

(b) No Divisional Manager has been promoted or upgraded to the level of General Manager during the last eight years.

समस्तीपुर—दरभंगा साइन का बहाल आना

2298. श्री हुकम देव नारायण दास : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या समस्तीपुर—दरभंगा साइन को बड़ी साइन में बदलने सम्बन्धी प्रस्ताव की बंजरी दी गई थी, और उस काम के अब तक पूरा न किये जाने के क्या कारण हैं; और

(ख) क्या समस्तीपुर तक बड़ी साइन बन जाने के कारण दरभंगा से जाने वाले यात्रियों को बहुत असुविधा होती है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री विजय नारायण) : (क) और (ख) जी हाँ। समस्तीपुर—दरभंगा मीटर साइन के धामान परिवर्तन का काम 1974-75 के बजट में शामिल किया गया था और यह एक अनुमोदित काम है। इस साइन के धामान परिवर्तन से सम्बन्धित अन्तिम स्वान निर्धारण इंजीनियरी सर्वेक्षण एवं पुनर्मूल्यांकन की रिपोर्ट अक्टूबर, 1977 में प्राप्त हुई थी। इस परियोजना पर 8.73 करोड़ रुपये लागत देने का अनुमान है। संसाधनों की अत्यधिक तंगी होने के कारण 1978-79 के दौरान इस काम के लिए नाममात्र की व्यवस्था की गई है। दरभंगा से जाने वाले यात्रियों को होने वाली असुविधा से रेल मंत्रालय परिचित है। वर्तमान योजना के अनुसार धामान परिवर्तन सम्बन्धी 14 स्कीमों में से ऐसी कुछ स्कीमों पर, जिन पर काफी काम हो चुका है, ध्यान केंद्रित रखने और जिन स्कीमों पर अभी काम शुरू होना है, उन्हें शुरू करने से पहले स्कीमों को पूरा करने का प्रस्ताव है।

Rail Link between Nangal Dam and Pong Dam

2299. SHRI BHAUSAHEB THORAT: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the late Minister of Railways, Shri L. N. Mishra, had inaugurated construction of a rail link between Nangal Dam and Pong Dam; and

(b) if so, whether construction work has been started on it?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) Yes.

(b) Due to severe constraint of financial resources and heavy commitments already made it has not been possible to undertake the construction of this line so far. It will, however, be possible to consider this project after the report of the National Transport Policy Committee, is received and a decision is taken by the Government about the policy to be followed regarding the construction of uneconomic railway lines in backward areas of the country.

Junior Doctors of Northern Railway

2300. SHRI AMAR ROY PRADHAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that junior doctors of the Northern Railway Central Hospital had submitted their charter of demands to the Railway Ministry; and

(b) if so, the details thereof and the steps taken so far by Government thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) and (b). The Interns and House Surgeons who are not regular employees of the Railways, but are undergoing training in the Central Hospital of Northern Railway, submitted a charter of ten demands to the Railway Ministry. Decision on all the demands has been taken, except in regard to their demand for payment of remuneration to Interns and enhancement of remuneration to House Surgeons. Action in this regard is under process in consultation with the State Governments who are responsible for payment of remuneration to Interns.

Wani-Chanaka Railway Line

2301. SHRI SANTOSHRAO GODE: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have sanctioned Wani-Chanaka Railway line in Vidarbha; and