SHRI SATISH AGARWAL: So, we are not supposed to put questions. But you have agreed to half-an-hour discussion on this subject.

(*Interruptions*)

SHRI K. LAKKAPPA: Sir, there is nothing wrong in issuing passes to various committees' representatives. I know that the Opposition is making political capital out of it (*Interruptions*).

श्री अटल बिहारी बाजपेयी : यह भाई भतीजावाद का मामला है । आध घंटे में कैसे तय होगा ? मैंने लिस्ट देखी नहीं है लेकिन मुझे बताया गया है कि उस में 31 पांडे हैं ।

श्री राम विलास पासवान : 305 में 101 पांडे हैं ।

SHRI K. LAKKAPPA: Sir, you called my name for putting supplementary.

MR. SPEAKER: You give notice and you also take part in that.

SHRI K. LAKKAPPA: You called my name to put supplementary. In the meanwhile you have yielded to the Members sitting on the other side for half-an-hour discussion. Because you called my name, apart from allowing half-an-hour discussion, I may be permitted to put my supplementary. Now, I would like to ask the hon. Railway Minister whether the would see that the Committees for which railway concession is given are strengthened with powers to oversee and remove the bureaucratic delay in the administration so that the Committees may function more effectively.

मंदार हिल-वैद्यनाथ धाम देवघर लाइन

269. **श्री समीनुद्दीन** : क्या रेल मंत्री बिहार में रेल लाइन के बारे में 7 अगस्त, 1980 के अतारांकित प्रश्न संख्या 7284 के उत्तर के संबंध में यह जिस में यह कहा गया था कि 11 करोड़ रुपयों की लागत की मंदार हिल-वैद्यनाथ धाम 55 किलोमीटर लम्बी लाइन का सर्वेक्षण पूरा हो गया है, यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि यदि इसे वैद्यनाथ धाम देवघर तक बढ़ा दिया जाये तो इस लाइन से भागलपुर और संथाल परगना से कलकत्ता और जमशेदपुर जाने वाले यात्रियों को यात्रा की सुविधा मिलेगी;

(ख) क्या यह सच है कि उपर्युक्त उत्तर के पश्चात् इस संबंध में कोई प्रगति नहीं हुई है; और

(ग) यदि हां, तो क्या सरकार का विचार आगामी वित्तीय वर्ष में इस संबंध में कार्यवाही करने का है ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRIES OF RAILWAYS AND EDUCATION AND SOCIAL WELFARE AND IN THE DEPARTMENT OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI MALLIKARJUN): (a) Yes, Sir.

(b) A Preliminary Engineering-cum-Traffic Survey for laying a B.G. rail link between Mandar Hill and Baidyanath Dham station has been carried out and the survey report is at present under examination.

(c) A final decision on the project will be taken after the survey report has been examined from all angles keeping in view its financial viability and availability of funds under Railways' plan for construction of new lines. This will also require clearance of the Planning Commission.

श्री समीनुद्दीन : अध्यक्ष महोदय, 7 अगस्त, 1980 को सवाल नम्बर 7281 के जवाब में यह कहा गया था कि इसका सर्वे कम्पलीट हो चुका है और इस पर 11 करोड़ रु० की लागत आयेगी । मैं यह जानना

चाहता हूं कि जब सारा काम पूरा हो गया है तो आइंदा माली साल बजट में इस लाइन को लिया जायगा कि नहीं ? यह मैं इसलिये कह रहा हूं कि यह लाइन भागलपुर को संथाल परगना से मिलाती है और एक तीर्थगाह है मंदारहिल का भगवान मधुसूदन का और जैन मंदिर है। यह लाइन बैजनाथ धाम जाती है और संथाल परगना के बीचों बीच एक भी रेलवे लाइन नहीं है। यदि इस 55 मील लम्बी लाइन को बढ़ा दिया जाता है तो इस से भागलपुर कनेक्ट हो जायगा संथाल परगना से और संथाल परगना के लोगों को जमशेदपुर और कलकत्ता आदि स्थानों को जाने के लिये सहूलियत होगी। इसलिये सरकार बताये कि आइंदा माली साल बजट में इस लाइन को लिया जायगा कि नहीं ?

श्री मल्लिकार्जुन: अध्यक्ष जी, मैं बता चुका हूं कि इस लाइन का सर्वे हुआ है और रिपोर्ट एग्जामिन की जा रही है। रिपोर्ट एग्जामिन होने के बाद प्लानिंग कमीशन को यह मामला जायगा, जब प्लानिंग कमीशन उस की स्वीकृति दे देगा तो जरूर हम इस को लेंगे।

श्रीमती उषा वर्मा : मैं मंत्री जी से जानना चाहती हूं कि लखनऊ से बरेली छोटी लाइन को बड़ी लाइन बनाने के बारे में मैंने सुझाव दिया था उस के बारे में क्या हो रहा है ?

Number of Train Accidents

*271. SHRI AJIT BAG:

SHRI KAMAL NATH:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) total number of train accidents which occurred during the current calendar year (month-wise) till November, 1981; figures of passenger and goods trains separately;

(b) reasons behind each accident;

(c) whether Government are aware about the fact that the number of people killed and injured in railway mishaps in the last 10 months is almost as many as the tally of three previous years;

(d) if so, reaction of Government thereto; and

(e) steps taken by Government to prevent such accidents strengthening the safety rule?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRIES OF RAILWAYS AND EDUCATION AND SOCIAL WELFARE AND IN THE DEPARTMENT OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI MALLIKARJUN): (a) to (e). A Statement is laid on the Table of the Sabha.

Statement

(a) The month-wise position of train accidents which occurred on the Indian Government Railways during the period 1-1-81 to 30-11-81 is indicated below :—

Month	Trains accident involving		
	Passenger Trains	Goods Trains	Total
January	23	66	89
February	12	60	72
March	26	56	82
April	35	59	94