1971 regarding the approved yardstick for Signal and Telecommunication staff and state :

(a) whether the information has since been collected; and

(b) if not, when it will be collected and placed on the Table of the House ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI K. HANUMANTHAIYA) : (a) and (b). Yes; a statement is laid on the Table of the House. [*Placed in Library See.* No. LT—1791/72]

Dry Fruit Trading Corporation

3122. SHRI RAJDEO SINGH : Will the Minister of FOREIGN TRADE be pleased to state :

(a) whether Government are contemplating to form a "Dry Fruit Trading Corpo-ation"; and

(b) if so, the broad features thereof ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF FOREIGN TRADE (SHRI A.C. GEORGE) (a) and (b) Government have no proposal under consideration for the formation of a Dry Fruit Trading Corporation. However, the question of canalising import of dry fruits through Public Sector Undertakings has been under consideration of the Government. A decision in this regard will be taken in the near future.

Expenditure incurred on Facilities during Strike by Railway Employees in Dhanbad Region

3123. SHRI RAJDEO SINGH : Will the Minister of RAILWAYS be please to refer to the reply given to Unstarred Question No. 6811 on the 3rd August, 1971 regarding the expenditure incurred by Railways in Dhanbad region strike and state ;

(a) the reasons why meals, tiffins and free conveyance were arranged for the employees during the strike on Dhanbad Division (Eastern Railway) in February, 1971; and

(b) whether similar facilities were provided to the employees in previous strikes also ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI K. HANUMANTHAIYA) : (a) Meals, tiffin and Conveyance for transport of loyal staff from place to place for running of train services, were arranged in the interest of public service.

(b) Yes, wherever considered necessary.

Conversion to Broad Gauge of Viramgam - Okha - Porbandar Section (Western Railway)

3124. SHRI D. P. JADEJA :
SHRI VEKARIA :

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) when Government propose to take up the work on the conversion of Viramgam-Okha-Porbandar section of Western Railway; and

(b) the time by which the work is likely to be completed ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI K. HANUMANTHAIYA) : (a) and (b) : This conversion has been sanctioned and the work is in progress. The conversion project will be completed in five years.

गुजरात में रेलवे लाइनों को बड़ी लाइनों में बदलना

3125. श्री अमर सिंह चौधरी : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि ।

(क) गुजरात में मीटर गेज लाइनों और छोटी (नैरो गेज) लाइनों की कुल लम्बाई कितनी है;

(ख) क्या इनमें से किसी लाइन को बड़ी लाइन में बदलने का कोई प्रस्ताव है;

(ग) क्या किसी छोटी (नैरो गेज) लाइन को बन्द करने का प्रस्ताव है; और

(घ) यदि हां, तो इस के क्या कारण है ?

रेल मंत्री (श्री के. हनुमन्तैया) (क) रेलवे लाइनों की लम्बाई के बारे में सूचना राज्य वार नहीं बल्कि क्षेत्रीय रेलों के अनुसार संकलित की जाती है।

यातायात के लिए चालू लाइनों के रेल-मार्ग किलोमीटर का क्षेत्रीय रेलो के अनुसार ब्यौरा, भारतीय रेल व्यवस्था पर रेलवे बोर्ड की रिपोर्ट, (सांख्यकीय विवरण) 1970-71 के पूरक के विवरण स० 8 मे दिया गया है, जिसकी प्रतियां संसद के पुस्तकालय मे उपलब्ध है।

(ख) वीरमगाम-ओखा, कानालुस-पोरबन्दर मीटर लाइन लाइन खंड को बड़ी लाइन मे बदलने की मंजूरी दी जा चुकी है। गांधीधाम-भुज और दिल्ली-अहमदाबाद मीटर लाइन खंड की (जिनका कुछ अंश गुजरात मे पड़ता है) बड़ी लाइन मे बदलने और छोटा उदयपुर-प्रतापनगर (छुच्छापुरा-टनखाला सहित) छोटी लाइन खंडों को बड़ी लाइन मे बदलने के सम्बन्ध में किये जा रहे सर्वेक्षण का काम प्रगति पर है। इन सर्वेक्षणो के पूरा हो जाने के बाद कोई विनिश्चय किया जायेगा।

(ग) जी नहीं।

(घ) प्रश्न नहीं उठता।

मध्य प्रदेश में बालाघाट-गोंदिया छोटी लाइन को बड़ी लाइन में बदलना

3126. **श्री नाथूराम अहिरवार :**
श्री हुकम चन्द कछवाय :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे : कि सरकार का विचार मध्य प्रदेश मे बालाघाट गोंदिया छोटी लाइन को बड़ी लाईन में बदलने का है और यदि हां, तो कब तक ?

रेल मंत्री (श्री के० हनुमन्तैया) : अलाभप्रद शाखा लाइन समिति, 1969 की सिफारिशों पर आधारित सतपुड़ा छोटी लाइन प्रणाली (गोंदिया-बालाघाट और अन्य मीटर लाइनों सहित) के उत्तरी खंडो को बड़ी लाइन में बदलने के लिए एक यातायात सर्वेक्षण शुरू किया गया है जो प्रगति पर है। सर्वेक्षण का परिणाम मालूम हो जाने के बाद ही इन खंडों को बड़ी लाइन में बदलने के बारे मे कोई विनिश्चय किया जायेगा।

चौथी योजना के दौरान नई रेलवे लाइनों के लिये मध्य प्रदेश सरकार के प्रस्ताव

3127. **श्री गंगा चरण दीक्षित** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) चौथी पंचवर्षीय योजना की अवधि मे मध्य प्रदेश मे नई रेलवे लाईनें बिछाने के सम्बन्ध मे मध्य प्रदेश सरकार से प्राप्त हुए प्रस्तावो का ब्यौरा क्या है; और

(ख) उन पर क्या कार्यवाई की गई है?

रेल मंत्री (श्री के० हनुमन्तैया) : (क) मध्य प्रदेश सरकार द्वारा चौथी योजना में जिन नयी लाइनो के निर्माण की सिफारिश की गयी है वे ये है —डल्ली राजहरा मे दंतिवाडा तक, सतना-रीवा गोविंदगढ़ और इंदौर से दोहद तक।

(ख) डल्ली राजहरा-दंतिवाड़ा और सतना रीवा-ब्योहारी लाइनों के लिए यातायात सर्वेक्षण का काम 1972-73 के बजट मे शामिल कर लिया गया है। यातायात सर्वेक्षण का परिणाम मालूम होने के बाद ही इस मामले में आगे विचार किया जायेगा।

मध्य प्रदेश में खोले गये नये रेलवे स्टेशन

3128 **श्री गंगा चरण दीक्षित** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) 1970-71 और 1971-72 में मध्य