tribals from Bangladesh into Tripura and other adjacent States;

(b) whether the Government of India had taken up this matter with the Bangladesh to work out solutions of this problem; and

(c) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI P. V. NARASIMHA RAO : (a) and (b). Yes Sir.

(c) Government have already taken up the matter through diplomatic channels with the Government of Bangladesh requesting an early return of the illegal migrants. Bangladesh Rifles and Border Security Force held a flag meeting on 24-8-81 to discuss the modalities for the return of the migrants.

Government have stressed in this context that adequate assurances should be given to the migrants so that they can return with honour and dignity.

पश्चिमपुरी जनता फ्लैटों में केन्द्रीय सरकार स्वास्थ्य योजना की डिस्पेंसरी खोलना

1766. श्री सज्जन कुमार : क्या स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार पश्चिमपुरी जनता फ्लैटों में केन्द्रीय सरकार स्वास्थ्य योजना की एक डिस्पेंसरी खोलने के लिए सहमत हो गई थी और दिल्ली विकास प्राधिकरण भी डिस्पेंसरी के लिए एक फ्लैट देने को सहमत हो गया था ;

(ख) यदि हां, तो अब तक डिस्पेंसरी न खोले जाने के क्या कारण हैं। और

(ग) सरकारी कर्मचारियों की सुविधा के लिए यह डिस्पेंसरी कब तक खोल दी जाएगी ?

स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री निहार रंजन लस्कर) : (क) जी नहीं।

(ख) यह प्रश्न नहीं उठता ।

(ग) इस औषधालय के चालू वर्ष में खोले जाने की सम्भावना है बशर्ते कि इस के लिए उपयुक्त स्थान उपलब्ध हो जाए ।

रूट नम्बर 910 पर दिल्ली परिवहन निगम की बस सेवा

1767. श्री सज्जन कुमार : क्या नौवहन और परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि दिल्ली में रूट नम्बर 910 पर दिल्ली परिवहन निगम की बस की पर्याप्त "फ्रीक्यूर्न्सी" नहीं है; और

(ख) यदि हां, तो इसकी सेवा कितने मिनट की है और क्या सरकार का विचार इस रूट पर बस सेवा के अन्तराल को कम करने का है और यदि हां, तो तत्सम्बन्धी ब्यौरा क्या है ?

नौवहन और परिवहन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री बूटा सिंह) : (क) और (ख). यातायात के परिणाम के आधार पर, रूट नं० 910 की सर्विस में अभी हाल में वृद्धि कर दी गई है और यह इस रूट पर पर्याप्त समझी जाती है । 9-2-1981 से पूर्व जिन सेवाओं की फ्रीक्यून्सी 26/52 मिनट की थी उसे 9-2-81 से बढ़ा कर 22/44 मिनट की और 21-4-81 से 19/38 मिनट की कर दी गई है ।