विस्तार किया गया है। ये लाइनें इस प्रकार है :—

(1) पोकरण और जमलमेर (मी० ला०)

(2) श्रीगंगानगर से हिन्दु-मलकोट (ब० ला०)

(3) भटिंडा से सूरतगढ़ (आमान-परिवर्तन

(ख) एक विवरण संलग्न है।

विवरण

31-3-79 को राज्य-वार मार्ग किलोमीटर (राजस्थान को छोड़कर)

राज्य	मार्ग किलोमीटर
आन्ध्र प्रदेश . .	4,708
असम . . .	2,194
बिहार . .	5,312
गुजरात . .	5,670
हरियाणा . .	1,450
हिमाचल प्रदेश . .	256
जम्मू और काश्मीर .	77
कर्णाटक . .	2,960
केरल . . .	887
मध्य प्रदेश . .	5,736
महाराष्ट्र . .	5,234
नागालैण्ड . .	9
उड़ीसा . .	1,948
पंजाब . .	2,137
तमिलनाडु . .	3,765
त्रिपुरा . .	12
उत्तर प्रदेश . .	8,811
पश्चिम बंगाल .	3,717
संघ शासित क्षेत्र	
चण्डीगढ़ . .	11
दिल्ली . .	168
गोआ, दामन और डियू .	79
पांडिचेरी . .	27

फलौदी-कोलायत लाइन

7274. **श्री वृद्धि चन्द्र जैन:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या राजस्थान में बीकानेर के सीमावर्ती जिले में बीकानेर मुख्यालय को जैसलमेर के सीमावर्ती जिले के मुख्यालय जैसलमेर के साथ जोड़ने की दृष्टि से फलौदी से कोलायत तक रेल लाइन बिछाने की आवश्यकता है, और

(ख) यदि हां, क्या सरकार का विचार इस लाइन को प्राथमिकता देने का है ?

रेल मंत्रालय में उपमंत्री (श्री मल्लिकार्जुन): (क) जी, हां।

(ख) जी, नहीं। वित्तीय साधनों की अत्यन्त तंगी और पहले से की गई भारी वचनबद्धताओं के कारण फिलहाल इस रेल सम्पर्क का निर्माण शुरू करना सम्भव नहीं है। इसलिए प्रस्तावित रेल सम्पर्क पर विचार किये जाने के लिए बेहतर समय की प्रतीक्षा करनी पड़ेगी।

Coastal Shipping Fleet

7275. SHRI P. M. SAYEED: Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether the Central Government are considering addition of one million GRT to the country's Coastal Shipping fleet during the Sixth Plan period;

(b) if so, the details thereof;

(c) how many ships will be obtained during 1980-81;

(d) what will be the additional cargo that will be made available for movement of Coastal Shipping after the Sixth Plan period; and

(e) what is the present capacity of cargo available?