Stoppage of 53 Himachal Express at Sahibabad Station

434. SHRI BABU LAL SOLANKI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the names and number of the trains stops at separately which Ghaziabad and Sahibabad along with their times of arrival and departure;

(b) whether it is a fact that no train stops at Sahibabad Station between 6 DG and 376 Delhi-Barielly Passenger (though four trains pass without stopping during that period) with the result that the passengers who miss 6 DG have to wait for almost three hours and they reach Sahibabad almost at mid-night;

(c) whether keeping in view the difficulties of commuters as also the fact that even bus service is not available easily, a stoppage would be provided at Sahibabad station for 53 Himachal Express which reaches Sahibabad at 21.50 hrs;

(d) if so, when such a stoppage of 53 Himachal Express would be provided at Sahibabad Station; and

(e) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) A statement is laid on the Table of the House [*Placed in library. See No. Lt—487/80*].

(b) to (e). Between 6 DG Passenger and 376 Delhi-Bareilly Passenger, 6 Mail/Express trains leave Delhi and all these are scheduled to stop at Ghaziabad and not at Sahibabad. As these are long distance fast trains, stoppage of any of these trains at Sahibabad is not considered justified. Passengers from Delhi after the departure of 6 DG at 20.25 hours can avail of 376 Passenger leaving Delhi at 22.50 hours and arriving Sahibabad at 23.16 hours.

पंजाब मेल को मुरैना पर ठहराना

435. **श्री बाबू लाल सोलंकी** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या किसी सांसद सदस्य ने पंजाब मेल को मुरैना स्टेशन पर ठहराने (अप और डाउन दोनों तरफ) के बारे में उन्हें पत्र लिखा है ;

(ख) यदि हां, तो क्या दिल्ली से मुरैना आने वाले लोगों और मुरैना से दिल्ली जाने वाले लोगों की कठिनाइयों को ध्यान में रखते हुए पंजाब मेल को मुरैना पर ठहराने की व्यवस्था की गई है ;

(ग) यदि हां, तो ऐसा कब से किया गया है अथवा करने का विचार है ; और

(घ) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सी. के. जाफर शरीफ) : (क) ऐसा कोई अभ्यावेदन प्राप्त हुआ प्रतीत नहीं होता ।

(ख) जी नहीं ।

(ग) प्रश्न नहीं उठता ।

(घ) मुरैना पर होने वाले यातायात को छः जोड़ी मेल/एक्सप्रैस गाड़ियों द्वारा जो इस समय मुरैना स्टेशन पर ठहरती हैं, पर्याप्त रूप से सम्भाला जाता है । इसलिए पंजाब मेल को मुरैना स्टेशन पर ठहराने का यातायात की दृष्टि से कोई औचित्य नहीं है ।

बन्धक मजदूरों की मुक्ति

436. **श्रीमती कृष्णा साही** : क्या श्रम मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या देश में अब भी 28 लाख बन्धक मजदूर मौजूद हैं ; और

(ख) यदि हां, तो उन मजदूरों की मुक्ति के लिए सरकार के कार्यक्रम का विवरण क्या है ?

पर्यटन और नागर विमानन तथा श्रम मंत्री (श्री जे. बी. पटनायक) (क) और (ख). राज्य सरकारों द्वारा भेजी गई सूचना के अनुसार अब तक पता लगाए गए और मुक्त

कराये गए बंधित श्रमिकों की कुल संख्या 1,20,292 है । इनमें से 88,831 श्रमिक 1979-80 तक पुनर्वास के अन्तर्गत लाए गए हैं । संलग्न विवरण में राज्यवार ब्यौरा दिया गया है ।

