

बिबरण

ग्रामीण परिवारों और कृषि श्रमिक परिवारों, ग्रामीण कर्मों दल, परिवार के आकार और कमाने वालों की क्षमता की अनुमानित संख्या

सं०	मद	1964-65 (मार्च/65)	1974-75 (जन०/1975)	1977-78 (मार्च/1978)
1	ग्रामीण कर्मों दल (दस लाख में)	173.6	206.3	223.1
2	ग्रामीण परिवारों की संख्या (दस लाख में)	70.4	82.1	86.1
3	ग्रामीण श्रमिक परिवार (दस लाख में)	17.9	24.9	27.6
4	कृषि श्रमिक परिवार (दस लाख में)	15.3	20.8	22.9
5	परिवारों का औसत आकार			
	क. कृषि श्रमिक परिवार (व्यक्तियों में)	4.47	4.74	—
	ख. ग्रामीण श्रमिक परिवार (व्यक्तियों में)	4.51	4.70	—
6	प्रति परिवार कमाने वालों की औसत संख्या :			
	क. कृषि श्रमिक परिवार (व्यक्तियों में)	2.01	2.34	—
	ख. ग्रामीण श्रमिक परिवार (व्यक्तियों में)	2.00	2.30	—

1964-65 और 1974-75 के लिये अनुमान ग्रामीण श्रमिक जांच रिपोर्टों से लिए गए हैं। 1977-78 के लिए अनुमान 1964/65/1974/75 के दशकों की वार्षिक विकास दरों की तुलना में प्रक्षिप्त किए गए हैं। 1977/78 के लिए यह अनुमान योजना आयोग द्वारा बनाया गया है।

लकड़ी के स्लीपर बदला जाना

पटरियां लगी हुई हैं। देश में जिस हद तक लकड़ी के स्लीपर उपलब्ध होते हैं इन का भी उपयोग किया जा रहा है।

589. श्री अम्बिका प्रसाद पांडे : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार का सभी रेल लाइनों पर लकड़ी के स्लीपरों के स्थान पर सीमेंट के स्लीपर लगाने का विचार है; और

(ख) यदि हां, तो यह कार्य कब से शुरू किया जायेगा और उस पर कुल कितना खर्च आयेगा ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री शिवनारायण) :
(क) जी नहीं। कंक्रीट स्लीपरों को इस्तेमाल करने की योजना केवल तेज रफ्तार और भारी घनत्व वाले भागों के लिए ही है जिन पर लम्बी माली हुई रेल

(ख) 1968-69 से कंक्रीट स्लीपरों का उपयोग पहले से ही किया जा रहा है। कंक्रीट स्लीपरों का उपयोग रेलपथ आधुनिकीकरण कार्यक्रम का एक अंग है। जिस में भारी रेल पटरियों का उपयोग पटरियों के जोड़ों की मलाई, संचोले बन्धन, स्लीपर का बड़ा हुआ घनत्व तथा गिट्टियों की गद्दी, गिट्टियों की यांत्रिक रूप में पैकिंग, रेलपथ की ट्रंक रिकार्डिंग और मोससिलि-योघ्राफ कारों द्वारा मानिट्रिंग, पटरी दोषों का पराश्रव्य संसूचक (अल्ट्रासोनिक डिटेक्शन) तथा रेल पथ अनुरक्षण की अन्य सुधरी हुई पद्धतियां शामिल हैं। रेलपथ आधुनिकीकरण कार्यों के लिये लगभग 14,000 कि. मी. लम्बे रेल पथ को प्राथमिकता दी जायेगी, जिस में ट्रंक मार्ग शामिल हैं।