

**THE MINISTER OF STATE IN
THE MINISTRY OF RAILWAYS
(SHRI C. K. JAFFER SHARIEF):**
(a) & (b).

In order to meet the increased demand of suburban traffic on Central Railway in Bombay area the Railways plan includes:—

(i) Optimisation of existing suburban system by generating additional capacity by reducing the existing time interval between successive trains the first phase of which is already in hand.

(ii) Construction of a flyover at Bandra to connect the slow lines of the Western Railway to the Harbour Branch lines of the Central Railway in order to facilitate movement of commuters between the residential areas north of Bandra and the Central Business District near Victoria Terminus. This work is already in hand and is likely to be completed by 1981.

Besides following remedial measures are being contemplated:

(a) liquidating long term ineffectives.

(b) improvement of equipment reliability of the present effective fleet.

(c) increase of sub-station capacity for power and making power supply more reliable.

दुर्घटनाओं में बच्चों की मौतें

324. श्री एन के. शर्जेवलकर : क्या स्वास्थ्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या बच्चों की मौतें होने का मुख्य कारण दुर्घटनाएँ और यदि हाँ, तो गत वर्ष दुर्घटनाओं के कारण कितने बच्चों की मौत हुई और इस संबंध में शिशु शल्य-चिकित्सा के तीसरे अखिल विश्व वार्षिक सम्मेलन के प्रतिवेदन का ब्यौरा क्या है तथा इन मौतों को रोकने के लिए सरकार द्वारा क्या कदम उठाये जाने का विचार है ;

(ख) क्या केवल भारत में प्रतिवर्ष लगभग 3 लाख बच्चे जन्म से ही विकृत पैदा होते हैं और क्या इसका मुख्य कारण माताओं का कुपोषित होना है ; और

(ग) यदि हाँ, तो इस संबंध में सरकार द्वारा क्या कदम उठाये जा रहे हैं ?

शिक्षा तथा स्वास्थ्य और समाज कल्याण मंत्री (श्री बी. शंकरानन्द) (क) जी नहीं ।

(ख) भारत में कितने बच्चे जन्म से विकृत पैदा होते हैं उनकी संख्या इस समय उपलब्ध नहीं है । अब तक किए गए अध्ययनों से ऐसा कोई प्रमाण नहीं मिला है कि माताओं के कुपोषण के कारण ही बच्चे जन्म से विकृत पैदा होते हैं ।

(ग) जन्म से विकृत पैदा होने के कारणों का पता लगाने के लिए परीक्षण किए जा रहे हैं ।

Flag Station between Chengail and Bawaria Station

325. SHRI HANNAN MOLLAH: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have received any proposal and representation for building a flag-station between Chengali and Bawaria Stations under Kharagpur Division of South Eastern Railway;

(b) if so, whether Government propose to take a decision in favour of the proposal; and

(c) if so, when it will be built?

**THE MINISTER OF STATE IN
THE MINISTRY OF RAILWAYS
(SHRI C. K. JAFFER SHARIEF):**
(a) Yes.

(b) & (c). The proposals for opening of a halt station between Chengali and Bauria stations was examined but the same has not been found feasible either from the Engineering point of view or Operationally.