

**Pilferage in Calcutta Docks**

124. { Shri Aurobindo Ghosal:  
Shri B. Das Gupta:

Will the Minister of Transport and Communications be pleased to state:

(a) whether Calcutta Clearing Agents' Association have given suggestions to the Government for stopping pilferage in Calcutta Docks; and

(b) if so, what are those suggestions?

**The Minister of State in the Ministry of Transport and Communications (Shri Raj Bahadur):** (a) Yes.

(b) The Calcutta Clearing Agents' Association have suggested that the statutory period of Calcutta Port Commissioners' liability for the goods should be extended from the present limit of 5 days to 15 days as they believe that thefts occur with the connivance of the Commissioners' staff after the period of statutory liability is over and it takes generally 10 to 15 days to clear the goods.

**श्री कृष्ण स्कूल**

{ श्री ५० ला० बरूपाल :  
१२५. { डा० राम सुभग सिंह :  
श्री रामेश्वर टांटिया :

क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) झाड़ी पानी, जिला मसूरी, देहरादून का श्री कृष्ण स्कूल कब से चल रहा है;

(ख) क्या यह सच है कि वहां शिक्षा का माध्यम अब भी अंग्रेजी ही है;

(ग) क्या यह सच है कि अन्य स्थानों पर रहने वाले कर्मचारियों के बच्चों को यहां प्रवेश प्राप्त करने में कठिनाई होती है क्योंकि शिक्षा का माध्यम अंग्रेजी है;

(घ) क्या यह सच है कि तीसरी और चौथी श्रेणी के कर्मचारियों के बच्चों से भी उतनी ही फीस ली जाती है जितनी प्रथम श्रेणी के अफसरों के बच्चों से ली जाती है; और

(ङ) यदि हां, तो इस के क्या कारण हैं ?

रेलवे उपमंत्री (श्री गाहनवाज खां) :

(क) यह स्कूल, १ जून, १८८८ को खोला गया था ।

(ख) जी हां ।

(ग) जी नहीं ।

(घ) जी हां, लेकिन जिन रेल कर्मचारियों का वेतन ३०० रुपये से अधिक नहीं है, उन के बच्चों के भोजन और पढ़ाई के खर्च में से उतनी रकम घटा दी जाती है जितनी रेलवे शिक्षा सहायता नियमों के अधीन उन्हें सहायता के रूप में मिलती है ।

(ङ) सवाल नहीं उठता ।

**हिन्दूमलकोट-गंगानगर लाइन**

{ श्री ५० ला० बरूपाल :  
१२६. { श्री रा० च० व्यास :  
श्री दीनदन्धु परमार :

क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) हिन्दूमलकोट और श्रीगंगानगर के बीच रेलवे लाइन का निर्माण कब तक शुरु होगा और वह लाइन कब तक बन जायेगी;

(ख) इस रेलवे लाइन के नीचे कितनी कृषि योग्य भूमि आयेगी ।

(ग) क्या किसानों को उन से ली गई भूमि के लिये नकद मुआवजा दिया जायेगा अथवा उस के बदले भूमि दी जायेगी; और

(घ) यदि जमीन दी जायेगी तो वह कहां होगी ?

रेलवे उपमंत्री (श्री सै० वें० रामस्वामी) :

(क) प्रस्तावित लाइन का अन्तिम मार्ग निर्धारण सर्वे अभी हाल में पूरा हुआ है और प्रायोजना रिपोर्ट और अनुमानित खर्च का ब्यौरा उत्तर रेलवे प्रशासन तैयार कर रहा

है। जब तक रिपोर्ट और अनुमानित खर्च का गैर रेलवे बोर्ड को नहीं मिलता और बोर्ड उस पर विचार नहीं कर लेता, तब तक यह बनाना सम्भव नहीं है कि यह काम कब शुरू होगा। अनुमान है कि शुरू होने के समय से लगभग १ साल के बाद यह काम पूरा होगा।

- (ख) लगभग २१० एकड़।  
 (ग) नकद मुआवजा दिया जायेगा।  
 (घ) सवाल नहीं उठता।

#### Foundry Shop at Kharagpur

127. { Shri A. K. Gopalan:  
 Shri T. B. Vittal Rao:

Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) the number of scheduled tribe candidates appointed as trade apprentices in the Foundry Shop in Kharagpur workshop since 1st November, 1956;

(b) the number of those who have been absorbed as skilled artisans after passing the necessary practical and theoretical examinations; and

(c) if no apprentice has been absorbed the reasons therefor?

The Deputy Minister of Railways (Shri Shahnawaz Khan): (a) One.

(b) One.

(c) Does not arise.

#### Non-Interlocked Stations on N.E. Frontier Zone

128. Shri Subiman Ghose: Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) how many non-interlocked stations have been changed into interlocked stations on the North East Frontier Railway during the First and Second Five Year Plans periods;

(b) if no station has been so changed, the reasons therefor; and

(c) the cost incurred for such change station-wise?

The Deputy Minister of Railways (Shri Shahnawaz Khan): (a) Number of non-interlocked stations interlocked during:—

(i) First Plan—17.

(ii) Second Plan—12 so far.

(b) Does not arise.

(c) Cost incurred station-wise is as under:—

First Plan	Rs. in thousands
Dandkhora . . . . .	77
Sonaili . . . . .	78
Jhaua . . . . .	70
Salmari . . . . .	78
Sudhani . . . . .	79
Dalkhoa . . . . .	79
Kanki . . . . .	79
Samuktala . . . . .	182
Kamakhyaguri . . . . .	135
Jorai . . . . .	135
Srirampur Assam . . . . .	137
Goshaigaon Hat . . . . .	190
Chautara . . . . .	190
Nailalung . . . . .	12
Kamrupkhetri . . . . .	20
Dharamtul . . . . .	20
Lanka . . . . .	20
Second Plan	Rs. in thousands
Panjipara . . . . .	79
Gaisal . . . . .	98
Taibpur . . . . .	127
Thakurganj . . . . .	132
Galgalia . . . . .	77
Adhikari . . . . .	144
Batasi . . . . .	81
Naksalbari . . . . .	143
Oodalabari . . . . .	76
Hasimara . . . . .	120
Changsari . . . . .	26
Aluabari Road . . . . .	79

#### Trunk Circuit between Cuttack and Bhubaneswar

129. Shri B. C. Mullick: Will the Minister of Transport and Communications be pleased to refer to the reply