inhibiting factor in the completion of the project has been the severe constraint on the availability of funds.

(b) The whole project is proposed to be completed by 1980, subject to adequate funds being made available in the next two years.

Railway Division at Salem

5497. SHRI K. A. RAJU: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether there is any proposal for creation of additional Railway Division with headquarters at Salem bifurcating the present Olavakkot Division of the Southern Railway; and

(b) if so, by what time the scheme will be completed?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) No.

(b) Does not arise.

Report of Oil Prices Committee

5498. SHRI DHARMASINHBHAI PATEL: Will the Minister of PETROLEUM, CHEMICALS AND FERTILIZERS be pleased to state whether Government propose to make oil price committee report public?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND CHEMICALS AND FERTILIZERS (SHRI H. N. BAHUGUNA): Yes, Sir.

सलाया-जामनगर गाड़ियां

5499. **श्री धर्मसिंह भाई पटेल** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सौराष्ट्र, गुजरात में 437-अप और 438-डाउन सलाया-जामनगर गाड़ियां अस्थायी आधार पर आरम्भ की गई हैं ; और यदि हां, तो कब से ;

(ख) उक्त गाड़ियां कब से नियमित आधार पर चलेंगी ;

(ग) क्या जामनगर ज़िले के मोदपुर गांव में रेलवे अधिकारियों से 1 फरवरी 1978 को उक्त सेवाएं रविवार को भी नियमित आधार पर चलाने की व्यवस्था करने, गर्मियों में प्रतीक्षा कक्षों, शीतल पेय जल की व्यवस्था करने और मोदपुर गांव के निकट रेलवे फाटक को पुन: खोलने का अनुरोध किया गया था ;

(घ) यदि हां, तो रेलवे अधिकारियों से की गई मांगों का ब्यौरा क्या है ; और

(ङ) प्रत्येक मांग के बारे में क्या कार्यवाही की गई अथवा करने का विचार है और कार्यवाही कब तक की जायेगी ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री शिव नारायण) : (क) और (ख) . 437-अप/438-डाउन सलैया-खम्बालिया यात्री गाड़ियां का आना-जाना 1-2-78 से 6 महीने के लिए परीक्षण आधार पर सलैया-जामनगर तक बढ़ा दिया गया है परीक्षण अवधि के दौरान इन गाड़ियों का जामनगर से नियमित रूप से आना जाना शुरू करना यात्रियों द्वारा उपयोग करने पर निर्भर करता है ।

(ग) से (ङ) . रविवार के दिनों म इन गाड़ियों को चलाने की मांग पूरी कर दी गयी है और 12-2-78 से यह गाड़ियां चल रही है । कम यातायात के कारण एक ऊंचे दर्जे के प्रतीक्षालय की व्यवस्था करने का कोई औचित्य नहीं है 1-4-78 से एक अस्थायी पानी वाला स्वीकार किया गया है । छतदार स्थानों की व्यवस्था करने का प्रस्ताव विचाराधीन है और रेल उपयोग कर्ता सुविधा समिति के परामर्श और धन उपलब्ध होने पर इनकी व्यवस्था की जायेगी । मोदपुर गांव के समीप कोई रेल समपार नहीं है । अत इसे फिर से खोलने का प्रश्न नहीं उठता है ।