who were manufacturing these preparations, have stopped production due to very low demand. Other firms are marketing these tablets under the name of Stilboestrol tablets and they are available in the country.

The import policy for the year 1978-79 provides for liberalised import of anti-cancer drugs and other life-saving and essential medicines; and the consumers can import the same under the Open General Licence.

रेल माल डिब्बों की कमी

4845. श्री अनन्तराम जायसवाल : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि रेल माल डिब्बों की कमी के कारण औद्योगिक उत्पादन पर बुरा प्रभाव पड़ा है :

(ख) यदि हां, तो 1977 में कितने रेल माल डिब्बों का उत्पादन हुआ तथा 1976 में उत्पादित माल डिब्बों की संख्या से उनकी संख्या कितनी अधिक थी ;

(ग) रेल विभाग द्वारा पर्याप्त संख्या में माल डिब्बे सप्लाई न किए जाने के क्या कारण हैं तथा क्या यह कमी उत्पादन में कार्य-कुशलता के कारण अथवा पर्याप्त संख्या में माल डिब्बे न उत्पादित करने के कारण उत्पन्न हुई है; और

(घ) रेल माल डिब्बों की कमी को दूर करने के लिए सरकार का क्या कार्यवाही करने का विचार है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री शिव नारायण) : (क) से (घ) रेलवे के माल डिब्बों की कमी के कारण औद्योगिक उत्पादन पर पड़े प्रतिकूल प्रभाव का ब्योरा इस मंत्रालय को ज्ञात नहीं है। किन्तु उर्वरकों और सीमेंट के अधिक आयात के कारण रेलों पर असारणीबद्ध यातायात के परिणामस्वरूप रेलों को लम्बी दूरी वाले यातायात की ढुलाई करने को कहा गया है जिसके कारण माल डिब्बों के फेरों पर अधिक समय लगने लगा। माल को लादने, उतारने आदि के लिए होने वाले विलम्ब के कारण भी माल डिब्बों के फेरों पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ा है जिसके कारण माल डिब्बों की सप्लाई में मामूली सी गिरावट आयी और कुछ क्षेत्रों से इस बारे में शिकायतें मिलीं।

1976 में बनाये गये माल डिब्बों की संख्या चौपहियों के हिसाब से 11284 और 1977 में 12669 थी। इस प्रकार 1977 में उत्पादन में 1385 माल डिब्बों की वृद्धि हो गई। माल डिब्बों की उपलब्धता में कमी के कारण उत्पादन में अकुशलता नहीं कहा जा सकता क्योंकि 1975-76 और 1976-77 के दौरान योजना में निर्धारित स्तरों से अधिक उत्पादन हुआ था। सरकार ने निर्णय किया है कि 1978-79 के बजट में चौपहियों के हिसाब से 10,000 माल डिब्बों का आर्डर देने का जो स्तर रखा गया है उसे बढ़ाकर 12,000 माल डिब्बे कर दिया जाये जिसे और बढ़ा कर 13,000 तक कर देने की सम्भावना हो सकती है।

Wagon Shortage in Guntakal Division

4846. SHRI K. OBUL REDDY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether he is aware of the acute shortage of wagons in Guntakal Division after its merger into South Central Railway;

(b) what action Government are going to take for the supply of nearly 1000 pending demands for wagons in Cuddapah and Kodur stations of Guntakal Division;

(c) what action Government propose to take to meet the future demands of wagons for export of huge quantities of Baryts to various countries abroad from Cuddapah and Kodur Stations of Guntakal Division;

(d) whether Government propose to run a Baryts goods special to Madras Harbour from these stations to meet the heavy Bartysts traffic for export: and

(e) whether Government are aware that nearly 50,000 tonnes of Baryts Powder has to be moved to North West and North Eastern parts of the country for the drilling requirement of O.N.G.C. in closed wagons and whether the Govt. will take action for supply of closed wagons for O.N.G.C. and for export of Baryts Powder?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) and (b) Wagons are being supplied for clearing demands at Cuddapah and Koduru depending upon the availability of suitable stock. At the end of July only 585 demands were outstanding at Cuddapah and Koduru stations of Guntakal Division.

(c) and (d) One box rake has been formed and put into close circuit between Koduru and Madras Harbour for loading Barytes. In addition, block specials with open wagons are planned to run from Cuddapah and Koduru to Madras Harbour and available covered wagons are secured to load Baryts Powder.

(e) Yes. Supply of covered wagons for clearing demands of Barytes Powder from Koduru on O.N.G.C. account will be arranged depending on the availability of covered stock.