wise only. Division-wise figures are not available. No new gauge conversion project was included in the Budget for 1980-81.

Four new line projects had been approved in the budget for 1980-81 and these are:

1. Jaggayapetta-Bonakalu BG line 34 Kms. estimated cost Rs. 7 crores.

2. Bringing old Madhavnagar station on the main line by providing a chord line between Nandre and New Sangli on Pune-Miraj Section—1.5 Kms. estimated to cost Rs. 0.73 crores.

3. Restoration of Miraj-Sangli rail line—242 Kms. estimated to cost Rs. 41.09 crores.

4. Kotla-Chittorgarh-Neemuch 242 Kms. estimated to cost Rs. 41.09 crores.

Preliminary arrangements are on hand in respect of items 1, 2 & 3. Final location survey in respect of item 4 is in progress and the construction work is expected to commence during 1981-82.

Proposal for construction of a highway from Mourgram to Burdwan

1437. SHRI SATYAGOPAL MISRA: Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether the Central Government have received a proposal from the Government of West Bengal for sanctioning an Economic Importance loan of Rupee 5 crores for the construction of a Highway from Mourgram to Burdwan connecting National Highway Nos. 34,2,6 and 41 including four bridges on the same route; and

(b) if so, what are the reactions and decisions of Government thereon?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI BUTA SINGH):

(a) and b). In June 1980, the West Bengal Government asked for loan assistance to meet 50 per cent of the cost of Rs. 5 crores in respect of four bridges on the portion of the State Highway No. 7 between Mourgram on National Highway No. 34 and Burdwan on National Highway No. 2, under the Central Aid Programme of State roads/bridges of inter-State or economic importance. Since the allocations for the 1980-85 Plan had not been finalised, the State Government's request for providing loan assistance under the aforesaid programme could not be acceded to.

Policemen Involved in Theft and Dacoity Cases

1438. SHRI JAGPAL SINGH:
SHRI RAJESH KUMAR SINGH:
SHRI RAJNATH SONKAR SHASTRI:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the number of thefts/dacoity cases in the Railways during the last two years in which the policemen were found to be involved stating the police service e.g. Railway Police, PAC, Central/State Police to which they belonged; and

(b) the number of cases in which convictions were made?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND IN THE DEPARTMENT OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI MALLIKARJUN): (a) and (b). During the last 2 years, only in one case of robbery, 2 constables belonging to Uttar Pradesh Police were found involved. The Government Railway Police, Tundla have arrested the 2 constables involved in this case and the case is under investigation by Uttar Pradesh C.I.D.

करन्जी बरवाडीह लाइन

1439. श्री चक्रधारी सिंह : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या प्रस्तावित करन्जी-बरवाडीह लाईन (मध्य प्रदेश) का निर्माण-कार्य इसका

सर्वेक्षण कार्य के पूरा हो जाने पर इस वर्ष के निर्माण कार्यक्रम में सम्मिलित किया जाएगा ;

(ख) यदि हां, तो निर्माण कार्य के कब शुरू किए जाने की सम्भावना है; और

(ग) यदि नहीं, तो इस मामले में क्या कठिनाइयां हैं ?

रेल मंत्रालय तथा संसदीय कार्य विभाग में उप मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) से (ग). प्रारम्भिक इंजीनियरी-एवम् यातायात सर्वेक्षण का काम अभी चल रहा है और इस सर्वेक्षण को 30 जून, 1981 तक पूरा करने का लक्ष्य निर्धारित किया गया है । इसके बारे में निर्णय सर्वेक्षण रिपोर्ट के प्राप्त होने और उसका मूल्यांकन कर लेने के बाद ही किया जा सकता है ।

109/110 लखनऊ-मानिकपुर एक्सप्रेस ट्रेन के समय में परिवर्तन का प्रस्ताव

1440. श्री रामा नाथ दुबे : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार 109 / 110 लखनऊ-मानिकपुर एक्सप्रेस ट्रेन के समय में परिवर्तन के किसी प्रस्ताव पर विचार कर रही है ;

(ख) क्या इस सम्बन्ध में गत छः महीनों से रेलवे प्रशासन को अभ्यावेदन भेजे जाते रहे हैं, लेकिन न तो प्रशासन से कोई जवाब ही मिला है और न कोई कार्यवाही ही की जा रही है; और

(ग) यदि हां, तो इस सम्बन्ध में कोई कार्यवाही न किए जाने के कारण क्या हैं ?

रेल मंत्रालय तथा संसदीय कार्य विभाग में उप मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) जी नहीं ।

(ख) और (ग). जी हां । 109/110 लखनऊ-मानिकपुर चित्रकूट एक्सप्रेस के समय परिवर्तन के सम्बन्ध में अभ्यावेदन प्राप्त हुए हैं और उनकी जांच की गई है । चूंकि गाड़ी के वर्तमान समय को उन यात्रियों के लिए अधिक सुविधाजनक पाया गया है जो लखनऊ, उन्नाव और कानपुर की तरफ से कचहरी जाते हैं और उसी दिन वापिस लौट आते हैं । अतः गाड़ी के समय में परिवर्तन करना वांछनीय नहीं पाया गया है । इसके अतिरिक्त मानिकपुर में पर्याप्त टर्मिनल सुविधाएं न होने के कारण ऐसा करना परिचालनिक दृष्टि से व्यावहारिक भी नहीं पाया गया है ।

महू-इन्दौर लाइन

1441. श्री फूल चन्द वर्मा : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार का विचार महु (मध्य प्रदेश) को इन्दौर के साथ ब्राडगेज रेल लाइन से जोड़ने का है ;

(ख) यदि हां, तो सरकार ने इस सम्बन्ध में क्या कार्रवाई की है ; और

(ग) तत्सम्बन्धी ब्यौरा क्या है ?

रेल मंत्रालय तथा संसदीय कार्य विभाग में उप मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) जी नहीं ।

(ख) और (ग). प्रश्न नहीं उठता ।

Appointment of Kampuchean Ambassador

1444. SHRI BHIKU RAM JAIN: Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether the First Ambassador designate from Kampuchea has arrived in India;

(b) if so, the details thereof; and