(b) Roof top and footboard travelling are offences under the Indian Railways Act. Checks are conducted by Ticket Checking Staff with the help of RPF/GRP to prevent the passengers from travelling on the roof and footboards. They are repeatedly warned through public address system at stations to refrain from roof travelling and posters depicting hazards of roof travelling and footboard travelling are displayed at prominent places at stations.

टूंडला रेलवे यार्ड से चोरियां

8099. श्री बालासाहिब पवार : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि रेलवे यार्डों से इस तथ्य के बावजूद प्रतिदिन चोरियां होती हैं कि वहां सुरक्षा बल के जवान ड्यूटी पर रहते हैं ;

(ख) क्या इस समय सबसे अधिक चोरियां टूंडला यार्ड, रेलवे लोको शेड और कोयला गोदाम अथवा इसके आसपास के क्षेत्रों में होती है जबकि वहां रेलवे सुरक्षा बल के अधिकारी भी तैनात रहते हैं ;

(ग) क्या यह भी सच है कि टूंडला में रेलवे सुरक्षा बल के अधिकारी चोरियों के मामले में रेलवे प्रशासन का पूरा सहयोग नहीं दे रहे हैं ; और

(घ) यदि हां, तो उनके विरुद्ध क्या कार्यवाही की जा रही है ?

रेल मंत्रालय एवं संसदीय कार्य विभाग में उप मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन): (क) से (ग) जी, नहीं ।

(घ) प्रश्न नहीं उठता ।

Shortfall in Railway Haulage

8100. SHRI GADADHAR SAHA : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) the transportation requirements of various sectors by the Railways ;

(b) the shortfall in the originating traffic to be hauled by the Railways;

(c) the sectors, and industry to be affected adversely; and

(d) programme of action under consideration to avoid break-down of the economy ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND IN THE DEPARTMENT OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI MALLIKARJUN): (a) For 1981-82 target for loading of various commodities by rail was originally fixed at 215 million tonnes which was revised upward to 220 million tonnes subsequently.

(b) There is no shortfall in the loading of originating traffic. Actual loading has been more than the target.

(c) In the year 1981-82 loading performance has been best as compared to any other year. As such the various industries have been looked after well.

(d) No breakdown of economy due to shortfall in rail transport is apprehended.

कीर्ति नगर और केन्द्रीय सचिवालय के बीच और अधिक बसें

8101. श्री सज्जन कुमार : क्या नौवहन और परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि कीर्ति नगर बस स्टैंड से केन्द्रीय सचिवालय तक प्रातः 8.40 पर बस केवल एक ही बार चलती है और केन्द्रीय सरकार के कर्मचारियों को कठिनाई होती है ;

(ख) इस मार्ग पर और बसें कब तक चलाये जाने की संभावना है ; और

(ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

नौवहन और परिवहन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सीताराम केसरी) : (क) से (ग) यह सच है कि केन्द्रीय सचिवालय से कीर्तिनगर के लिये रूट संख्या 810 पर केवल एक ट्रिप बस चलती है । इस क्षेत्र के निवासियों के लिये केन्द्रीय सचिवालय