सामुदायिक विकास तथा सहकार उपमंत्री (श्री ब० स० मूर्ति) : (क) १९५९–६० में १,३३७ कृषि सहकारी समितियां स्थापित की गई थीं ।

(ख) और (ग). इन समितियों का राज्यवार ब्यौरा संलग्न विवरण में दिया गया है । [देखिये परिशिष्ट III, अनुबन्ध संख्या ९५] । इनके क्षेत्र, कृषि करने के तरीकों और इनके द्वारा की गई प्रगति के सम्बन्ध में अलग जानकारी प्राप्त नहीं है ।

Hotel Industry

2103. **Shri Ajit Singh Sarhadi**: Will the Minister of **Transport and Communications** be pleased to state what aid, grant or loan, has been given during the Second Five Year Plan period so far to develop the Hotel Industry in the country?

The Minister of State in the Ministry of Transport and Communications (Shri Raj Bahadur): A statement giving the required information is laid on the Table. [*See* Appendix III, annexure No. 96].

Law Assistants and Inspectors in Commercial Department of E. Railway

2104. **Shri Subiman Ghose**: Will the Minister of **Railways** be pleased to state:

(a) how many Law Assistants and Law Inspectors are there in the Commercial Department of the Eastern Railway;

(b) for what purpose the Law Inspectors are recruited;

(c) whether majority of Law Inspectors are engaged in (i) the review of the claim matters, (ii) incharge of typing, (iii) incharge of statistics, (iv) for doing settlement works;

(d) if so, whether these works are part of their normal duties; and

(e) whether the claims inspectors are exclusively meant for some of the afore-mentioned works?

The Deputy Minister of Railways (Shri Shahnawaz Khan): (a) Law Assistants—11.

Law Inspectors—14.

(b) A list of duties of Law Inspectors is laid on the Table. [*See* Appendix III, annexure No. 97].

(c) (i), (ii) and (iii). No, Sir.

(iv) 3 Law Inspectors are engaged in settlement of court cases. Besides they are deputed to various other out door work necessitated in conducting court cases viz., to collect records, to keep in touch with the Divisional Officers and the Government Railway Police to procure witnesses etc. and also to make enquiries in accident cases.

(d) The question does not arise so far as items (i), (ii) and (iii) of part (c) are concerned. As regards part (iv), this is a part of their normal duties. They are also utilised for work ancillary to their normal duties.

(e). No.

मध्य प्रदेश में चीनी मिलें

२१०५. **श्री चांडक** : क्या खाद्य तथा कृषि मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि मध्य प्रदेश में दो नई चीनी मिलें खोली जा रही हैं;

(ख) क्या यह भी सच है कि ये दोनों मिलें सहकारी क्षेत्र में खोली जाने वाली थीं;

(ग) क्या यह भी सच है कि इन दोनों मिलों में से एक मिल जो बेतूल जिले में खुलने वाली थी वह सहकारी क्षेत्र से निकाल कर गैर-सरकारी उपक्रम को दे दी गयी है जब कि इसके लिये वहां एक सहकारी सोसायटी रजिस्टर हो चुकी थी और उसने बहुत कुछ काम किया था;

(घ) बेतूल जिले में बनने वाली चीनी मिल किस गैर-सरकारी पार्टी को दी जा रही है और इस सम्बन्ध में अब तक क्या प्रगति हुई है;

(ङ) बेतूल जिले में बनने वाली चीनी मिल सहकारी क्षेत्र से निकाल कर गैर-सरकारी क्षेत्र में देने के क्या कारण हैं; और

(च) क्या सरकार इस दृष्टि से कि बेतूल जिले में बनने वाली चीनी मिल को सहकारी क्षेत्र में ही बनाना अधिक उपयुक्त होगा अपने निश्चय पर पुनर्विचार करेगी ?

खाद्य तथा कृषि उपमंत्री (श्री अ० म० थामस) : (क) और (ख) राज्य में जोरा, जिला मोरेना और अमला जिला बेतूल में सहकारी चीनी कारखाने स्थापित करने के लिये, अनुज्ञप्ति (लाइसेन्स) प्राप्त करने हेतु, उद्योग (विकास एवं विनियम) अधिनियम के अन्तर्गत, दो आवेदन पत्र उद्योग निर्देशक, मध्य प्रदेश द्वारा प्राप्त हुए हैं । यह अभी विचाराधीन है ।

(ग) केन्द्रीय सरकार को अभी तक किसी निजी क्षेत्र द्वारा बेतूल जिले में चीनी का कारखाना खोलने के लिये अनुज्ञप्ति प्राप्ति के लिये कोई आवेदन पत्र प्राप्त नहीं हुआ है ।

(घ) से (च). प्रश्न ही नहीं उठता ।

छिन्दवाड़ा-परासिया और छिन्दवाड़ा-नागपुर सेक्शन को बड़ी लाइन में बदलना

२१०६. **श्री बांडक** : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि दक्षिण-पूर्व रेलवे के छिन्दवाड़ा-परासिया और छिन्दवाड़ा-नागपुर सेक्शनों को छोटी लाइन से बड़ी लाइन में परिवर्तित करने की मांग बहुत समय से चली आ रही है;

(ख) क्या सरकार का विचार इस योजना को तीसरी पंचवर्षीय योजना में सम्मिलित करने का है; और

(ग) यदि नहीं, तो इस के क्या कारण हैं ?

रेलवे उपमंत्री (श्री सें० वें० रामस्वामी) : (क) जी हां ।

(ख) जी नहीं ।

(ग) अभी छोटी लाइन को बड़ी लाइन में बदलने के लिए न तो साधन उपलब्ध हैं और न इसका कोई औचित्य ही है ।

Research Stations for Coconut and Arecanut

2107. **Shri V. P. Nayar:** Will the Minister of **Food and Agriculture** be pleased to state:

(a) whether there is any proposal to bring the different research stations research in Coconut and Arecanut under the control of the Coconut Research Establishment at Krishnapuram;

(b) from whom this proposal originated; and

(c) what are the broad details of this proposal and what are the main reasons put forward to justify such a propocsl?

The Minister of Agriculture (Dr. P. S. Deshmukh): (a) No such proposal is under consideration of Government at present.

(b) and (c). Do not arise.

Water Supply for Hyderabad and Secunderabad

2108. **Shri Rami Reddy:** Will the Minister of **Health** be pleased to state:

(a) whether the State Government of Andhra Pradesh has sent up a scheme for augmentation of water supply to the cities of Hyderabad and Secunderabad;

(b) if so, what are the details of the scheme;

(c) what is the cost of the scheme;

(d) whether the scheme has been approved by the Centre;

(e) if not, what are the reasons for delay in sanctioning the project; and