of damage to railway property involved therein is given below:

Railway	No of accidents	Loss of life	Approximate cost of damage to Railway property
			(Rs.)
1. Central	7	6	3,600
2. Eastern	1	1	500
3. Northern	37	41	95,131
4. North Eastern	10	5	8,370
5. Northeast Frontier	8	1	6,591
6. Southern	11	55	20,250
7. South Central	7	11	4,050
8. South Eastern	12	5	5,154
9. Western	22	11	3,900
TOTAL :	115	136	1,47, 546

(c) Accidents at level crossings are generally caused by rash and negligent acts of road users. Railways have been conducting educative compaigns amongst the road users by distributing leaflets, pamphlets, exhibiting slides in cinema halls etc., advising them to be careful and vigilant while passing through the level crossings. Surprise checks are conducted in co-ordination with Police authorities to ensure rigid compliance with Motor Vehicle Rules by road users. In addition, potentially hazardous unmanned level crossings are being progressively manned at the cost of the railways.

क्षतिग्रस्त जोधपुर–बाड़मेर लाइन

7194. श्री वृद्धि चन्द्र जैन : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या गत वर्ष लूगी नदी में बाढ़ के कारण जोधपुर-बाड़मेर रेल लाइन को भारी नुक्सान पहुंचा है;

(ख) क्या समदड़ी से पीलां तक उक्त रेल लाइन की अब तक पूरी तरह से मरम्मत नहीं हुई है जिसके परिणामस्वरूप रेलगाड़ियां उस पर धीरे चल रही हैं; और

(ग) इसकी पूरी तरह मरम्मत कब तक हो जाएगी ?

रेल मंत्रालय में उपमंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) जी हां।

(ख) इस खंड को यातायात के लिए लिए खोल दिया गया है परन्तु 30 से 50 कि० मी० प्रति घंटा का गति प्रतिबन्ध लगाया गया है क्योंकि बाढ़ में गिट्टी बह गयी है।

(ग) गट्टी डालने का काम मार्च 1981 तक पूरा कर लिये जाने की आशा है और उसके बाद 75 कि० मी० प्रति घंटा की अधिकतम गति पुनः निर्धारित कर दी जायेगी।