

stores of the School of Computer Sciences was not being done every year. However, in July 1981 physical verification of stores was conducted and no loss of any kind of stores was noticed.

(c) The Accounts of the University are audited by the Comptroller and Auditor General of India. According to the University no objection from the Comptroller and Auditor General regarding non-verification of stores in the School of Computer Sciences is outstanding.

### Construction of Manjhi Bridge on Sarju Ghaghra river

2823. SHRI KRISHNA PRATAP SINGH:

PROF. SATYA DEO SINGH:

Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to state:

(a) when the foundation was laid for construction of the Manjhi Bridge over Sarju Ghaghra river on Bihar-U.P. border; and

(b) the progress so far made in the construction of the said bridge?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI SITARAM KESRI): (a) and (b). The foundation stone of this bridge was laid on 18th February, 1979. Meanwhile, the cost of the bridge has gone up to Rs. 7.37 crores as against the originally agreed central loan of Rs. 4.50 crores. The excess has to met by Governments of Bihar and U.P. which is yet to be agreed to by them. The work can be started only after the aspect has been settled.

### Bangalore circular Railway

2824. SHRI T. R. SHAMANNA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) at what stage is the proposal to have a Circular Railway for Bangalore city;

(b) if there is no such proposal whether Government would take steps in this regard; and

(c) whether State Government propose to associate itself with this project?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND IN THE DEPARTMENT OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI MALLIKARJUN): (a) There is no proposal for the time being to have a Circular Railway for Bangalore City.

(b) and (c) The State Government has first of all to complete the traffic studies and then to intimate the results to Planning Commission for scrutiny. It is only after the project is cleared by the Planning Commission then the Metropolitan Transport Project can be taken up by the Railways.

### पेनिसिलीन आई ओइन्टमेन्ट बनाने पर प्रतिबन्ध लगाना

2825. श्री नर सिंह मकवाना :  
श्री रेणु पद दास :

क्या स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) पेनिसिलीन आई ओइन्टमेन्ट के उत्पादन को बन्द करने के बारे में क्या कारण हैं ;

(ख) सरकार को किस तारीख को पहली बार यह सूचना मिली कि मनुष्यों की आंखों के लिये इस ओइन्टमेन्ट का प्रयोग हानिकारक है ; और

(ग) क्या सरकार ने इस बारे में किसी समिति या शोध दल का गठन किया और यदि हां, तो तत्संबंधी व्यौरा क्या है ?

स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्रालय में उप मंत्री (कुमारी कुमुदबेन एम० जोशी): (क) और (ख): स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्रालय से सम्बद्ध संसदीय परामर्शदात्री समिति ने 1978 में हुई बैठक में यह आशंका प्रकट की कि पेंसिलिन नेत्र मरहम से रोगियों में "सेनीटाइजेशन" हो जाता है इसलिए इस के उत्पादन पर रोक लगा दी जानी चाहिए। औषधि तकनीकी सलाहकार बोर्ड ने भी अपनी 4 अक्टूबर, 1980 की हुई बैठक में विशेषज्ञों की इस राय से सहमती प्रकट की कि पेंसिलिन नेत्र मरहम के निर्माण और उसकी बिक्री पर रोक लगा दी जानी चाहिए।

(ग) उक्त (क) और (ख) को ध्यान में रखते हुए यह प्रश्न नहीं उठता।

#### Diesel engine on Ranaghat-Burnpur section

2826. SHRI R. P. DAS: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government are considering to introduce diesel engine on Ranaghat-Burnpur and Ranaghat-Bongaon section;

(b) if so, details thereof;

(c) steps taken by Government in this regard; and

(d) if no steps are to be taken, the reasons thereof?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND IN THE DEPARTMENT OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI MALLIKARJUN): (a) No.

(b) and (c) Do not arise.

(d) Ranaghat-Burnpur and Ranaghat-Bongaon are branch line sections of Eastern Railway, approximately 34 Kms. in length. At present, steam loco-

motives are working passenger trains on these sections and their performance has been satisfactory. Diesel traction is introduced based on availability of diesels, density of traffic to be handled and the total load of the trains. Presently, a number of long distance passenger trains on the Indian Railways are on steam traction and, therefore, there is no intention to dieselise passenger trains on both these branch lines of the Eastern Railway.

#### स्थानापन्न कोच अटेंडेन्ट्स को नियमित किया जाना

28 27. श्री रीत लाल प्रसाद वर्मा: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) भारतीय रेलवे में उन कोच अटेंडेन्ट्स की विभागवार संख्या कितनी है जो गत 12—15 वर्षों से अस्थायी आधार पर सेवा करते रहे हैं;

(ख) क्या रेलवे के अन्य कर्मचारियों की उपलब्ध सुविधाएँ इन्हें भी प्राप्त हैं; और

(ग) क्या इस समय वे अन्यत्र अपनी सेवाएं देने हेतु उपयुक्त हैं और यदि नहीं, तो, उनकी सेवाओं को नियमित न करने के क्या कारण हैं?

रेल मंत्रालय एवं संसदीय कार्य विभाग में उपमंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) :

(क) से (ग). मध्य, उत्तर, पूर्वोत्तर, पूर्वोत्तरसोमा, दक्षिण, दक्षिण मध्य और पश्चिम रेलों पर डिब्बा परिचरों के रूप में कोई ऐवजी काम नहीं कर रहे हैं। पूर्व एवं दक्षिण पूर्व रेलों से सूचना इकट्ठी की जा रही है और सभा-पटल पर रख दी जाएगी।