शौचालयों तथा सवारी डिब्बों का असंतोषजनक अनुरक्षण

2454. **श्री राम अवध :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि देश में अधिकतर गाड़ियों में शौचालयों तथा सवारी डिब्बों का अनुरक्षण बहुत असंतोषजनक है ;

(ख) क्या ऐसे अनुरक्षण के कारण यात्रियों को अत्यधिक असुविधा का सामना करना पड़ता है ; और

(ग) यदि हां, तो उस पर सरकार की क्या प्रतिक्रिया है ?

रेल मंत्रालय तथा संसदीय कार्य विभाग में उप-मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) ी नहीं ।

(ख) जी नहीं । यात्री गाड़ियों के सभी रेकों की अच्छी तरह से जांच-पड़ताल, धुलाई और सफाई के लिए प्रमुख और गौण अनुरक्षण हेतु तथा सवारी डिब्बों के निवारक अनुरक्षण के लिए क्रमश: प्रारम्भिक और टर्मिनल स्टेशन नामित हैं । सभी सवारी डिब्बों के शौचालयों को अन्दर से धोया जाता है, स्टेनलेस स्टील की खुड्डी और वाश बेसिनों को अच्छी तरह से मांजा जाता है, अन्य सभी फिटिंग को साफ और टेस्ट किया जाता है । इसके अलावा, गाड़ी के चलने से पहले उन्हें धुलाई लाइनों और प्लेटफार्मों पर कीटाणुहीन किया जाता है और उनमें फिनायल छिड़की जाती है । पानी भरने वाले रास्ते के महत्वपूर्ण स्टेशनों पर नियमित रूप से और बुलाये जाने पर शौचालयों की मुफ्त सफाई की व्यवस्था की गयी है ।

(ग) प्रश्न नहीं उठता ।

राज्याध्यक्ष समिति

2455. **श्री चतुर्भुज :**
प्रो० मधु दंडवते :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि ऊर्जा नीति सम्बन्धी राज्याध्यक्ष समिति के विचार में ऊर्जा को बचाने के लिये समूचे रेल परिवहन को बिजली से चलाना आवश्यक है ; और

(ख) यदि हां, तो उपरोक्त सिफारिश का ब्यौरा क्या है ?

रेल मंत्रालय तथा संसदीय कार्य विभाग में उप-मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) राज्याध्यक्ष समिति ने ऊर्जा नीति पर नहीं बल्कि पावर के सम्बन्ध में अपनी रिपोर्ट दी है । रेल परिवहन का विद्युतीकरण करने के बारे में समिति ने कोई सिफारिश नहीं की है ।

(ग) प्रश्न नहीं उठता ।

Coal supply by Coal India to Railways

2456. SHRI B.R. NAHATA : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) how much coal has been supplied by the Coal India to various Railways during the last two years, monthwise ;

(b) what has been the requirement of each Railway for coal consumption during this period month-wise ;

(c) how many and which goods and passenger trains were cancelled during the last two years period and for how much time for non-availability of coal ; and

(d) how the wagons and coaches of these cancelled trains were utilised and to what extent during the period of cancellation on account of short supply of coal ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND