Staff of railway exhibition unit of DAVP

3838. SHRI NIHAR LASKAR: Will the Minister of INFORMATION AND BROADCASTING be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a railway exhibition unit belonging to the DAVP got burnt sometime during the later part of 1976; and

(b) if so, the manner in which the services of the officer and staff members of this Unit are being utilized; and

(c) whether there is any proposal by DAVP to open any further field exhibition unit?

THE MINISTER OF INFORMATION AND BROADCASTING (SHRI L. K. ADVANI): (a) The Railway Coach Unit, Madras was destroyed in December, 1975, as a result of a fire accident.

(b) The Field Exhibition Officer of the unit is currently looking after 'Triumph of Freedom' Exhibition at Bangalore, whereas the remaining staff consisting of Exhibition Assistant, Projectionist and Cleaner have been posted in vacancies available in other units of D.A.V.P.

(c) Yes, Sir. There is a proposal to set-up two additional units, one each in Mizoram and Kerala.

उत्तर प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्ग

3839. श्री भारत भूषण : क्या नौवहन और परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) उत्तर प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास के लिए क्या उपाय किये गये हैं;

(ख) क्या सरकार का रामपुर-काठगोदाम और रामपुर-रामनगर सड़कों का विकास करने का प्रस्ताव है ; और

(ग) यदि हां, तो इस बारे में प्रस्तावित कार्यवाही का ब्यौरा क्या है ?

नौवहन और परिवहन मंत्रालय में प्रभारी राज्य मंत्री (श्री चांद राम) : (क) वास्तव में उत्तर प्रदेश के कुल 2328 कि० मी० के सभी 10 राष्ट्रीय राजमार्गों का यातायात की मांग को पूरा करने के लिए निरन्तर सुधार किया जा रहा है। मुख्य सुधार कार्यों में यानपथों को सशक्त किए या बिना किए ही चौड़ा करना, गाजियाबाद, बरेली, कानपुर ललितपुर आदि पर उपमार्ग, कुछ व्यस्त समपार चौराहों के स्थान पर उपरिपुल बनाना, मिर्जापुर के निकट राष्ट्रीय राजमार्ग 7 पर गंगा नदी पर कामपुर और बेलाम में पुल (अब दोनों यातायात के लिए खोल दिए गए हैं), इलाहाबाद में गंगा नदी पर (इस पुल का पहला दोगली का या न पथ पूरा होने को है) और काल्पी में यमुना नदी पर बड़े पुल शामिल हैं। चौथी योजना के प्रारम्भ 1-4-1969 से अब तक 63.22 करोड़ रुपए के सुधार कार्य स्वीकृत किए गये और 31-3-77 तक इन कार्यों, जिनमें कुछ एक चौथी योजना से पूर्व के कार्य भी शामिल हैं, पर 55.75 करोड़ रुपए व्यय हुये हैं। चालू वर्ष का बजट आवंटन 7.05 करोड़ रुपए का है। ये सभी सुधार कार्य प्रगति के विभिन्न चरणों में हैं और यदि धन उपलब्ध हुआ, जिसकी कमी है तो चौथी योजना से आगे लाये गये और जो पांचवीं योजना के प्रारम्भ में स्वीकृत किए गये कार्यों का मार्च, 1980 तक पूरे हो जाने की संभावना है।

(ख) और (ग). रामपुर-काठगोदाम और रामपुर-रामनगर सड़कें राज्य सड़कें हैं न कि राष्ट्रीय राजमार्ग और इनके विकास