

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI T. A. PAI) : (a) Yes.

(b) A statement is attached.

Statement

Main features of the scheme

1. A Railway Intelligence Cell in West Bengal has been created with effect from 1-9-1971.

2. The sanctioned strength of the Cell is one Deputy Superintendent of Police, 4 Inspectors, 8 Sub-Inspectors and 20 Watcher Constables. It functions under the administrative control of the Deputy Inspector-General of Police (Traffic and Railways), West Bengal.

3. For facility of working, the Cell has been divided into four Zones, each with a fixed strength in the Railway Divisions of Sealdah, Howrah, Kharagpur and Ansol.

4. The main duties of the Cell are :

(a) To prevent and detect thefts of overhead electric traction wire, carriage and wagon fittings, permanent way materials, signalling materials, etc. which directly affect the train movements.

(b) The collection of criminal intelligence against railway criminals and receivers of stolen property with a view to detain them under the Maintenance of Internal Security Act, 1971.

(c) Investigation of important cases on the Railways in the State of West Bengal.

5. The cost of this Cell is borne jointly by the Eastern and South-Eastern Railways.

Number of Bearerers in Railway Catering Service

1305. SHRI JYOTIRMOY BOSU : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) the number of bearerers in the Railway Catering Service ;

(b) how many of them are permanent temporary and casual ; and

(c) the terms and conditions of their service ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI T. A. PAI) : (a) 1981.

(b) Permanent	968
Temporary	665
Casual	Nil

There are also 348 bearerers engaged on some Railway Establishments on Commission basis.

(c) Permanent and temporary bearerers are governed by the same terms and conditions as are applicable to regular railway servants. Bearerers are also engaged on some Railways on pay-cum-commission and on wholly commission basis. While the former get pay, allowances and the commission, the latter get only the commission. They are not entitled to any other benefits.

रेलवे के सामान का निर्यात और विदेशी मुद्रा का अर्जन

1306. श्री एम० एस० पुरती : क्या बिदेश व्यापार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गत तीन वर्षों में वर्षवार रेलवे के किस-किस सामान का निर्यात किया गया और कितनी विदेशी मुद्रा अर्जित की गई तथा किन-किन देशों को यह निर्यात किया गया ;

(ख) रेलवे के सामान की सप्लाई के लिए चालू वर्ष में किन-किन देशों से क्रयादेश प्राप्त हुए हैं ; और

(ग) इससे कितनी विदेशी मुद्रा अर्जित होने की सम्भावना है ?

बिदेश व्यापार मन्त्रालय में उपमंत्री (श्री ए० सी० जार्ज) : (क) एक विवरण संलग्न है ।

(ख) 1972-73 के दौरान किसी भी नये क्रयादेश के प्राप्त होने की सूचना नहीं मिली है ।

(ग) प्रश्न नहीं उठता ।

बिबरण

(क) गत तीन वर्षों के दौरान निर्यात किये गए रेल के सामान के नाम तथा मूल्य निम्न-लिखित हैं :—

नाम	मूल्य लाख ₹० में		
	1969-70	1970-71	1971-72
रेल के माल डिब्बे	9.54	186.68	223.84
माल डिब्बों के संघटक	17.86	13.08	61.08
रेलवे कोच	21.93	10.19	349.79
लोको बायलर	3.14	—	—
रेलगाड़ी के बिजली तथा सिगनल संबंधी उपस्कर	3.39	9.95	10.96
रेलपथ संबंधी सामग्री	70.55	154.61	78.77
योग	126.41	374.51	724.44

ये निर्यात मुख्यतः निम्नांकित देशों को किये गये हैं :—

माल के डिब्बे	} हंगरी, ताइवान, सूडान, बर्मा, पूर्वी अफ्रीका, कीनिया, पोलैंड ।
माल डिब्बों के संघटक	
रेलवे कोच	थाईलैंड, मलयेशिया, ताइवान
लोको बायलर	बर्मा
रेलपथ संबंधी सामग्री	ईरान, बर्मा, मलयेशिया, मिस्र, न्यूजीलैंड ।
बिजली तथा सिगनल संबंधी उपस्कर	थाईलैंड, तंजानिया, सिंगापुर, नाइजीरिया, ब्रिटेन आदि ।