at present to electrify the remaining section between Bandel and Katwa.

रासायनिक उर्वरकों का उद्गमन

9. श्री हुसमबेव नारायण यादव : क्या रसायन और उर्वरक मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) देश में रासायनिक उर्वरकों का उत्पादन करने वाले कारखानों के नाम क्या हैं और विभिन्न प्रकार के रासायनिक उर्वरकों के उत्पादन की कुल लागत क्या है और देश में प्रत्येक राज्य में इसे किस मूल्य पर सप्लाई किया जाता है ; और

(ख) विदेशों से कितनी मात्रा में रासायनिक उर्वरकों का आयात किया जाता है और इसका आयात किस दर पर किया जाता है और देश में किस दर पर उसकी सप्लाई की जाती है ?

पेट्रोलियम तथा रसायन और उर्वरक मंत्री (श्रीहेमबती नन्दन बहुगुणा) : (क) रासायनिक उर्वरक का उत्पादन करने वाले कारखानों से संबंधित ब्यौरे सभा पटल पर रखे गए विवरण में दिए गए हैं। [ग्रन्थालय में रखा गया। देखिए संख्या एल०टी०-51/77] देश में स्ट्रेट नाइट्रोजनयुक्त उर्वरक और स्ट्रेट फास्फेटिकस और कम्प्लेक्स उर्वरकों का उत्पादन बड़ी मात्रा में किया जाता है। देश में निर्मित विभिन्न प्रकार के उर्वरकों की कुल उत्पादन लागत, औद्योगिक लागत और मूल्य ब्यूरो के अध्यक्ष डा० एस० एस० मराठे की अध्यक्षता में स्थापित समिति के अन्वेषणधीन है।

तीन मुख्य नाइट्रोजनयुक्त उर्वरक अर्थात् यूरिया, अमोनियम सल्फेट और कैल्सियम अमोनियम नाइट्रेट के फुटकर मूल्य सांविधिक नियंत्रण में हैं। इनके वर्तमान मूल्य निम्न प्रकार हैं :—

	रुपए प्रति मी० टन
यूरिया	1650
अमोनियम सल्फेट	935
कैल्सियम अमोनिया नाइट्रेट	1015