

The Minister in the Ministry of Communications (Shri Raj Bahadur):
(a) and (b). The requisite information is as follows:—

No. of Officers deputed abroad for training.	Schemes under which sent.	Country to which sent.
7	Point Four Programme.	U.S.A.
2	Colombo	U. K. Japan.
4	I.C.A.O. Fellowship Programme.	U.K. Netherlands.
1	Indo-German Industrial Co-operation Scheme.	West Germany.

Civil Aviation Training Centre, Allahabad.

1283. Shri Krishnacharya Joshi :
Will the Minister of Communications be pleased to state :

(a) the number of foreign students undergoing training at present in the Civil Aviation Training Centre, Allahabad; and

(b) the names of countries to which they belong?

The Minister in the Ministry of Communications (Shri Raj Bahadur):
(a) Two.

(b) Both of them are from Nepal.

मध्य भारत में राष्ट्रीय राजपथ

१२८४. श्री अमर सिंह ठापर :
क्या परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि द्वितीय पंचवर्षीय योजना के अन्तर्गत

मध्य भारत में कितने राष्ट्रीय राजपथ बनाये जायेंगे ?

रेलवे तथा परिवहन उपमंत्री (श्री अलगेसन) : द्वितीय पंचवर्षीय योजना के अन्दर मध्य भारत में किसी भी नये राष्ट्रीय राजमार्ग के बनाने का इरादा नहीं है। मध्य भारत के अन्दर गुजरने वाले मौजूदा राष्ट्रीय राजमार्गों (अर्थात् आगरा-इन्दौर-बम्बई और शिवपुरा झांसी सड़क) पर कोई भी छूटे हुए मार्ग (missing links) नहीं हैं। इस लिये दूसरी पंचवर्षीय योजना काल में मौजूदा राष्ट्रीय राजमार्गों को बढ़ाने का विचार भी नहीं है। द्वितीय पंचवर्षीय योजना काल में आगरा-इन्दौर-बम्बई सड़क का वह खंड जो मध्य भारत में है उसके विकास के कामों पर २६५ लाख रुपये खर्च होने का अनुमान है।

Punctuality of Railway Trains

1285. {Thakur Jugal Kishore Sinha. Shri Deogam :

Will the Minister of Railways be pleased to state :

(a) the position of punctuality percentage of the running of trains in North-Eastern Railway during last six months; and

(b) how does it compare with the recommendations of the Estimates Committee as contained in their Seventeenth Report on Railways?

The Deputy Minister of Railways and Transport (Shri Alagesan) :

(a) and (b). The actual punctuality percentages attained on the North-Eastern Railway during the period February to July, 1956, vis-a-vis the targets fixed by the Estimates Committee are indicated below:—

Category of train	Targets fixed by the Estimates Committee	Actual percentages attained.					
		February 1956	March 1956	April 1956	May 1956	June 1956	July 1956
Mail & Express	85%	60.3	72.8	73.3	53.0	58.2	59.9
Passenger	90%	70.4	77.2	76.0	70.2	69.1	72.4
All trains	90%	69.4	75.7	75.7	69.4	67.0	73.8