

thereof at Sholapur Station on the Central Railway has reached; and

(b) the date when the construction would be completed?

The Minister of Railways (Shri Jagjivan Ram): (a) A proposal to provide a foot-over-bridge connecting the circuiting areas at the broad gauge and metre gauge stations is under investigation.

(b) The proposal is expected to be finalised jointly by the Central and the Southern Railways in the very near future. Construction of the foot-over-bridge can, however, start only after the steel materials have been arranged. Actual execution is not expected to take more than 6 months.

हिमाचल प्रदेश में डाक का बांटा जाना

१५१५. श्री पद्म देव : क्या परिवहन तथा संचार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि हिमाचल प्रदेश में कई ऐसे स्थान हैं जहां महीने में एक बार भी डाक नहीं मिलती ;

(ख) क्या यह सच है कि वर्षा और शरद ऋतु में जिलों के केन्द्र स्थानों में भी कई बार एक-एक सप्ताह तक डाक नहीं बांटी जाती ;

(ग) क्या सरकार इस राज्य में डाक बांटने के लिये अधिक अच्छी व्यवस्था करेगी ; और

(घ) क्या बेतार के तार की व्यवस्था जो इस समय केवल सरकारी कार्य के लिये है, सर्वसाधारण के प्रयोग के लिये करना संभव हो सकेगा ?

परिवहन तथा संचार संचालन में राज्य-मंत्री (श्री राज बहादुर) : (क) जी, नहीं। हिमाचल प्रदेश में ऐसा कोई गांव नहीं है जहां डाक का वितरण महीने में कम-से-कम एक बार न होता हो।

(ख) भारी वर्षा के कारण सड़क के टूट जाने व रुक जाने के फलस्वरूप बिरले अवसरों पर ही दूरवर्ती क्षेत्रों में डाक के इस प्रकार से पड़ी रहने की संभावना हो सकती है।

(ग) जी, हां। १९५७-५८ में इस राज्य में ५० नये डाक-घरों के खोले जाने का प्रस्ताव है ; इससे डाक का कई बार बांटा जाना संभव हो सकेगा।

(घ) यह प्रश्न कि क्या कुछ शर्तों के अधीन यह व्यवस्था सर्वसाधारण के प्रयोग में लायी जा सकती है, अभी विचाराधीन है।

Railway Freight Surcharges

1516. **Shri Pramathanath Banerjee:** Will the Minister of Railways be pleased to state the surcharges on freight that are levied on perishables like fruits, vegetables, milk products and fish etc.?

The Minister of Railways (Shri Jagjivan Ram): The following supplementary charges are levied:—

(A) When despatched by Passenger trains

A supplementary charge of 12½ per cent. of total freight.

(B) When despatched by Goods trains

(i) on consignments of less than 20 maunds:—

(a) A surcharge of 6½ per cent. on the total freight;

and (b) A supplementary charge of 12½ per cent. on the total freight inclusive of the above surcharge.

(ii) On consignments of 20 maunds and above.

A supplementary charge of 12½ per cent. on the total freight.

Noe: The supplementary charge of 12½ per cent. is not levied on MILK carried by either passenger or goods trains.