

These revealed that the proposed rail link was not expected to attract sufficient traffic to justify its immediate construction. Keeping in view the persistent demand for construction of new lines in this area, a survey for a new broad gauge rail link from Lalitpur to Singrauli via Khajuraho, Satna and Rewa was included in the Railway Budget for 1978-79. The survey for 455 Kms. long line will take about two years to be completed. It will be possible to take a decision about the construction of this line after the survey report becomes available.

Vacancies of Judges in High Courts

2306. SHRI D. D. DESAI: Will the Minister of LAW, JUSTICE AND COMPANY AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether all the vacancies of judges in all the High Courts have been filled;

(b) if not, the reasons thereof; and

(c) whether appointment of additional judges has had any impact on the volume of work and arrears in these courts?

THE MINISTER OF EDUCATION, SOCIAL WELFARE AND CULTURE (DR. PRATAP CHANDRA CHUNDER): (a) No, Sir.

(b) Only 34 vacancies remain to be filled. Proposals in respect of some of them were received only recently while proposals in respect of others have yet to be received.

(c) Yes, Sir.

माद्रियों में सूद को रोकना के लिए सख्त गार्ड

2307 श्री रामनाथ राही : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या माद्रियों में हुई अत्याधिक डकैतियों और चोरियों के कारण गत वर्ष प्रत्येक गाड़ी में सख्त गार्ड की व्यवस्था करने का प्रावधान किया गया था तो क्या प्रत्येक गाड़ी में सख्त गार्ड की व्यवस्था है, यदि नहीं, तो प्रत्येक गाड़ी में सख्त गार्ड की व्यवस्था करने के लिए क्या प्रभावी कार्यवाही की जा रही है; और

(ख) क्या यह सच है कि सुदार्, 1978 से अब तक जिन माद्रियों में सख्त गार्ड की स्थापना की गई है उन सभी में सख्त पुलिस बूटी पर भी, यदि हाँ, तो ऐसी बट्टियों की सुरक्षा के लिए कोई कार्यवाही न किने जाने के क्या कारण हैं और क्या कोई उत्तरदायित्व निर्धारित किया गया है और यदि हाँ, तो उत्तरदायी व्यक्ति के विरुद्ध क्या कार्यवाही की गई है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री किशोर चरण) : (क) और (ख) सूचना इकट्ठी की जा रही है और समाप्त पर रक दी जायेगी।

Murders, Dacoities and Robberies in Trains

2308. CHAUDHARY BALBIR SINGH:

SHRI CHHITUBHAI GAMIT:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that murders, dacoities, looting and robberies on running trains and also at night have not decreased this year;

(b) if so, the reasons therefor;

(c) how many such incidents have occurred on different places on railways since April 1977 to October 1978 and the details of each of the same;

(d) what steps taken against culprits; and

(e) the concrete steps proposed to be taken to avoid such incidents?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) to (e). Information is being collected and will be laid on the Table of the House.

Decision to stop supply of raw materials to drug firms

2309. DR. P. V. PERIASAMY: Will the Minister of PETROLEUM, CHEMICALS AND FERTILIZERS be pleased to state:

(a) the circumstances in which Government have decided to stop supply of raw materials to alien drug companies; and

(b) the extent to which such a decision has affected small scale units who have been doing contract work for these companies?

THE MINISTER OF PETROLEUM, CHEMICALS AND FERTILIZERS (SHRI H. N. BAHUGUNA): (a) and (b). The circumstances in which Government decided to stop supply of imported/canalised raw material to four foreign companies viz. M/s Ethnor Ltd., M/s Indian Schering Ltd., M/s Alkali & Chemical Corporation of India Ltd, and M/s C. E. Fulford have been indicated in replies to the following Lok Sabha Questions:—

(i) Unstarred Question No. 9747 answered on 9-5-78.

(ii) Unstarred Question No. 337 answered on 21-11-78.

In the cases of M/s Alkali & Chemical Corporation of India Ltd. and M/s C. E. Fulford the above-mentioned action was taken on account of their indulging in production of medicines on loan licence arrangements with other units. Impact of this action on small scale units doing loan licence work for these two companies has not been assessed.

बर्ष 1978-79 के दौरान रेलवे को होने वाला प्रत्यासित लाभ

2310. श्री शकलजी :
श्री पी० कानन :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) बर्ष 1978-79 के अन्त तक रेलवे को कितना शुद्ध लाभ होने की सम्भावना है और बजट अनुमान क्या थे ;

(ख) बजट अनुमानों की तुलना में पुनरीक्षित बजट के अनुसार शुद्ध लाभ कम रह गया है ;

(ग) यदि हाँ, तो इसके क्या कारण हैं ; और

(घ) हाल ही की बाढ़ के कारण रेलवे को कुछ कितनी हानि हुई है और उसका, मद्दत, औरत क्या है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री शिव मारवाण) : (क) और (ख) 1978-79

का बजट पैदा करने लगत 65.43 करोड़ रुपये के प्रतिशत का अनुमान लगाया गया था। यद्यपि पहले बात बहनों के विरोध परिणाम मूलतः नाम वाताघात में कमी के कारण बजट के अनुमान में नहीं है, इसलिए बर्ष के अन्त में रेलों की विपरीत स्थिति के बारे में अभी निश्चित रूप से कुछ कहना संभव नहीं है। साल बर्ष के लिए संभावित अनुमान जनवरी, 1979 में तैयार किये जायेंगे। उस समय अधिक सुस्पष्ट तस्वीर प्रदान की जायेगी जब कि 1978-80 के बजट अनुमान की संसद के समक्ष प्रस्तुत किये जायेंगे।

(ग) जनवरी, 1978 के अन्त में धामदनी के अन्तर्गत बजट अनुपात की तुलना में लगभग 66.23 करोड़ रुपये की गिरावट आई थी। यह गिरावट मुख्यतः नाम वाताघात के अन्तर्गत आई जिसके कई कारण थे जो रेलों के निर्यन्त्रण से परे थे। इनमें से कारण श्री शामिल हैं जैसे दुसरी कारखाने, इत्याद संयंत्रों का कार्य-निष्पादन अच्छा न होना, बिमाबापतन से निवारित किये जाने वाले लोह अयस्क की दुसरी में गिरावट, सिंगरौली कीयला खदानों में हड़ताल, बंगाल-विहार के कोयला क्षेत्रों में सामान्य से कम खदान, भारतीय आंध्र निगम द्वारा उत्तराई की संगी का धामना करना, बम्बई और फलकता पत्तनों पर कार्य-निष्पादन अच्छा न होना, उत्तरी क्षेत्र में धाम की फसल का न होना और हाल ही में बाढ़, आदि के कारण बाधियाँ रह होना आदि।

(घ) 1-9-1978 से 31-10-1978 तक की अवधि में हाल की बाढ़ के कारण रेलों को लगभग 30 करोड़ रुपये की कुल हानि हुई जिसमें 10 करोड़ रुपये की वास्तविक क्षति और वाताघात से होने वाली धामदनी में गिरावट के कारण 20 करोड़ रुपये की हानि शामिल है।

Restoration of rail branches caused by recent floods

2311. SHRI R. P. DAS: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) why the restoration work of a few breaches, caused by the recent floods, could not be taken up on a war-footing to link up Murshidabad with rest of the world; and

(b) when the work of restoration will be completed?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SHEO NARAIN): (a) and (b). Krishannagar-Laigoia section of Eastern Railway on which Murshidabad is situated was restored to traffic on 5-11-78.