

(SHRI SHEO NARAIN): (a)
Yes.

(b) A statement indicating terms of reference and tenure of the Committee is attached.

Statement

TERMS OF REFERENCE OF THE COMMITTEE APPOINTED TO REVIEW THE CAPITAL STRUCTURE OF THE RAILWAYS.

(a) To determine more precisely the extent of over-capitalisation in the Railways which was earlier assessed as Rs. 118.25 crores.

(b) To examine the question whether this element of over-capitalisation should be amortized and if so what should be the period over which it should be so done.

(c) To examine whether, in the alternative, there is a technical justification for any scheme of restructuring the capital, as well as a rational and an acceptable method of doing so, taking into account the general policy of the Government in such matters and repercussions it may have on the other sectors of the intra-structure.

The expert Group is likely to submit its recommendations by end of October, 1978.

Flag Station near Chikkasugur

1251. SHRI RAJSHEKHAR KOLUR: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether there is a proposal to open a flag station on the Bombay-Madras line near Chikkasugur on the right bank of the Krishna river (Raichur District in Karnataka) in view of the fact that work is in progress there for a major Thermal Power Project; and

(b) if not, the reasons thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS

(SHRI SHEO NARAIN): (a)
No.

(b) There is neither any demand from the people in the area or from the Thermal Power Project authorities nor is there any justification to open such a flag station.

रेलवे में छप्टाचार में वृद्धि

1252. श्री हरगोविन्द वर्मा : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या गत दो महीनों में रेलवे में छप्टाचार में भारी वृद्धि हुई है :

(ख) यदि हां, तो क्या छप्टाचार में वृद्धि रोकने के लिए रेल विभाग ने कोई अभियान चलाया है ; और

(ग) यदि हां, तो अभियान के दौरान छप्टाचार के आरोप में कितने व्यक्ति पकड़े गए और सरकार ने उनके विरुद्ध क्या कार्यवाही की ?

रेल मन्त्रालय में राज्य मन्त्री (श्री शिव नारायण) : (क) जी नहीं।

(ख) स (ग). मई और जून, के गर्मी के महीनों में यथा सामान्य जबकि बहुत बड़ी मंड्या में लोग गाड़ियों द्वारा एक स्थान से दूसरे स्थान पर जाते हैं असामाजिक तत्वों द्वारा आरक्षण आदि में कटाचार/अनियमितताओं को रोकने के लिए उनकी गतिविधियों पर कड़ी नजर रखने के निरंतर प्रयास किए जाते हैं और आरक्षण/वृत्तिग कार्यालयों और महत्वपूर्ण गाड़ियों पर भी अचानक छापे मारे जाते हैं। सभी क्षेत्रीय रेलों द्वारा 16-6-78 से 30-6-78 तक एक अखिल भारतीय स्तर पर अभियान भी चलाया गया था। छप्टाचार की बुराई को समाप्त करने और लोगों को स्वच्छ और बेहतर सेवा प्रदान करने के उद्देश्य से ये सब उपाय किए जाते हैं। विशेष अभियान चलाने/जांच करने के परिणाम अभी रेलों से मिलने हैं।