"दो विभिन्न नमूना सर्वेक्षणों के आधार पर विभिन्न अनंतिम अनुमान है, जिनमें बंधित श्रमिकों का विधमानता की संभावित संख्या लगभग 3.4 लाख से 22.4 लाख बताई गई है । तथापि ये केवल अनुमान है और इनसे यह पता नहीं चलता है कि बंधित श्रमिक पद्धीत के बहुत से पंजीकृत या पता लगाए जाने वाले मामले है, क्योंकि इस पद्धति को बंधित श्रम पद्धति (उत्पादन) अधिनियम, 1976 द्वारा पहले से ही समाप्त किया जा चुका है । राज्य सरकारों से, जो मुख्य रूप से इस अधिनियम को लागू करने के लिए जिम्मेवार है और जिन्हें पर्याप्त अधिकार दिए गए है, अनुरोध किया गया है कि वे संभाव्य क्षेत्रों में गहन स्थानीय सर्वेक्षण करें और ऐसे श्रमिकों को कारगर ढंग से मुक्त कराएं, जहां कहीं ऐसे श्रमिक विद्यमान हों । ग्रामीण विकास और कमजोर वर्ग के कल्याण के संबंध में राज्यों में चल रही विभिन्न योजनाओं के अन्तर्गत मुक्त कराए गए बंधित श्रमिकों के पुनर्वास के लिए आर्थिक सहायता और समर्थन उपलब्ध है । इन कार्यक्रमों को बढ़ावा देने के लिए, 1978-79 से केन्द्र द्वारा संचालित योजना भी चल रही है, जिसके अन्तर्गत राज्य सरकारों को 50 प्रतिशत की बराबर-बराबर केन्द्रीय सहायता दी जाती है । यह सहायता मुक्त कराए गए श्रमिकों के पुनर्वास के लिए राज्य सरकारों के प्रस्तावों और उनके द्वारा अनुमोदित कार्यक्रमों के अनुसार दी जाती है । इनसे संबंधित राज्यवार ब्यौरा भी संलग्न विवरण में दिया गया है ।

विवरण

क्रमांक	राज्य	गांधी शांति प्रतिष्ठान द्वारा बंधित श्रमिकों की अनुमानित संख्या	बंधित श्रमिकों की संख्या: पता लगाए गए और मुक्त कराए गए	अब तक पुनर्वासित किए गए: अन्य चालू योजनाओं के अधीन	केन्द्र द्वारा प्रवर्तित योजनाओं के अधीन: 1978-79 के दौरान	1979-80 के दौरान अनुदानों के अन्तर्गत आने वाली योजना	योग (कालम 5 से 7)	पुनर्वासित किए जाने वाले शेष बंधित श्रमिक (कालम 4 से 8)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	आन्ध्र प्रदेश	3,25,000	12,504	2,662	2,920	1,586	7,168	5,336
2.	बिहार	1,11,000	4,218	952	388	309	1,649	2,569
3.	गुजरात	1,71,000	42	42	--	—	42	--
4.	कर्नाटक	1,93,000	62,689	39,960*	378	1,521	41,859	20,830
5.	केरल	—	700	138	110	—	248	452

*अस्थायी रोजगार में लगाए गए 30,557 बंधित श्रमिक शामिल हैं ।

1	2	3	4	5	6	7	8	9
6.	मध्य प्रदेश	4,67,000	11,531	—	121	—	121	1,410
7.	महाराष्ट्र	1,05,000	—	—	—	—	—	—
8.	उड़ीसा	—	311	—	308	—	308	3.
9.	राजस्थान	67,000	6,000	4,256	700	700	5,656	344
10.	तमिलनाडु	2,50,000	27,828	27,311	—	—	27,311	517
11.	उत्तर प्रदेश	5,55,000	4,469	1,368**	495	2,606	4,469	—
	योग :	22,44,000	1,20,292	76,689	5,420	6,722	88,831	31,461

** अस्थाई रोजगार में लगाए गए ।

New Station between Bhogpur and Panskura

437. SHRIMATI GEETA MUKHERJEE: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have received any proposal for opening a new railway station between Bhogpur and Panskura stations of the South Eastern Railway in Howrah-Kharagpur Division; and

(b) if so, the steps taken by Government for sanctioning the same?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) Yes.

(b) Proposal for opening a halt/flag station between Bhogpur and Panskura stations was examined by South Eastern Railway but was not found financially justified.

Calcutta Metropolitan Transport Project

438. SHRIMATI GEETA MUKHERJEE: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what is causing inordinate delay in Metropolitan Transport Project work in Calcutta;

(b) whether it is a fact that diversion of MTP engineering orders to parties belonging to regions other than West Bengal and the stipulation of global tender in weighty items are not only depriving engineering industry in West Bengal of the expected boost, but also contributing to the delay; and

(c) if so, whether the Railway Ministry is considering any remedial measures in these respects?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) The construction work of the Dum-Dum-Tollyganj Rapid Transit line is progressing according to the schedule and there is no inordinate delay in this regard.