These strong feelings were sought to be assuaged by limiting the jurisdiction of the proposed division from Trivandrum to Shoranur only. But since this alternative considerably reduced the route kilometrage, making the proposed new Division non-viable, it was decided, as a first step, to form a Transportation Division only at Trivandrum, to be developed into a fulfledged division in due course.

Unfortunately, the above scheme too did not find favour. The State Government also stated that they would not be able to offer land free of cost as promised earlier unless a full-fledged division at Trivandrum was created

In the changed back-ground the Chief Minister of Kerala has been requested to have detailed discussions with all the concerned parties in the area and envolve an agreed solution so that the matter could be processed further. There is no indication yet of such discussions having taken place.

Low Iron Oxide in vast sandy areas of Tiruchendur

3218. SHRI K T. KOSALRAM: Will the Minister of PETROLEUM, CHEMICALS AND FERTILIZERS be pleased to state·

(a) whether it is a fact that the soil in the vast sandy areas of Tiruchendur taluk, Tirunelveli Distt. of Tamilnadu State, contains low iron oxide, which can be utilised for Paint Indurtry; and

(b) if so, whether Government will examine the same and suggest proposals for upgrading the material with a view to encourage local entrepreneurs to set up units for Paint Industry?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND CHEMICALS AND FERTILIZERS (SHRI H. N. BAHUGUNA): (a) and (b). Information is being collected and will be laid on the Table of the House.

छत्तीसगढ़ एक्सप्रेस के डिब्बों को बदलना

3219. श्री कचरूलाल हेमराज जैन : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) मध्य प्रदेश से दिल्ली के लिये आने वाली एक मात्र गाड़ी, छत्तीसगढ़ एक्सप्रेस किस तिथि को चलाई गई थी और उससे होने वाली आय का वर्षवार ब्यौरा क्या है ;

(ख) क्या इस गाड़ी के महत्व तथा इससे होने वाली आय को देखते हुए मंत्रालय इस गाड़ी के डिब्बो को सुपर गाड़ी के डिब्बों से बदलने के प्रश्न पर विचार कर रहा है ; और

(ग) यदि हां, तो ऐसा कब तक किया जायेगा और यदि नही, तो उसके क्या कारण है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री शिव नारायण) : (क) छत्तीसगढ़ एक्सप्रेस 1-11-75 से रायपुर और भोपाल के बीच चलायी गयी थी। 26-1-76 से यह गाड़ी बिलासपुर तक और 16-2-1977 से निजामुद्दीन तक बढ़ायी गयी थी। अलग-अलग गाड़ियों की आमदनी/खर्च के पृथक-पृथक आंकड़े नहीं रखे जाते।

(ख) और (ग) इन गाड़ियों में भी उसी प्रकार के डिब्बे लगाये जाते हैं जिस प्रकार के डिब्बे अन्य मेल/एक्सप्रेस गाड़ियों में लगाये जाते हैं।

मुजफ्फरपुर बाराबंकी मीटर गेज लाइन को बड़ी गेज लाइन में बदलने के लिए पटरी की टनों में आवश्यकता

3220. श्री राम नरेश कुशवाहा : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) मुजफ्फरपुर-बाराबंकी मीटर गेज लाइन को बड़ी गेज लाइन में बदलने के लिए कितने टन पटरी की आवश्यकता होगी ;

(ख) कितने टन पटरी के लिये क्रयादेश दिए गए हैं ;

(ग) इसके लिए कितनी संख्या में लकड़ी के स्लीपरों की आवश्यकता होगी और उस की सप्लाई के लिए क्या व्यवस्था की गई है ;