155

the State Drug Control Authorities and when these provisions are fully enforced, it would result in a more effective control over the import, manufacture and sale of psychotropic drugs capable of being abused.

छपरा-वाराणसी श्रौर छपरा-गोरखपुर रेल लाइन पर ऊपरि पुल

6176 प्रो॰ सत्यदेव सिंह: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) पूर्वोत्तर रेलवे के छपरा जंकशन (बिहार) के पश्चिम में छपरा, नैनी बणीपुर रोड पर छपरा-वाराणकी और छपरा-गोरखपुर रेल लाइनों पर ऊपरि पुल के निर्माण कार्य में क्या प्रगति हुई हैं;
- (ख) क्या इस सम्बन्ध में बिहार सरकार की सहमति प्राप्त हो गई है; और
- (ग) यदि नहीं तो बिहार सरकार की सहन मित शीघ्र प्राप्त करने के लिए सरकार ने क्या कदम उठाये हैं?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ): (क) और (ख) छपरा-वाराणसी लाइन और छपरा-गोरखपुर लाइन के पिश्चमी किनारे पर समपार सं० 51-ए के बदले एक ऊपरी सड़क पुल बनाने का प्रस्ताव है। राज्य सरकार को लागत की भागीदारी के बाधार पर इस ऊपरी सड़क पुल के लिए ठोस प्रस्ताव श्रायोजित करने के लिए कहा गया है। राज्य सरकार से सहमति मिलने के बाद इस पर आगे कार्रवाई की जायेगी।

(ग) इस मामले पर राज्य सरकार के साधा पत्र व्यवहार किया जा रहा है।

छत्तीसगढ़ एक्सप्रेस के साथ डाइनिंग कार जोड़ने का प्रस्ताव

6177. श्री लक्ष्मण कर्मा: नया रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या 138 छत्तीसगढ़ एक्सप्रेस के यात्रियों को इसमें डाइनिंग कार न होने के कारण कठिनाइयों का सामना करना पड़ता है;
- (ख) यदि हां, तो विभाग इस रेल गाड़ी के साथ डाइनिंग कार जोड़ने के बारे में क्या कार्यवाही कर रहा है; और
- (ग) इसके साथ डाइनिंग कार कब तक जोड़ दी जायेगी?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ): (क) से (ग) पेन्ट्रीकार सेवाओं की व्यवस्था कुछ चुनी हुई लम्बी दूरी की गाडियों में तभी की जाती है, जब मार्गवर्ती स्टेशनों पर स्थैतिक खान-पान इकाइयों द्वारा खान-पान के मौजदा प्रबंध मांग को पूरा करने के लिए या तो व्यावहारिक ही नहीं होते या अपर्याप्त होते हैं बगर्ते कि उन गाडियों में पेंटी कार के लिए स्थान हो और पेन्ट्री कारें उपलब्ध हों। कत्तीसगढ़ एक्सप्रेस गाड़ियों में खान-पान सेवाओं की व्यवस्था स्थैनिक खान-पान इकाइयों द्वारा की जाती है और मौजूदा प्रबन्ध सामान्यतः संतोषजनक समझे जाते हैं, यद्यपि इन गाडियों की खान-पान सेवाओं में और अधिक सुधार किये जाने की गूंजाइश है। बहरहाल, गाडियों में पेन्टी कार सेवा की व्यवस्था करने की आवश्यकता के बारे में समय-समय पर समीक्षा की जाती है। पेन्टी कारें उपलब्ध होने पर इस प्रकार की सभी मांगों पर विचार किया जाता है।

Recommendations of Nanda Committee on Unemployment among Indian Seaman

6178. SHRI RAMJIBHAI MAVANI: Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether the recommendations of the Nanda Committee on unemployment among Indian seamen which were submitted in 1982 have been implemented;

- (b) if not, the reasons therefor and when these are likely to be implemented;
- (c) what are the recommendations of the said committee; and
- (d) the details of recommendations accepted and rejected?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SHIPPING AND TRANS-PORT: (a) The Nanda Committee had made recommendations; some of recommendations have been accepted, some have been accepted with stipulations and others have been referred back to the Nanda Committee for taking up in part II of its Report. The recommendations are in various stages of implementation.

(b) to (d) A statement is laid on the Table of the House, Placed in library. See No. LT. 6322/83).

भदौरा रेलवे स्टेशन पर प्लेटफार्म स्विधाएं

6179. श्री जैनल बशर: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

- (क) क्या वर्ष 1982-83 के दौरान पूर्व रेलवे के दानापुर डिवीजन में भदौरा रेलवे स्टेशन पर प्लेटफार्म के निर्माण और अन्य सुविधाएं उपलब्ध करने के लिए कोई व्यवस्था की गई है;
- (ख) यदि हां, तो अब तक काम आरम्भ न करने के क्या कारण हैं; और
 - (ग) यह काम कब तक आरम्भ होगा ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सी० के॰ जाफर शरीफ): (क) जी नहीं।

(ख) और (ग) प्रश्न नहीं उठता। बहरहाल, इस स्टेशन के वर्तमान पटरी की सतह वाले प्लेटफार्म को ऊंचा करके निचली सतह वाले प्लेटफार्म के रूप में बनाने के सम्बन्ध में आगामी वर्ष के निर्माण कार्यक्रम में शामिल करने पर विचार किया जायेगा, जो धन की उपलब्धता पर निर्भर करेगा।

Upgradation of Halt Stations on Kangra Valley Railway

6180, PROF, NARAIN CHAND PARA-SHAR: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

- (a) whether there is a demand for the upgradation of a number of Halt Stations to the states of flag stations on Kangra vailey Railway (N.R.);
- (b) if so, the names of the halts in respect of which the demands have been received during the last three years including the current financial year;
- (c) the names of halt stations which are proposed to be upgraded; and
- (d) if not, the likely date by which a decision would be taken by the authorities and the reasons for delay?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF) : (a) and (b) Yes. The names of such halts are Megh Rajpura, Barial Himachal, Chaumunda Marg, Lunsu and Majheran Himachal.

(c) and (d) No halt is proposed to be upgraded. The upagradation would result in recurring financial loss in all the cases except in case of Lunsu halt which was opened only on 15,6,81 and the traffic pattern has not stabilized to enable proper examination for its conversion into a flag station.

Housing Facilities for Delhi University **Teachers**

6181, PROF. NARAIN CHAND PARA-SHAR: Will the Minister of EDUCATION AND CULTURE be pleased to state: