

(ग) उत्तर प्रदेश की सरकारी रेलवे पुलिस ने लूटी गई सम्पत्ति में से कहुं सम्पत्ति एक अपराधी, आयनहीन की रखले के मकान से बरामद कर ली है। अपराधी को निरक्षार करने की अकस्क वेष्टा की जा रही है।

(घ) (1) सरकारी रेलवे पुलिस, इस खण्ड पर चलने वाली रात की सभी गाड़ियों में आरक्षियों की व्यवस्था कर रही है।

(2) रेल सम्पत्ति की ओरी की रोक-चाप के लिए इस खण्ड पर रात को चलने वाली गाड़ियों में, रात के दीरान, सगत रेलवे सुरक्षा वल की व्यवस्था की जा रही है।

(3) रात के दीरान की ओर रेलवे स्टेशन की रेलवे सुरक्षा वल और सरकारी रेलवे पुलिस द्वारा संयुक्त रूप से आचानक जांच की जाती है और वहां गश्त की व्यवस्था की जाती है।

बहानू रोड स्टेशन पर विल्सी-बन्हाई डीलक्स गाड़ी का पटरी से उत्तर जाना

381. श्री रामलीला माल सुनन :

श्री यादवेन्द्र दह

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या उन को पता है कि बन्हाई से 150 किलोमीटर उत्तर में 24 मर्द, को दहानू रोड स्टेशन पर विल्सी-बन्हाई डीलक्स गाड़ी की गोदियों के पटरी से उत्तर जाने से 2 अवित्त मारे गये तथा 5 अवित्त चाल दुः ;

(ख) इस बारे में दोषी पाये गये अवित्तियों के विवर क्या कार्यवाही की गई ;

(ग) उन के परिवारों को राहत देने के लिये क्या कार्यवाही की गई है ; और

(घ) भविष्य में ऐसी घटनाओं को रोकने के लिये मंत्रालय द्वारा क्या कार्यवाही की जा रही है ?

रेल बंत्रालय में राज्य मंत्री (जी शिव नारायण) : (क) इस दुर्घटना में एक अवित्त मारा गया, एक सखत आयल हुआ और 2 को साधारण चोटें पहुंची।

(ख) रेल संरक्षा के अपर आयक्त, जिन्होंने इस दुर्घटना की विधिक जांच की थी, की रिपोर्ट की प्रतीक्षा की जा रही है। उनकी रिपोर्ट मिलने पर यदि कोई कर्मचारी दोषी पाया गया तो उस के विरुद्ध उपयुक्त कार्रवाई की जायेगी।

(ग) इस दुर्घटना में ग्रस्त होने वाले दो अवित्तियों को पांच-पांच सी रप्ये का भुगतान अनुग्रह के रूप में किया गया था। जब मुशावरे के लिए दावे प्राप्त होंगे तो पदेन वावा आयुक्त उनका निर्णय करेंगे और रेल प्रशासन मंत्रालयों के फैसले के आधार पर भुगतान करेंगे।

(घ) रेलों के संरक्षा संगठन गोदियों के संचालन से सम्बन्धित कर्मचारियों में संरक्षा की अधिक भावना उत्पन्न करने और यह सुनिश्चित करने के लिए एक सतत अधियान चला रहे हैं कि कर्मचारी नियमों का उल्लंघन न करें या लालब विधियां न अपाराधि। गोदियों की जांच-पड़ताल और सवारी तथा माल डिव्हिड विपुलों में स्वल जांचों की गहन कर दिया गया है और पटरी के उपयुक्त अनुरोध की गी और अधिक व्यान दिया जा रहा है।

मानवीय तर्फ़ों पर निर्मलता कम करने के उद्देश्य में पहियाँ, बुरों और पट्टी के लिए अस्ट्रालोनिक फ्ला डिटेक्टर, रेल पथ परिवर्तन, चुरा काउन्टर, स्वचन चेतावनी प्रणाली प्राप्ति जैसे विभिन्न परिष्कृत उपकरण उत्तरोत्तर लागू किये जा रहे हैं।

अमृतसर एक्सप्रेस में 1 जून, 1978 की डिली

382. श्री रामबीजाल सुनन : क्या रेल मंत्री यह बताने को हुआ करेंगे कि :

(क) क्या उन्हें पता है कि 1 जून को आगरा और मधुरा के बीच कीमत और फरम स्टेशनों के निकट अमृतसर एक्सप्रेस में डकौतों का बढ़ना हुई थी;

(ब) यदि हाँ, तो रेल सुरक्षा बल क्या कर रहा था; और

(ग) इस बारे में मंत्री महोश्य ने क्या कार्रवाही की है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (वीर शिव नारायण) : (क) यह डकौतों का मामला नहीं था बल्कि लूटपाट की कोशिश का मामला था।

(ख) रेलवे सुरक्षा बल, रेलवे को सौंपे गये माल के पासलों और बुक किये गये प्रशंसव सहित, जब ये बांगे में हो, रेल सम्पत्ति को हिफाजत और सुरक्षा के लिए जिम्मेदार होता है। यात्रियों के आवासाल की हिफाजत की जिम्मेदारी सरकारी रेलवे पुलिस की है जो राज्य सरकार के प्रशासनिक नियन्त्रण से होती है। लेकिन इस गाड़ी में यात्रियों की हिफाजत के लिए रेलवे सुरक्षा बल का एक रेल ड्रूटी पर था। उस ने अपराधियों को खलकारा। अपराधी परवर बदलाते हुए, जिल्हे रेलवे कायल हो चुका था, भाग भरे।

(ग) बाज़ा करने वाली जगता और ब्रह्मविनि करने वाले जब ये अपराधीयों में

बड़ी से जितित हो कर रेल मंत्री जी ने, इससे पहले, परिवहन बंगाल, बिहार, उत्तर प्रदेश और मध्य प्रदेश के मुख्य मंत्रियों का ध्यान आकर्षित किया था और उनका उत्तर उत्तसाहपूर्ण था।

16-6-78 को रेल मंत्रालय और यूह मंत्रालय के अधिकारियों के बीच एक उच्चस्तरीय बैठक आयोजित की गयी थी और यह विनियन्त्रण किया गया था कि : (1) उत्तर प्रदेश, बिहार, मध्य प्रदेश, परिवहन बंगाल और महाराष्ट्र को राज्य सरकारें अधिक संक्षय में सशस्त्र अनुरक्षियों की व्यवस्था कर के इस प्रकार के अपराधियों के विछद एक जोरदार अभियान चलायें, (2) जब कभी खतरे की जंजीर खोनी जाये तो उस के बारे में सशस्त्र पुलिस अनुरक्षियों को सुचना देने की तात्कालिक व्यवस्था, (3) सशस्त्र पुलिस अनुरक्षियों को गाड़ी के बीच में तैनात करने की व्यवस्था हो, (4) पुलिस अनुरक्षियों को शक्ति-शाली दाढ़ी/हल्की पिस्टौलें और अस्फॉर्ट (प्रकाश गोलों) से सश्चित किया जाय। रेल सम्पत्ति की हिफाजत के लिए भेदव्य खड़ों में बलने वाली कृष्ण खास गाड़ियों में रेलवे सुरक्षा बल के सशस्त्र कम्बालियों को भी तैनात किया जा रहा है। इससे यात्रियों में विश्वास की आवाना पैदा करने में भी सहायता मिलेगी और अपराधी गाड़ियों में बारदांतें करने से भी बाज़ छायेंगे।

कुतुब एक्सप्रेस की सचिव-वालानी बनाये रखने के लिए किये गये उपचारसम्बन्ध उपाय

383. श्री रामबीजाल सुनन : क्या रेल मंत्री यह बताने की हुआ करेंगे कि :

(क) कुतुब एक्सप्रेस, इसके निजा-सुनील के जलमुर तक चलाने के पश्चात,