

### त्रिपुरा में बाढ़ नियन्त्रण

१२२४. श्री चांडक : क्या सिंचाई और विद्युत् मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि त्रिपुरा शासन ने बाढ़ों की रोकथाम के लिये क्या कदम उठाये हैं ?

सिंचाई और विद्युत् उपमंत्री (श्री हाथी) : त्रिपुरा प्रदेश में मूल्यवान् संपत्ति की बाढ़ से रक्षा के लिये निम्नलिखित योजनाएं स्वीकृत की जा चुकी हैं और उन पर कार्य या तो आरम्भ हो गया है या होने जा रहा है।

योजना का नाम	स्वीकृत राशि (रुपये)
(१) होरा नदी की बाढ़ से अग्रतल्ला नगर की रक्षा .	१३,६३,०००
(२) गुमती नदी की बाढ़ से रक्षा के लिये दुर्गापुर तथा सोनापुर के वर्तमान तटबन्धों की विशेष मरम्मत .	५३,७७०
(३) गुमती नदी द्वारा कटाव (इरोजन) रोकने के लिये सोनापुरा नगर के पास कटाव-स्थल पर दोहरी क्षेपिकाएं (डबल ग्राइन्स) और तोड़े हुए पत्थरों तथा घनी झाड़ियों आदि की रोक बनाना .	२५,७३२

योजना का नाम	स्वीकृत राशि (रुपये)
(४) अग्रतल्ला नगर के समीप होरा नदी पर स्पर तथा क्षेपिकाएं बनाना .	४,५५०
(५) खोवाई नदी की बाढ़ से खोवाई नगर की रक्षा।	४५,३२२
(६) दुर्गापुर में गुमती पर दोहरी क्षेपिका (ग्राइन्) वाले और एक अनुदैर्घ्य क्षेपिका (लॉन्गिट्यूडिनल ग्राइन्) से जुड़े हुए सपरों को बनाना।	११,५२०
(७) उदयपुर नगर के समीप गुमती नदी पर अस्थाई लम्बे सपरों को बनाना	६,६२२
(८) मोगरा मार्ग के विस्तार पर जौननगर के पास टूटे हुये हिस्सों का भरण, तटबन्ध के ढाल पर टूटे हुए पत्थर बिछाना और क्षेपिकाओं की मरम्मत करना .	१६,६००
(९) रंगामातिया गांव की गुमती की बाढ़ से रक्षा .	४,२००

बोबदा का नाम	स्वीकृत राशि (रुपय)
(१०) ककराबन गांव की गुमती नदी के कटाव से रक्षा	५,२००
(११) मानू नदी की बाढ़ से कालासहर नगर की रक्षा	१,३१,६००
(१२) उदयपुर नगर की गुमती के कटाव से रक्षा	५,७१५
(१३) खोबाई नदी के कटाव से नेली-मुरा गाव की रक्षा	१२,८४०
(१४) सद्रूम नगर की रक्षा के लिये स्परो को बनामा	५,०००
(१५) डलार्द नदी के कटाव से कोलाई बाजार की रक्षा	३,१००
(१६) गुमती की बाढ़ से मोनामुरा नगर की रक्षा	५८८००
कुल जोड़	१७,३१,०७१

क्रम संख्या (३) से (८) और (१४) पर दी गई योजनाएं पूरे हो चुकी हैं और क्रम संख्या (१) वाली योजना पूरी होने वाली है।

#### Restaurant Cars

1225. Shri Biren Roy: Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether Government are aware of the insanitary condition of food and

of the kitchen in the restaurant cars attached to Indian Railways;

(b) whether Government are aware that no printed price or menu cards are available to any passenger before ordering a meal from a carriage; and

(c) whether it is proposed to take early steps to remove the difficulties of long distance railway passengers as well as foreign tourists?

The Deputy Minister of Railways (Shri Shahnawaz Khan): (a) No. On the contrary the condition of food and of the kitchens in the restaurant/dining cars running on Indian Railways is generally satisfactory.

(b) and (c). While on some Railways printed or hand-written menu cards are supplied to the bearers, who show these to passengers on demand, on others the passengers are verbally acquainted with the details of the menu and prices by the bearers.

Instructions are now being issued that the practice of supplying menu cards to bearers should uniformly be followed on all Railways.

#### Transmission of Telegrams

1226. Shri Assar: Will the Minister of Transport and Communications be pleased to state:

(a) whether Government are aware that telegrams are sent a day later on account of heavy congestion of telegrams in Chiplun Telegraph Office District Ratnagiri (Bombay State): and

(b) if so, steps Government propose to take in this direction?

The Minister of Transport and Communication (Shri Lal Bahadur Shastri): (a) No. There is occasional congestion due to line interruptions and delay in such cases is about 4 hours.

(b) Additional line from Bombay to Chiplun has been opened for reducing the traffic load from Chiplun Combined Office.