

second well is likely to be drilled there shortly.

**Catering/Vending Contracts to S.C. and S.T.**

2753. SHRI SHIV NARAIN  
SARSONIA  
DR. BHAGWAN DASS  
RATHOR:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the total number of catering/vending contracts railway-wise given at Railway Stations after the issue of orders dated the 11th June, 1976;

(b) how many Scheduled Castes/Scheduled Tribes had applied against such contracts,

(c) how many of the contracts were allotted to the SCs and STs, and

(d) in case, the allotment of such contracts were less than 20 per cent (i) what was the reason for such shortfall, (ii) what steps have been taken to improve the position?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) to (d) Information is being collected and will be laid on the Table of the Sabha

**छितीनी-बगहा सम्पर्क मार्ग**

2754. श्री रामधारी शास्त्री : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) छितीनी-बगहा (उत्तर प्रदेश बिहार) सम्पर्क मार्ग पर कार्य कर रहे कर्मचारियों को हटा लेने के क्या कारण है,

(ख) क्या उक्त सम्पर्क मार्ग के लिए वर्ष 1977-78 के बजट में नियत की गई धनराशि बाढ़ में काफी कम कर दी गई है, और

(ग) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री शिव नारायण) : (क) से (ग). चालू वर्ष में इस परियोजना का निर्माण-कार्य शुरु करना और इसके निर्माण पर खर्च करना सम्भव नहीं हो पाया है, क्योंकि गडक पुल पर नदी के बहाव का नियन्त्रण में रखने पर होने वाले खर्च के वटवारे के सम्बन्ध में उत्तर प्रदेश और बिहार की सरकारों के बीच अभी कोई समझौता नहीं हुआ है। इसके अलावा, गण्डक नदी ने अपना मार्ग बदल लिया है और पूर्व का धार का हावर बहने लगी है जिसके फलस्वरूप पुल के स्थान निर्धारण और नदी के बहाव का नियन्त्रण में रखने सम्बन्धी कार्यों के अभिकल्प की पुन जांच करना आवश्यक हो गया है और रेल प्रशासन के अनुरोध पर यह काम सिचाई अनुसन्धान स्थान, रुडकी द्वारा किया जा रहा है। जांच के परिणामों का पता चल जाने के बाद ही इस परियोजना के सम्बन्ध में आगे प्रगति हो सकती है।

**Strike by Gomoh Loco Drivers**

2755 SHRI SHANKERSINHJI VAGHELA Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state

(a) whether it is a fact that Gomoh loco drivers resorted to lightening strike in December, 1977,

(b) whether it is a fact that more than 50,000 passengers remained stranded at wayside stations on the 464 Km. route between Asansol and Mughalsarai on account of this strike, and

(c) if so, the full facts thereof and the steps taken by Government to remove the difficulties of railwaymen?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) to (c) The drivers at Gomoh in the Dhanbad Division of the Eastern Railway suspended their work from 10.15 hours on 29-12-1977 to 1.50 hours on 30-12-1977, when normalcy was restored