

No application was received during the period January-March, 1978 from any person for a licence to start a paper factory in Tamil Nadu.

**Increase in the Transmission Capacity of A.I.R. Station, Madras**

7500. SHRI K. RAMAMURTHY: Will the Minister of INFORMATION AND BROADCASTING be pleased to state:

(a) whether there is need to increase the transmission power of Madras 'A' AIR Station from 20 K.W. to 300 K.W. and Madras 'B' from 1 K.W. to 20 K.W.; and

(b) if so, the steps proposed to be taken to achieve this objective?

THE MINISTER OF INFORMATION AND BROADCASTING (SHRI L. K. ADVANI): (a) and (b). Yes, Sir. There is need to upgrade the power of Madras 'A' station due to interference from a High Power Transmitter operating in a neighbouring country. A proposal in this respect has been included in the Rolling Plan, 1978-83. Implementation of this scheme is, however, dependent upon the availability of financial allocations and relative priorities. There is no immediate need to increase the power of Madras 'B' station.

**Generation of Electricity from Sea Waves**

7501. SHRI R. K. MHALGI:  
SHRI RAM NARESH  
KUSHWAHA:

Will the Minister of ENERGY be pleased to state:

(a) whether Government have received a representation regarding a scheme from Central Water and Power Research Centre, Khadakvasala-Pune (Maharashtra) in regard to the generation of electricity from sea waves; and

(b) if so, what action Government have taken thereon?

THE MINISTER OF ENERGY (SHRI P. RAMACHANDRAN): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

**टी-25 ट्रेक्टरों का निर्माण**

7503. श्री इयाराम शास्त्र: क्या उद्योग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सोवियत संघ के सहयोग से निर्मित किये जा रहे टी-25 ट्रेक्टरों में एयर-कूलिंग की व्यवस्था है जो बिदेसी जलवायु के लिए उपयुक्त है और न कि भारत के लिए क्योंकि यह गरमी और वर्षा के मौसम में ठंडा नहीं करता है; और

(ख) क्या सरकार का विचार ऐसे टी-25 के ट्रेक्टरों का निर्माण करने का है जिनमें वाटर कूलिंग की व्यवस्था हो और यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं?

उद्योग मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्रीमती प्राणा मयती): (क) और (ख). मैं रूस के प्रोमाशएक्सपोर्ट के सहयोग से 10 हर्षा ट्रेक्टर लिमिटेड गाजियाबाद द्वारा रूसी मॉडल टी-25 कृषि ट्रेक्टरों का निर्माण किया जा रहा है। मॉडल का डिजाइन फोर्सड एयरड्राफ्ट कूलिंग सिस्टम की प्रायोगिकी के आधार पर बनाया गया है। ट्रेक्टर प्रशिक्षण एवं परीक्षण केन्द्र बुदनी में इसका परीक्षण किया गया था तथा भारतीय परिस्थितियों के अनुकूल पाया गया था। भारत में निर्मित किए गए कुछ अन्य मॉडलों के ट्रेक्टर भी हैं जिनमें एयरकूल्ड इंजन लगाए गए हैं। इसलिए इस प्रकार के इंजनों को वाटर कूल्ड इंजनों में परिवर्तित करने का प्रयत्न ही नहीं उठता।